By appointment to HM The Queen motor car manufacturers Bentley Motors Limited Crewe Cheshire

By appointment to HRH The Prince of Wales motor car manufacturers Bentley Motors Limited Crewe Cheshire

BENTLEY

Pressemitteilung

BRITISCHES TEMPO IN ITALIEN:
BENTLEY FEIERT JUBILÄUM MIT MILLE MIGLIA-RENNEN

- **2019 feiert Bentley 100-jähriges Firmenjubiläum**
- **Weltberühmtes 1000-Meilen-Rennen Mille Miglia fand erstmals 1927 statt**
- **Bentley Blower sollte 1930 als erstes britisches Fahrzeug antreten**
- **2019 jährt sich Birkins und Barnatos abgebrochener Versuch zum 89. Mal**
- **Bentley schickt zwei Blower in das diesjährige Rennen, darunter den legendären „Birkin Blower"**

EXTRAORDINARY YEARS

(Crewe, 9. Mai 2019) Im Jahr 1930 war der legendäre Bentley Blower das erste britische Fahrzeug, das am Mille Miglia-Rennen teilnehmen sollte. Trotz des großen Engagements der „Bentley Boys" Sir Henry „Tim" Birkin und Woolf Barnato, des damaligen Vorstandsvorsitzenden, wurde dieser Versuch vor dem Start des Rennens abgebrochen, da die beiden den Eindruck hatten, dass es ihnen für eine erfolgreiche Teilnahme an der notwendigen Vorbereitung mangelte. Neun Jahrzehnte später tritt Bentley erneut bei dem historischen Rennen an, um zu vollenden, was die „Bentley Boys" nicht konnten.

Birkin und Barnato waren mit ihrem kompressorgeladenen, auch als No. 2 „Birkin Blower" bekannten „Bentley Blower" die ersten britischen Fahrer, die sich am italienischen Ausdauertest über 1000 Meilen versuchten. Laut damaliger Pressemeldungen wurde die Nachricht von Bentleys Rückzug aus dem 1000-Meilen-Rennen von Brescia *„mit großem Bedauern vernommen"*.

Wayne Bruce
Kommunikationsdirektor
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44(0)7780 004537

Andrea Baker
Leiterin Medienkommunikation
andrea.baker@bentley.co.uk
+44 (0) 1270 653451

Stephen Goodwin
Pressesprecher
Produkt und Motorsport
stephen.goodwin@bentley.co.uk
+44 (0) 7946 839256

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

[Äquivalent zu Continental GT NEFZ-Fahrzyklus: Kraftstoffverbrauch – kombiniert 12,1 l/100 km. CO_2 kombiniert – 278 g/km.]

In diesem Jahr werden zwei Original Bentley 4½-Litre Supercharged „Blower" aus dem Jahr 1930 (der „Birk Blower" UU5872 und der „Demonstrator" GH6951) versuchen, das zu Ende zu bringen, was die „Bentley Boys" damals nicht schafften: das ganze Land auf der weltberühmten Route zwischen 15. und 18. Mai zu durchqueren. Die Blower werden von Brian Gush, Bentleys Motorsportdirektor, und Robin Peel, dem Leiter der Beziehungspflege zu Königshäusern und VIPs, gesteuert. Begleitet werden sie von einem Bentayga – dem luxuriösesten SUV der Welt –, der jeden Augenblick dieser epochalen Fahrt festhalten wird.

Adrian Hallmark, Bentley Chairman und Chief Executive, sagte: „Auch wenn Birkin und Barnato 1930 mit ihrem Versuch, die Mille Miglia zu meistern, letztlich scheiterten, ermöglicht uns ihre Teilnahme vor 89 Jahren, eines der berühmtesten Rennfahrzeuge der Vorkriegsära bei einem der legendärsten Motorsportereignisse der Welt antreten zu lassen. Und wir nehmen den Esprit der „Bentley Boys" mit uns auf diese Jubiläumsfahrt."

EXTRAORDINARY YEARS

Wayne Bruce
Kommunikationsdirektor
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44(0)7780 004537

Andrea Baker
Leiterin Medienkommunikation
andrea.baker@bentley.co.uk
+44 (0) 1270 653451

Stephen Goodwin
Pressesprecher
Produkt und Motorsport
stephen.goodwin@bentley.co.uk
+44 (0) 7946 839256

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Blower Bentley – ein bleibendes Vermächtnis

Die Blower sind mit ihren originalen viersitzigen Vanden Plas-Sportcabriolet-Aufbauten ausgestattet. Von der Zeitschrift *Autocar* wurden ihnen im September 1930 der *„Reiz ungeheurer Kraft, vereint mit großartiger* Gutmütigkeit" zugesprochen – Eigenschaften, die das Team in Italien zu nutzen hofft.

Der Bentley 4½ Litre näherte sich 1928 bereits dem Ende seines Entwicklungszyklus, als andere Automobilbauer endlich damit begannen, zu W.O. Bentleys innovativem Motordesign aufzuschließen. W.O. Bentleys

[Äquivalent zu Continental GT NEFZ-Fahrzyklus: Kraftstoffverbrauch – kombiniert 12,1 l/100 km. CO_2 kombiniert – 278 g/km.]

Reaktion darauf war, den Hubraum zu erhöhen: Sein 6½ Litre-Modell gewann die Rennen in Le Mans in den Jahren 1929 und 1930.

Allerdings wollte Rennfahrer Sir Henry Birkin stattdessen den Motor des vorhandenen 4½ Litre-Fahrzeugs mit einem neuen Kompressor ausstatten. Sehr zu W.O. Bentleys Missfallen überzeugte Birkin den neuen Eigentümer und Vorsitzenden der Firma Bentley, den Bentley Boy und britischen Finanzier Woolf Barnato, fünf kompressorgeladene Blower für die Rennstrecke zu bauen.

Und um die Motorsportregeln dieser Zeit zu befolgen, wurden auch 50 Blower Bentleys als Straßenserie gebaut – alle mit der von Amherst Villiers entwickelten berühmten Kompressorkonstruktion.

Von einer Rennlegende inspiriert: Continental Number 9 Edition von Mulliner

Bentley hat anlässlich des diesjährigen 100. Firmenjubiläums die ultimative Sammlerversion des neuen Continental GT geschaffen.

Der Continental GT Number 9 Edition von Mulliner ist mit einer Intarsie aus dem Holz des Sitzes von Birkins legendärem Le Mans-Rennwagen No. 9 aus dem Jahr 1930 versehen, der bei einer aufwändigen Restaurierung aus dem Wagen entfernt worden war. Das hinterleuchtete Fragment ist in Kunstharz eingelassen und im Zentrum der mittleren Anzeige des rotierenden Displays positioniert. So trägt jedes Fahrzeug ein Stück Geschichte in sich.

Jedes der 100 Fahrzeuge ist mit edlen Details ausgestattet: Leder in Cumbrian Green oder Beluga, ein einzigartiges Engine Spin-Dekor an der

EXTRAORDINARY YEARS

Wayne Bruce
Kommunikationsdirektor
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44(0)7780 004537

Andrea Baker
Leiterin Medienkommunikation
andrea.baker@bentley.co.uk
+44 (0) 1270 653451

Stephen Goodwin
Pressesprecher
Produkt und Motorsport
stephen.goodwin@bentley.co.uk
+44 (0) 7946 839256

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

[Äquivalent zu Continental GT NEFZ-Fahrzyklus: Kraftstoffverbrauch – kombiniert 12,1 l/100 km. CO_2 kombiniert – 278 g/km.]

Armaturentafel, vom Blower No. 9 inspirierte, mit 18-karätigem Gold beschlagene Registerzüge sowie Einstiegsleisten mit dem Schriftzug „1 of 100".

Das Bentley-Jubiläum – 100 außergewöhnliche Jahre

Im Jahr 1919 gründete Walter Owen (W.O.) Bentley ein Unternehmen mit einer simplen Zielsetzung: „ein schnelles Automobil, ein gutes Automobil, das beste Automobil seiner Klasse" zu bauen. Diesem Leitsatz ist Bentley seither stets gefolgt, einem Prinzip, das die Marke vorantrieb und zum weltweit führenden Unternehmen im automobilen Luxus werden ließ.

Am 10. Juli 2019 ist Bentleys 100. Jahr der Firmengeschichte vollendet. Dieser außergewöhnliche Meilenstein – den nur wenige, ganz besondere Unternehmen erreichen – wird ein Anlass sein, die Unternehmensgeschichte und den heutigen weltweiten Erfolg zu feiern.

- ENDE –

100 EXTRAORDINARY YEARS

Wayne Bruce
Kommunikationsdirektor
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44(0)7780 004537

Andrea Baker
Leiterin Medienkommunikation
andrea.baker@bentley.co.uk
+44 (0) 1270 653451

Stephen Goodwin
Pressesprecher
Produkt und Motorsport
stephen.goodwin@bentley.co.uk
+44 (0) 7946 839256

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

[Äquivalent zu Continental GT NEFZ-Fahrzyklus: Kraftstoffverbrauch – kombiniert 12,1 l/100 km. CO_2 kombiniert – 278 g/km.]

By appointment to HM The Queen motor car manufacturers Bentley Motors Limited Crewe Cheshire

By appointment to HRH The Prince of Wales motor car manufacturers Bentley Motors Limited Crewe Cheshire

BENTLEY

Pressemitteilung

Hinweise für Redaktionen

Über die Mille Miglia

Weitere Informationen über die Mille Miglia finden Sie auf www.1000miglia.it.

Die Mille Miglia war ein Motorsport-Langstreckenrennen auf öffentlichen Straßen, das zwischen 1927 und 1957 insgesamt 24 Mal ausgetragen wurde (13 Rennen vor dem 2. Weltkrieg, elf ab 1947). 1977 wurde die Veranstaltung als Rennen für Oldtimer und historische Fahrzeuge neu aufgelegt. Die Teilnahme ist auf Fahrzeuge beschränkt, die vor 1957 gebaut wurden und am Originalrennen teilgenommen hatten (oder als Teilnehmer registriert waren). Die Strecke (Rundfahrt von Brescia nach Rom und zurück) ähnelt der des ursprünglichen Rennens. Start- und Ziellinie ist nach wie vor die Viale Venezia in Brescia.

Informationen zu Bentley

Bentley Motors ist die begehrteste Luxusautomobilmarke der Welt. Der Firmensitz von Bentley Motors im englischen Crewe beheimatet alle wichtigen Unternehmensbereiche, darunter Design, Forschung und Entwicklung, die technische Erprobung sowie die Fertigung der vier Bentley Modellreihen Continental, Flying Spur, Bentayga und Mulsanne. Das Zusammenspiel von handwerklichem Können, das über Generationen hinweg weitergegeben wird, technischer Expertise und modernster Technik zeichnet britische Luxusautomobilhersteller wie Bentley aus. Es ist außerdem ein Beispiel für die außergewöhnliche Qualität hochwertiger britischer Fertigungstechnik. Bentley beschäftigt in Crewe rund 4.000 Mitarbeiter.

100 EXTRAORDINARY YEARS

Wayne Bruce
Kommunikationsdirektor
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44(0)7780 004537

Andrea Baker
Leiterin Medienkommunikation
andrea.baker@bentley.co.uk
+44 (0) 1270 653451

Stephen Goodwin
Pressesprecher
Produkt und Motorsport
stephen.goodwin@bentley.co.uk
+44 (0) 7946 839256

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

[Äquivalent zu Continental GT NEFZ-Fahrzyklus: Kraftstoffverbrauch – kombiniert 12,1 l/100 km. CO_2 kombiniert – 278 g/km.]