



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

宾利汽车推出添越车系全新巅峰之作APEX版车型

呈现个性化定制部门MULLINER至高水准

- 宾利汽车个性化定制部门MULLINER以极具运动风范的添越S为基础，独家打造全球限量20台的添越Apex版
- 22英寸碳纤维轮毂、碳陶制动装置、碳纤维车身套件、定制涂装和独特内饰等配置亮点，尽展添越极致性能风采
- 客户可选择由MULLINER部门专属打造的六套设计，也可选择共同创造全球限量一台的独特配置
- 碳纤维轮毂和碳化硅制动系统共同作用，减轻簧下质量44公斤，从而提升转向灵活性，并实现持久且强大的制动效果
- 轮毂刚度得以优化，相当于每1G力作用会产生1度外倾角
- 添越Apex版为Le Mans系列欧陆GT和欧陆GT敞篷版客户提供专属配置

（克鲁，2024年4月29日）宾利汽车通过个性化定制部门MULLINER推出全球限量20台的添越APEX版车型，进一步提升添越车系的视觉冲击力和动态性能。这款车型配备性能强大、材质轻盈的22英寸MULLINER碳纤维轮毂和碳陶制动装置，并有MULLINER部门设计团队精心打造的六套独特配置可供选择。六套配置均配备添越车系首次采用的延伸至发动机罩和车顶的中央涂装条带。更为珍稀的是，添越Apex版还为Le Mans系列欧陆GT和欧陆GT敞篷版客户提供专属配置，令两款座驾的饰件与涂装完美匹配。

添越S车型的最大功率达550马力，配备主动防侧倾控制系统和后轮转向功能，是宾利汽车超豪华SUV车型阵容中的运动旗舰。如今，添越Apex版凭借碳纤维轮毂和碳陶制动装置，敏捷性和制动性能愈发出色，成为宾利品牌有史以来最具动感和驾驶乐趣的添越车型。

Mike Sayer

产品传播主管

mike.sayer@bentley.co.uk

+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

产品传播经理

jonathan.smedley@bentley.co.uk

+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyNewsroom

@BentleyComms

添越V8，基于WLTP行驶工况：综合油耗为12.8升/100公里；综合二氧化碳排放量为296克/公里。



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

有史以来最具动感的添越车型

添越Apex版基于添越S打造，搭载宾利品牌动力强劲的4.0升双涡轮增压V8发动机，最大功率550马力，峰值扭矩770牛·米，百公里加速时间为4.5秒，最高车速达290公里/小时。该车型标配宾利动态驾驶系统（Bentley Dynamic Ride）的主动防侧倾控制系统以及后轮转向功能，运动型排气管带来激昂的排气声浪，愈加凸显其酣畅淋漓的性能表现。

由宾利汽车与复合材料制造商Bucci Composites共同合作，专为添越车系打造的22英寸MULLINER碳纤维轮毂，令添越Apex版的动态性能更加出色。四个轮毂的簧下质量共减少24公斤。碳纤维材料不仅具备轻量化特质，还有利于进一步提升轮毂的强度和刚度，成就出色车辆性能表现，具体包括：

- **增强转向灵活性：**相较于锻造铝制轮毂可能会因轮毂弯曲变形而失去多达1度的外倾角，碳纤维轮毂得益于6公斤减重和高刚度，能够带来更为稳定和灵敏的转向体验。
- **提高制动性能：**凭借减少的簧下质量，制动性能更为出色灵敏。
- **提升安全性：**当轮辋受到剧烈冲击时，碳纤维编织层断开，从而形成一定空隙，使轮胎气体逐渐释放，在一定程度上避免了类似铝制轮辋断裂时可能产生的突然爆胎。
- **减少轮胎磨损：**高刚度碳纤维轮辋可有效抵抗弯曲影响，令车轮保持最大接地面积，提高整车稳定性。

添越Apex版的制动性能也得到了提升，作为其毫不妥协的配置之一，碳化硅（CSiC）制动盘与铸铁制动盘相比，重量减轻20多公斤，最大制动扭矩为6,000牛·米，可承受1,000°C高温。

Mike Sayer

产品传播主管
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

产品传播经理
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

添越V8，基于WLTP行驶工况：综合油耗为12.8升/100公里；综合二氧化碳排放量为296克/公里。



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

MULLINER匠心打造六套设计主题

MULLINER部门为添越Apex版精心打造了六套外观内饰主题。第一套主题中，外观采用引人瞩目的糖果红（Candy Red）哑光漆色，配以煤炭灰（Anthracite）和北极白（Arctic White）条带以及北极白条纹。内饰采用北极白主皮革和热刺红（Hotspur）辅皮革，并辅以北极白反衬色缝线和座椅镶边。这一反衬色亦巧妙运用于哑光碳纤维仪表台和车门腰梁之上。

第二套主题中，车身外观采用煤炭灰漆色和亮黑色涂装条带，呈现出更加深邃低调的气质，与橙黄色（Mandarin）条纹形成鲜明对比。内饰方面，橙黄色作为主皮革色调，与辅皮革色调鲸鱼黑（Beluga）相互映衬，形成强烈视觉冲击力。这一色调也同样被用于哑光碳纤维饰面和地毯衬垫。

第三套主题中，车身外观大胆采用火焰橘（Orange Flame）漆色，碳纤维车身套件亦饰以同色涂装条带。与反衬色条带设计不同，这套主题采用火焰橘哑光饰面条带，为车身带来微妙的色调变化。内饰方面，亚麻白（Linen）主皮革和纽马克特褐（Newmarket Tan）辅皮革，与座椅侧翼、反衬色缝线、方向盘和中控台上的炭灰（Charcoal）强调色皮革相得益彰。

第四套主题中，车身主饰面为高山绿（Alpine Green），涂装条带同样采用哑光版本的主体漆色。橙色条纹勾勒出空气动力学组件轮廓。内饰方面，主皮革和辅皮革分别采用米灰（Portland）和墨绿（Cumbrian Green）色调，反衬色缝线、座椅镶边、饰面镶边以及中控台和方向盘则采用橙色作为强调色。

第五套主题中，车身外观采用浅布罗德盖棕（Pale Brodgar）漆色，并饰以煤炭灰条带和Bacalar古铜色（Bacalar Bronze）条纹，这一颜色最初是由宾利汽车个性化定制部门MULLINER匠造、堪称无顶式双座超豪华运动旅行座驾巅峰之作的Bacalar车型所创造。内饰方面，亚麻白和海豚灰（Porpoise）的皮革色调营造出轻松惬意的氛围，而反衬色座椅镶边、方向盘和中控台点缀饰片上的Bacalar古铜色，则为整体设计增添了一抹亮色。

添越V8，基于WLTP行驶工况：综合油耗为12.8升/100公里；综合二氧化碳排放量为296克/公里。

Mike Sayer

产品传播主管
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

产品传播经理
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pym's Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

第六套主题中，车身外观漆色采用极致银（**Extreme Silver**），与发动机盖和车顶中央的鲸鱼黑条带形成鲜明反差。车身侧面和空气动力学组件下边缘饰以灿黄（**Signal Yellow**）条纹。内饰方面，灿黄主皮革也与鲸鱼黑辅皮革形成生动对比。

2023年，为了庆祝宾利品牌在萨尔特赛道第六次夺冠20周年，宾利汽车推出了基于欧陆GT和欧陆GT敞篷版打造的**Le Mans**系列限量版车型。添越**Apex**版为该系列车型客户提供一套专享的设计主题，其外观漆色为苍翠绿（**Verdant Green**），搭配勒芒赛车风格的月光银（**Moonbeam**）条带。内饰则与**Le Mans**系列欧陆GT保持一致，皮革和**Dinamica**绒面座椅面料采用鲸鱼黑，热刺红座椅反衬色缝线和安全带令单色配色方案内饰更显活力。方向盘以皮革和**Dinamica**材质包裹，其反衬色缝线和六点钟位置的强调色饰片同样采用热刺红。

添越**Apex**版套件

每台添越**Apex**版车型都配备了丰富的专属定制内容。专属定制的外观包括风格套件（**Styling Specification**）中的哑光碳纤维空气动力学前扰流板、后扰流板、门槛板和后视镜盖。内饰设计则围绕定制的配色方案展开，配备哑光碳纤维仪表盘、中控台和车门腰梁以及五座舒适套件（**Comfort Specification**），再加上**Naim**顶级音响。其他定制细节还包括带有反衬色宾利徽标的**Apex**版座椅顺色缝线刺绣、车门腰梁上的**Apex**版风格标识以及带有“**Apex Edition**”字样的碳纤维迎宾踏板。车身外部D柱上还配有碳纤维**Apex Edition**徽标。此外，所有**Apex**版车型均配备最新的先进驾驶辅助系统（**ADAS**），其中包含旅行配置

（**Touring Specification**）。

Mike Sayer

产品传播主管

mike.sayer@bentley.co.uk

+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

产品传播经理

jonathan.smedley@bentley.co.uk

+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyNewsroom

@BentleyComms

添越**V8**，基于WLTP行驶工况：综合油耗为12.8升/100公里；综合二氧化碳排放量为296克/公里。



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe, Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe, Cheshire



BENTLEY

新闻稿

共同打造专属定制

添越Apex版全球限量生产20台，堪称稀世罕有。MULLINER部门鼓励客户将精心制作的设计方案作为灵感来源，并在个性化共创过程中进一步展现个人风格，通过与MULLINER部门的设计师直接合作，创造出真正全球限量一台的添越座驾。

- 结束 -

编者注

宾利汽车是全球备受欢迎的超豪华汽车品牌。宾利飞驰、欧陆GT、欧陆GT敞篷版、添越与添越长轴距版的设计、研发、工程制造以及MULLINER个性化定制均在位于英国克鲁的总部工厂完成。卓尔不凡的精湛工艺、世代沿袭的传统技术、出类拔萃的工程设计以及傲视同侪的领先科技，造就了宾利这一英伦超豪华汽车品牌。毫无疑问，宾利汽车也是英国制造业品质的典范。宾利克鲁总部共有约4,000名员工。

Mike Sayer

产品传播主管

mike.sayer@bentley.co.uk

+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

产品传播经理

jonathan.smedley@bentley.co.uk

+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyNewsroom

@BentleyComms

添越V8，基于WLTP行驶工况：综合油耗为12.8升/100公里；综合二氧化碳排放量为296克/公里。