Communiqué de Presse

ATTENDU DE LONGUE DATE, LE BENTAYGA A EMPATTEMENT LONG EST ENFIN LA

- **Le SUV de luxe leader de sa catégorie s'allonge de 180 mm pour devenir le prochain véhicule Grand Tourisme de Bentley**
- **Nouvelle orientation axée sur le bien-être, avec une technologie intégrée de sièges unique au monde**
- **Dimensions intérieures augmentées par rapport aux autres véhicules de luxe concurrents**
- **La caractéristique *airline seat* comprend une technologie de climatisation automatique unique au monde ainsi que des systèmes avancés de réglage d'assise**
- **Trois configurations de sièges, dont la toute nouvelle configuration 4+1 avec les versions quatre et cinq places**
- **Nouveaux éléments de finition pour encore améliorer l'intérieur de classe mondiale**
- **Dynamique de conduite comparable à celle due Bentayga V8 grâce à la nouvelle direction de roue arrière et à la *Bentley Dynamic Ride* proposés de série**
- **Première application de la technologie *Diamond Illumination* de Bentley qui permet d'éclairer l'habitacle grâce à du cuir artisanal**
- **24 milliards de combinaisons de garnitures différentes**
- **Des fils à coudre plus fins ont permis de créer le matelassé le plus doux de Bentley à ce jour**
- **Lancement avec le moteur 4.0 litres V8 550 ch de Bentley**
- **Début des livraisons prévu au 4e trimestre 2022 (en fonction du marché)**

La Bentayga à empattement long est disponible à la commande sur la plupart des marchés, mais n'est actuellement pas disponible dans les 27 pays de l'UE, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.

Bentley Motors Europe
Amel Boubaaya
Directrice Marketing & Communication Europe
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk
+49 (0) 173 268 9143

Anthony Hayek
Responsable Marketing & Communication West Europe
Anthony.Hayek@Bentley.co.uk
+49 (0) 172 151 0076

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

INTERNAL

Communiqué de Presse

(Crewe, 10 mai 2022) Avec le lancement du Bentayga à empattement long, un nouveau SUV Grand Tourisme qui s'appuie sur les forces du Bentayga pour devenir un nouveau fleuron du luxe, Bentley se concentre encore davantage sur le bien-être de sa gamme, qui s'agrandit et comprend désormais cinq modèles.

Loin de se limiter à un simple allongement, le Bentayga à empattement long est le produit d'un investissement à neuf chiffres de Bentley destiné à créer un nouveau modèle offrant la meilleure expérience d'habitacle arrière depuis la Mulsanne, tout en conservant les caractéristiques de Bentley : performance sans effort, savoir-faire artisanal exquis et personnalisation infinie.

Le succès du Bentayga a défini le marché des SUV de luxe et favorisé sa croissance depuis son premier dévoilement en 2015. Au cours des sept dernières années, le Bentayga a prouvé sa crédibilité grâce à des capacités tout-terrain indéniables, une technologie hybride, des performances record et des caractéristiques sur mesure. Alors qu'il demeure le modèle le plus vendu de Bentley, le Bentayga est devenue la référence en fonction de laquelle les autres SUV de luxe sont mesurés. Le Bentayga à empattement long porte une fois de plus cette catégorie de véhicules vers de nouveaux sommets.

En 2021, Bentley a réalisé des ventes record de 14 659 voitures, soit une croissance de 31 % par rapport au précédent record de 2020. En outre, le Bentayga représentait un peu plus d'un tiers de ce chiffre. Le marché mondial des SUV de luxe continue de se développer, et les prévisions pour la fin de la décennie sont en hausse dans toutes les autres régions. Toutefois, il n'en va pas de même pour le segment E, qui est en déclin. En tant qu'un des dignes

La Bentayga à empattement long est disponible à la commande sur la plupart des marchés, mais n'est actuellement pas disponible dans les 27 pays de l'UE, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.

Bentley Motors Europe
Amel Boubaaya
Directrice Marketing & Communication Europe
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk
+49 (0) 173 268 9143

Anthony Hayek
Responsable Marketing & Communication West Europe
Anthony.Hayek@Bentley.co.uk
+49 (0) 172 151 0076

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

INTERNAL

successeurs de la Mulsanne, le Bentayga à empattement long a le potentiel de relever le plafond des ventes du segment D.

Les clients de Bentley ont indiqué que le design, la technologie et les performances sont les trois facteurs les plus importants de leur décision d'achat, les caractéristiques de conduite étant la priorité absolue des propriétaires actuels. Une enquête récente fait également apparaître que 82 % des propriétaires utilisent leur SUV de luxe quotidiennement, dont 74 % en ville et en milieu urbain. Le Bentayga à empattement long augmente encore l'étendue des capacités de ce SUV de classe mondiale, que vous soyez au volant ou en tant que passager.

Ce SUV représentera jusqu'à 45 % des ventes totales du Bentayga lorsqu'il sera commercialisé en cours d'année. Le Bentayga demeurera donc le modèle numéro un de Bentley et le SUV de luxe le plus prisé au monde.

Introduction du Bentayga à empattement long

Le Bentayga à empattement long s'appuie sur la dernière génération du Bentayga, avec un allongement de 180 mm de l'empattement et de l'espace de l'habitacle arrière. Grâce à des modifications de carrosserie brute apportées au soubassement, aux panneaux latéraux, aux portes et au toit, l'équipe de design de Bentley a veillé à ce que les lignes et les proportions continuent de dégager du style et de la prestance. Suite à cet allongement, l'empattement de la voiture passe de 2 995 mm à 3 175 mm pour une longueur totale de 5 322 mm. On retrouve l'allongement sur les portes arrière, créant ainsi un espace d'habitacle arrière exceptionnellement luxueux. Le nouveau Bentayga est la promesse de voyages extraordinaires avec une habitabilité plus grande que celle des autres

La Bentayga à empattement long est disponible à la commande sur la plupart des marchés, mais n'est actuellement pas disponible dans les 27 pays de l'UE, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.

Bentley Motors Europe
Amel Boubaaya
Directrice Marketing & Communication Europe
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk
+49 (0) 173 268 9143

Anthony Hayek
Responsable Marketing & Communication West Europe
Anthony.Hayek@Bentley.co.uk
+49 (0) 172 151 0076

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

INTERNAL

concurrents de luxe, un accent mis sur le bien-être et l'introduction du premier siège arrière au monde à réglage avancé avec climatisation automatique.

Le nouveau *Airline Seat* de Bentley est le siège le plus avancé jamais monté dans une voiture avec ses 22 modes de réglage, son nouveau système de climatisation automatique et sa technologie de réglage postural, ces deux dernières caractéristiques étant des premières mondiales.

En mode « Relax », le siège peut s'incliner jusqu'à 40 degrés, le siège du passager peut être avancé mécaniquement et un magnifique repose-pied en cuir peut être déployé à partir du dossier du siège du passager avant. En mode « Business », le siège peut être réglé dans sa position la plus verticale pour rendre le travail plus confortable lors des déplacements.

La technologie de climatisation automatique du siège détecte la température de l'occupant et l'humidité de surface, puis détermine s'il faut appliquer de la chaleur, de la ventilation, ou les deux à la fois pour maintenir le bien-être thermique optimal de l'occupant. Simultanément, le système d'ajustement postural effectue automatiquement des micro réglages de la position assise et des points de pression de l'occupant en mesurant la pression sur la surface du siège. Le système peut appliquer 177 changements de pression différents dans six zones de pression entièrement indépendantes sur une période de trois heures, améliorant ainsi le confort et minimisant la fatigue tout au long du trajet.

Adrian Hallmark, Président-directeur général de Bentley Motors, dit :
« Le Bentayga à empattement long est notre première voiture totalement dédiée au bien-être à bord de ses occupants. Chaque Bentley vous emmène à

La Bentayga à empattement long est disponible à la commande sur la plupart des marchés, mais n'est actuellement pas disponible dans les 27 pays de l'UE, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.

Bentley Motors Europe
Amel Boubaaya
Directrice Marketing & Communication Europe
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk
+49 (0) 173 268 9143

Anthony Hayek
Responsable Marketing & Communication West Europe
Anthony.Hayek@Bentley.co.uk
+49 (0) 172 151 0076

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

destination en vous faisant sentir plus détendu qu'au début de votre trajet, mais nous sommes allés encore plus loin avec le Bentayga à empattement long en adoptant une technologie de bien-être unique au monde, intégrée à un design d'habitacle intérieur inégalé. Associées aux compétences incroyables des artisans de notre usine neutre en carbone de Crewe, ces avancées font du Bentayga à empattement long le SUV de luxe par excellence, que ce soit au volant ou en tant que passager. »

Le Bentayga à empattement long intègre un design de couture plus avancé conçu à l'aide de l'artisanat numérique. Les losanges s'étirent symétriquement depuis le centre des panneaux de dossiers de siège au niveau des épaules et tout le long de la porte, reflétant l'allongement de la voiture elle-même.

Le nouveau style intérieur de la porte arrière comprend également un design unique sous la forme d'un « placage avec revêtement en métal » optionnel. À l'aide d'une fine bande métallique d'à peine 0,07 mm d'épaisseur, un motif complexe est collé à la main sur la surface du placage, avant que la pièce ne soit laquée et polie.

De nouvelles caractéristiques comme le *Bentley Diamond Illumination* (où la lumière est émise par de petites perforations dans la garniture de porte douce au toucher) démontrent à quel point la technologie se combine avec le savoir-faire artisanal contemporain pour offrir un design incroyablement moderne dans des matériaux luxueux. Avec ses 24 milliards de combinaisons de finition (et un nombre total de caractéristiques spécifiques pouvant atteindre plusieurs trillions), l'habitacle du Bentayga à empattement long est capable d'offrir le Bentayga la plus personnalisé qui soit.

La Bentayga à empattement long est disponible à la commande sur la plupart des marchés, mais n'est actuellement pas disponible dans les 27 pays de l'UE, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.

Bentley Motors Europe
Amel Boubaaya
Directrice Marketing & Communication Europe
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk
+49 (0) 173 268 9143

Anthony Hayek
Responsable Marketing & Communication West Europe
Anthony.Hayek@Bentley.co.uk
+49 (0) 172 151 0076

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

INTERNAL

L'introduction de la transmission intégrale électronique, une première pour le Bentayga, garantit une capacité dynamique sans faille malgré un empattement plus long. En fait, le rayon de braquage est seulement inférieur de 7 % (ou 11,8 m) à celui d'une Bentayga classique. Cela garantit également qu'aucun compromis n'est fait entre la confiance à grande vitesse et le confort à vitesse modérée.

Bentley Dynamic Ride, le système de contrôle antiroulis actif à 48V introduit en première mondiale sur le Bentayga, est inclus de série et offre un équilibre optimal entre confort de conduite, tenue de route et contrôle de la carrosserie.

Confort et bien-être examinés dans le détail

Le Bentayga à empattement long offre l'expérience ultime aux passagers arrière grâce au siège le plus avancé jamais monté sur une voiture, aux trois configurations de sièges différentes, aux nouveaux doubles ioniseurs d'air et à une surface d'habitacle allongée.

Une configuration « 4+1 » est proposée de série avec deux sièges arrière latéraux offrant un confort exceptionnel, 16 modes de réglage, le chauffage, la ventilation et cinq programmes de massage individuels. Un siège central est parfois proposé, permettant d'accueillir facilement un troisième adulte et donnant accès à une trappe à skis au niveau du dossier.

Bentley Airline Seat est une nouvelle fonctionnalité de cet habitacle allongé. Les dossiers des sièges s'inclinent à 40 degrés, ce qui permet une relaxation maximale à l'arrière et offre une position idéale et confortable pour dormir.

La Bentayga à empattement long est disponible à la commande sur la plupart des marchés, mais n'est actuellement pas disponible dans les 27 pays de l'UE, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.

Bentley Motors Europe
Amel Boubaaya
Directrice Marketing & Communication Europe
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk
+49 (0) 173 268 9143

Anthony Hayek
Responsable Marketing & Communication West Europe
Anthony.Hayek@Bentley.co.uk
+49 (0) 172 151 0076

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

INTERNAL

Le niveau d'inclinaison des sièges peut être contrôlé au moyen de la télécommande à écran tactile. Il s'agit du dispositif portable à écran tactile dédié de Bentley permettant de contrôler les fonctions du véhicule depuis l'habitacle arrière. Des commutateurs supplémentaires sont situés dans le compartiment de porte pour régler le siège en position d'l'inclinaison maximale (mode « Relax ») ou dans sa position la plus verticale (mode « Business »).

En mode « Relax », le siège du passager avant peut être déplacé jusqu'à sa position la plus avancée afin de maximiser l'espace disponible pour l'occupant arrière. En outre, un magnifique repose-pied en moquette et cuir et entouré d'une bande chromée peut être déployé depuis le dossier du siège du passager avant.

La fonctionnalité *Bentley Airline Seat* comprend également quatre caractéristiques importantes, dont une technologie unique au monde :

- Grâce à la climatisation automatique du siège, le passager peut sélectionner la température souhaitée à partir de six niveaux différents. La température de contact et l'humidité de surface sont ensuite automatiquement mesurées (coussin et dossier séparément) et le chauffage et la ventilation sont ajustés pour atteindre la température requise. Ces données sont surveillées en permanence pour s'assurer qu'elles restent constantes. En effet, une température corporelle optimisée est primordiale lorsque l'accent est mis sur le bien-être individuel. Dans les études où l'on a manipulé la température corporelle par des moyens externes, il a généralement été déterminé que la

La Bentayga à empattement long est disponible à la commande sur la plupart des marchés, mais n'est actuellement pas disponible dans les 27 pays de l'UE, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.

Bentley Motors Europe
Amel Boubaaya
Directrice Marketing & Communication Europe
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk
+49 (0) 173 268 9143

Anthony Hayek
Responsable Marketing & Communication West Europe
Anthony.Hayek@Bentley.co.uk
+49 (0) 172 151 0076

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

INTERNAL

fonction cognitive est réduite lorsque l'on diminue la température corporelle en dessous de la norme [Wright, Hull et Ceizler 2002]. Un environnement thermique confortable peut également atténuer la fatigue, réduire l'irritabilité et améliorer la sécurité de conduite [Szczurek et Maciejewska 2016].

- La fonction d'ajustement postural utilise de nouvelles poches de massage au niveau des cuisses et des épaules, ainsi que des poches supplémentaires au niveau du dos pour modifier de façon subtile mais continuelle, la forme du siège afin de réduire les points de pression autour du corps. Cela permet d'éviter ainsi les points morts et la fatigue. Trois programmes différents sont disponibles : « Toutes les zones du siège », « Rotation » et « Dossier uniquement ». L'utilisation de poches d'air permet d'effectuer des mouvements plus continus et complexes, qui sont pratiquement imperceptibles pour le passager, plutôt que des mouvements linéaires résultant de l'utilisation de moteurs de siège. Le système va au-delà des mouvements 2D typiques des sièges réglables : il est capable d'utiliser une rotation tridimensionnelle pour soulager les points de pression. Six zones de pression indépendantes donnent la possibilité d'effectuer 177 réglages toutes les trois heures pour garantir que le confort des sièges ne soit jamais compromis, quelle que soit la durée du trajet. Des études ont montré qu'un soutien actif et dynamique du poids du corps soulage les tensions, qui sont facteur de stress et de manque de concentration. Il a été démontré que des positions naturelles de soutien soulagent le stress engendré par la tension musculaire.

Bentley Motors Europe
Amel Boubaaya
Directrice Marketing & Communication Europe
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk
+49 (0) 173 268 9143

Anthony Hayek
Responsable Marketing & Communication West Europe
Anthony.Hayek@Bentley.co.uk
+49 (0) 172 151 0076

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

La Bentayga à empattement long est disponible à la commande sur la plupart des marchés, mais n'est actuellement pas disponible dans les 27 pays de l'UE, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.

INTERNAL

- En outre, la fonction *Airline Seat* de Bentley offre un réglage supplémentaire de l'assise et du dossier, une extension de l'assise, un réglage électrique de la hauteur de l'appuie-tête et un repose-pied déployable à l'arrière du siège du passager avant. Le passager qui se trouve derrière lui peut également avancer le siège du passager avant grâce au mode « VIP ».

- Le Bentayga à empattement long bénéficie de nouveaux accoudoirs de porte arrière et centraux chauffants, ce qui ajoute un niveau de détail parfaitement adapté à l'habitacle du SUV le plus luxueux du monde.

Parmi les autres configurations, on trouve la version confort à quatre places et une option à cinq places pour ceux qui souhaitent rabattre les dossiers arrière. Une configuration à sept places est disponible dans le Bentayga classique, mais les avis des clients ont montré que l'espace et le luxe sont une priorité pour les propriétaires du Bentayga à empattement long.

Une console centrale arrière entre les deux sièges arrière est incluse dans la version confort à quatre places. Elle offre un rangement supplémentaire et deux prises de recharge USB supplémentaires. Il est également possible de choisir la console Mulliner avec refroidisseur de bouteilles. Elle comprend un refroidisseur de boissons entièrement intégré pour une bouteille de 750 ml ainsi que deux flûtes en cristal Cumbria fabriquées à la main.

Le système de chauffage, de ventilation et de climatisation de l'habitacle arrière a été amélioré pour encore augmenter le bien-être à bord. La ventilation arrière ne s'active que lorsque des occupants arrière sont détectés, ce qui permet de

La Bentayga à empattement long est disponible à la commande sur la plupart des marchés, mais n'est actuellement pas disponible dans les 27 pays de l'UE, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.

Bentley Motors Europe
Amel Boubaaya
Directrice Marketing & Communication Europe
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk
+49 (0) 173 268 9143

Anthony Hayek
Responsable Marketing & Communication West Europe
Anthony.Hayek@Bentley.co.uk
+49 (0) 172 151 0076

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

INTERNAL

réduire le bruit du ventilateur dans l'habitacle arrière. L'habitacle arrière dispose d'un système d'ionisation de l'air séparé qui améliore la qualité de l'air en réduisant les particules en suspension. Les ioniseurs créent une charge statique autour des polluants tels que la poussière ou les allergènes présents dans l'air, ce qui a pour effet de les faire adhérer à la surface la plus proche. De ce fait, l'air que les occupants respirent est débarrassé de ses contaminants.

Design intérieur – Détails soignés grâce à une technologie sans faille

L'habitacle arrière du Bentayga à empattement long établit une nouvelle référence en matière de combinaison du luxe de classe mondiale et de l'innovation technologique, démontrant de nouveaux sommets de savoir-faire et de confort.

Le matelassage en losanges unique de Bentley a été réimaginé pour créer un nouveau design spectaculaire et contemporain. Comme pour tout design haut de gamme, l'exécution finale donne une impression de simplicité, mais elle cache un souci du détail qui résume tout ce qui est unique aux intérieurs Bentley.

Développé et exécuté grâce à une combinaison de savoir-faire numérique et de technologie de précision, le motif symétrique qui orne les hauts de dossiers de sièges est constitué de losanges qui s'étirent lorsqu'ils s'éloignent de l'axe central des sièges. Les portes, quant à elles, présentent un motif asymétrique qui met en relief la longueur de la porte et l'habitacle arrière dans son ensemble.

Dans chaque losange, le cuir impeccable est perforé de trous d'un diamètre inférieur à 1 mm. Chaque trou a été placé numériquement et avec précision par l'un des designers d'intérieur de Bentley afin d'obtenir un design global cohérent : c'est le processus de « création numérique ».

La Bentayga à empattement long est disponible à la commande sur la plupart des marchés, mais n'est actuellement pas disponible dans les 27 pays de l'UE, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.

Bentley Motors Europe
Amel Boubaaya
Directrice Marketing & Communication Europe
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk
+49 (0) 173 268 9143

Anthony Hayek
Responsable Marketing & Communication West Europe
Anthony.Hayek@Bentley.co.uk
+49 (0) 172 151 0076

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

INTERNAL

Une fois que le cuir est passé dans une machine à perforer, la couture des losanges est réalisée à l'aide d'une machine à broder spécialisée. La machine intègre une caméra qui analyse le motif de perforation et garantit que les lignes de broderie entre les losanges sont parfaitement parallèles et équidistantes. Le résultat final est un design magnifique, élégant et unique.

Pour obtenir un panneau plus doux, avec un langage de formes délicat et luxueux, un fil plus fin (généralement le même que celui des logos brodés de Bentley) et un micropoint plus petit (la moitié de la longueur d'un point Bentley standard) ont été utilisés. Ce changement de fil et cette innovation dans le processus de fabrication ont permis de créer un matelassage plus accentué et plus doux, ce qui est inédit pour Bentley. Ce procédé est exactement le même que le procédé de matelassage affiché sur les portes et les sièges du concept EXP 100 GT de 2019.

Dans un souci d'amélioration de l'habitacle arrière, les panneaux de garniture de porte ont été allongés et redessinés. Le panneau de placage a été abaissé et allongé : il descend désormais jusqu'à l'accoudoir et intègre la poignée de porte arrière.

Le Bentayga à empattement long bénéficiera pour la première fois du placage avec revêtement en métal, celui-ci ayant déjà été utilisé sur les dérivés de la Continental GT Mulliner. Cet équipement optionnel est inclus sur le tableau de bord passager et sur les quatre portes. Le design complexe se compose d'écussons individuels en métal brossé conçus pour être exceptionnellement fins (épaisseur de 0,07 mm) et d'une grande précision.

La Bentayga à empattement long est disponible à la commande sur la plupart des marchés, mais n'est actuellement pas disponible dans les 27 pays de l'UE, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.

Bentley Motors Europe
Amel Boubaaya
Directrice Marketing & Communication Europe
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk
+49 (0) 173 268 9143

Anthony Hayek
Responsable Marketing & Communication West Europe
Anthony.Hayek@Bentley.co.uk
+49 (0) 172 151 0076

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

INTERNAL

Pour créer les motifs d'incrustation, un procédé appelé photogravure est utilisé. Un pochoir très fin du design est appliqué sur le métal. Après plusieurs étapes intermédiaires, notamment l'exposition aux rayons UV et le développement du matériau stratifié, le procédé principal consiste à éliminer les zones de métal non nécessaires par gravure chimique pour ne laisser que le motif incrusté. La gravure chimique nécessite peu de manipulation ou de découpe du matériau. Le risque de dommages est donc moindre et la précision obtenue est incroyablement élevée. Chaque écusson est ensuite collé à la main à un endroit précis sur la surface de placage, avant que la pièce ne soit laquée et polie.

Bentley Diamond Illumination est une autre fonctionnalité optionnelle remarquable et élégante qui a été introduite spécialement pour le Bentayga à empattement long. L'effet lumineux est obtenu grâce à des LED (12 sur chacune des portes avant, 22 sur chacune des portes arrière) qui émettent de la lumière par de petites perforations de 1 mm de diamètre dans les garnitures en cuir des panneaux de porte.

L'intensité et la couleur de l'éclairage à travers la garniture peuvent être contrôlées par le client au moyen du système d'info divertissement et de la télécommande à écran tactile. Cette fonctionnalité est reliée à l'éclairage d'ambiance et garantit une couleur et une intensité de lumière constantes dans toute la voiture. Cet équipement spectaculaire peut transformer la sensation et l'apparence de l'habitacle, en particulier la nuit.

Comme l'habitacle a été allongé, la console centrale avant a été redessinée pour offrir une meilleure ergonomie et une plus grande fonctionnalité aux passagers arrière. La face arrière de la console a été allongée pour améliorer l'interaction

La Bentayga à empattement long est disponible à la commande sur la plupart des marchés, mais n'est actuellement pas disponible dans les 27 pays de l'UE, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.

Bentley Motors Europe
Amel Boubaaya
Directrice Marketing & Communication Europe
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk
+49 (0) 173 268 9143

Anthony Hayek
Responsable Marketing & Communication West Europe
Anthony.Hayek@Bentley.co.uk
+49 (0) 172 151 0076

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

INTERNAL

avec la télécommande de l'écran tactile, permette l'ajout d'un socle de recharge sans fil pour téléphone et un nouveau design de ventilation.

Pour la première fois sur une Bentley, des portes à fermeture électrique peuvent être configurées. Deux commutateurs sont situés sur la face arrière de la console centrale allongée et sont à portée des passagers arrière. En appuyant sur le commutateur et en le maintenant enfoncé, ils pourront fermer la porte du côté correspondant à l'aide de moteurs dédiés, comme s'ils disposaient d'un valet. Les moteurs se mettent également en marche par une légère pression manuelle sur la porte, dans un mouvement entièrement intégré au mécanisme de verrouillage électrique. Les moteurs offrent également une légère assistance lors de l'ouverture de la porte.

Proposées de série sur le Bentayga à empattement long, de nouvelles lampes intérieures « en cascade » fournissent un éclairage subtil dans l'habitacle arrière. L'éclairage est orienté vers le centre de la voiture et améliore la visibilité du passager des principales commandes et fonctions situées au centre. L'éclairage subtil fournit une lumière d'ambiance confortable à l'arrière, ce qui renforce la sensation de luxe pour les passagers arrière.

Design extérieur – Aucun compromis

Quatre changements extérieurs spécifiques caractérisent le nouveau modèle : un profil plus long, une nouvelle calandre avant, une nouvelle jante polie de 22 pouces à 10 rayons et un toit ouvrant repositionné, tout en conservant délibérément l'esthétique du Bentayga de deuxième génération qui rencontre un franc succès.

La Bentayga à empattement long est disponible à la commande sur la plupart des marchés, mais n'est actuellement pas disponible dans les 27 pays de l'UE, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.

Bentley Motors Europe
Amel Boubaaya
Directrice Marketing & Communication Europe
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk
+49 (0) 173 268 9143

Anthony Hayek
Responsable Marketing & Communication West Europe
Anthony.Hayek@Bentley.co.uk
+49 (0) 172 151 0076

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

INTERNAL

S'inspirant de la nouvelle calandre de la Flying Spur, le Bentayga à empattement long bénéficie d'un design de « calandre à ailettes verticales » qui reste élégant tout en étant visuellement frappant. La calandre unique se compose d'ailettes verticales chromées brillantes placées devant une grille en maille noire. La jante Bentayga de 22 pouces à 10 rayons est proposée dans un nouveau design poli miroir pour le Bentayga à empattement long.

Le toit ouvrant panoramique repositionné témoigne lui aussi de l'importance accordée à l'ambiance de l'habitacle arrière et garantit une expérience sans compromis. Le toit ouvrant a donc été déplacé de 125 mm vers l'arrière, offrant ainsi une position optimale pour baigner l'habitacle arrière de lumière naturelle. Le toit ouvrant peut être contrôlé grâce à la télécommande de l'écran tactile de l'habitacle arrière, mais aussi par l'intermédiaire de la console de l'habitacle avant.

L'allongement de 180 mm de l'empattement donne lieu à un habitacle arrière merveilleusement aéré et spacieux et permet d'augmenter considérablement l'espace pour les jambes à l'arrière.

Le nouvel habitacle haut de gamme fait au moins 40 mm de plus que tout autre habitacle de SUV de luxe. Le Bentayga à empattement long dispose également de 10 mm supplémentaire de hauteur pour la tête par rapport à une Mulsanne, tout en ayant une ligne de toit 100 mm plus bas que celle de ses concurrents, ce qui lui confère ainsi une silhouette sportive et bien proportionnée.

Le résultat est un habitacle spacieux, luxueux et lumineux qui bénéficie à la fois des compétences traditionnelles de Bentley et de la technologie la plus moderne. La voiture offre en outre un espace adaptable, parfait aussi bien

La Bentayga à empattement long est disponible à la commande sur la plupart des marchés, mais n'est actuellement pas disponible dans les 27 pays de l'UE, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.

Bentley Motors Europe
Amel Boubaaya
Directrice Marketing & Communication Europe
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk
+49 (0) 173 268 9143

Anthony Hayek
Responsable Marketing & Communication West Europe
Anthony.Hayek@Bentley.co.uk
+49 (0) 172 151 0076

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

INTERNAL

comme environnement de travail disposant de toutes les dernières technologies que comme espace de détente particulièrement relaxant.

Le bruit du trafic et de la route affectent le bien-être. Des études réalisées sur des milliers de personnes, sur une période de quatre ans, ont révélé que les personnes exposées à des bruits de circulation de plus de 70 décibels (dB) présentaient un risque de dépression plus élevé de 65 %. L'intérieur du Bentayga à empattement long est plus silencieux de 4 à 26 % par rapport à celui de ses concurrents en fonction de la fréquence et de l'emplacement dans la voiture.

Châssis et transmission

Le nouveau Bentayga a été acclamée par la critique pour ses capacités dynamiques, ses performances sur route, sa conduite et sa maniabilité qui ont été unanimement louées. Le Bentayga à empattement long poursuit cette philosophie avec l'intégration de la direction intégrale électronique et de la *Bentley Dynamic Ride* dans la version classique.

Le confort de conduite secondaire est une autre variable clé affectant le bien-être à bord : plus la conduite est fluide, plus le trajet est paisible. À des vitesses standard et dans la plage de fréquence cruciale située entre 5 Hz et 20 Hz, le Bentayga à empattement long présente des vibrations de conduite secondaires de inférieures de 27 % à celle de ses concurrents.

La direction intégrale électronique a été introduite pour la première fois par Bentley sur la nouvelle Flying Spur. Elle offre deux avantages hautement désirables et ne fait aucun compromis entre la confiance à grande vitesse et le confort à vitesse modérée.

La Bentayga à empattement long est disponible à la commande sur la plupart des marchés, mais n'est actuellement pas disponible dans les 27 pays de l'UE, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.

Bentley Motors Europe
Amel Boubaaya
Directrice Marketing & Communication Europe
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk
+49 (0) 173 268 9143

Anthony Hayek
Responsable Marketing & Communication West Europe
Anthony.Hayek@Bentley.co.uk
+49 (0) 172 151 0076

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

INTERNAL

À grande vitesse sur l'autoroute, le système ajuste légèrement le sens de la marche des roues arrière en tandem avec les commandes de direction directes du conducteur sur les roues avant. Cela augmente la stabilité à haute vitesse et permet des dépassements et des changements de voie plus assurés. De plus, la tenue de route est améliorée dans les virages serrés.

À faible vitesse, la direction intégrale a pour effet de « raccourcir » l'empattement, de réduire le rayon de braquage et d'augmenter la sensation d'agilité dans les environnements urbains serrés, d'où un stationnement plus aisé. Cela est dû au fait que les roues arrière sont dirigées dans la direction opposée aux roues avant. Le système offre en effet un rayon de braquage inférieur de 7 % à celui du Bentayga à empattement standard.

Le Bentayga à empattement long est propulsée par le moteur essence V8 turbocompressé 32 soupapes à double volute de 4,0 litres de Bentley, qui allie une énorme puissance à une impressionnante économie de carburant.

Combiné à une boîte automatique à huit rapports, le V8 offre des performances de supercar, délivrant une puissance de 550 ch pour 770 Nm de couple, avec une vitesse maximale de 290 km/h. En outre, il permet d'accélérer de 100 km/h en 4,6 secondes.

Tests et développement

Plus de 2 500 nouvelles pièces ont été introduites pour produire le Bentayga à empattement long, y compris concernant le soubassement entièrement reconçu et d'importants changements à la carrosserie brute. Cela a conduit à de

La Bentayga à empattement long est disponible à la commande sur la plupart des marchés, mais n'est actuellement pas disponible dans les 27 pays de l'UE, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.

Bentley Motors Europe
Amel Boubaaya
Directrice Marketing & Communication Europe
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk
+49 (0) 173 268 9143

Anthony Hayek
Responsable Marketing & Communication West Europe
Anthony.Hayek@Bentley.co.uk
+49 (0) 172 151 0076

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

INTERNAL

nouveaux processus de fabrication, à des changements de configuration et à une infrastructure spécifique pour le nouveau modèle. Près de 2 000 semaines de tests collectifs avec plus de 50 véhicules de présérie ont été consacrées au développement de la nouvelle Bentayga pour lui permettre de gagner ses lettres de noblesse.

Version améliorée

Deux versions améliorées du Bentayga à empattement long seront disponibles au lancement. L'Azure offre un design élégant et intemporel aux signatures uniques, misant sur un maximum de confort et de bien-être et sur une conduite sans effort. Cette version unique comprend une roue directionnelle de 22 pouces à dix rayons, des grilles de pare-chocs inférieures lumineuses, une broderie Azure et un insigne. Les équipements supplémentaires comprennent des sièges matelassés uniques, un éclairage d'ambiance, un volant chauffant et des aides à la conduite accrue.

La version « First Edition » va encore plus loin, avec un éclairage des losanges de Bentley, un placage avec incrustations métalliques, un système audio « Naim for Bentley » haut de gamme et des lampes de bienvenue à LED. Des broderies, incrustations et écussons uniques en leur genre en font un modèle très exclusif et distinct.

- FIN -

Bentley Motors Europe
Amel Boubaaya
Directrice Marketing & Communication Europe
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk
+49 (0) 173 268 9143

Anthony Hayek
Responsable Marketing & Communication West Europe
Anthony.Hayek@Bentley.co.uk
+49 (0) 172 151 0076

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Notes aux éditeurs

La Bentayga à empattement long est disponible à la commande sur la plupart des marchés, mais n'est actuellement pas disponible dans les 27 pays de l'UE, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.

Communiqué de Presse

Bentley Motors est la marque de voitures de luxe la plus prisée au monde. Le siège de la société à Crewe abrite toutes ses opérations, y compris la conception, la R et D, l'ingénierie et Mulliner, ainsi que la ligne de fabrication de trois des modèles de la société : Continental, Flying Spur et Bentayga. La combinaison d'un savoir-faire artisanal transmis de génération en génération, d'une expertise technique et d'une technologie de pointe permet à des marques de voitures de luxe britanniques telles que Bentley de se distinguer. Il s'agit également d'une vitrine de la qualité supérieure de la fabrication britannique. Bentley emploie environ 4 000 personnes à Crewe.

Bentley Motors Europe
Amel Boubaaya
Directrice Marketing & Communication Europe
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk
+49 (0) 173 268 9143

Anthony Hayek
Responsable Marketing & Communication West Europe
Anthony.Hayek@Bentley.co.uk
+49 (0) 172 151 0076

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

La Bentayga à empattement long est disponible à la commande sur la plupart des marchés, mais n'est actuellement pas disponible dans les 27 pays de l'UE, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.

INTERNAL