



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Información para la prensa

BENTAYGA EXTENDED WHEELBASE MULLINER, EL MÁXIMO EXPONENTE DE BENTLEY

- **Bentley presenta el Bentayga EWB Mulliner, el nuevo modelo que eleva el lujo a cotas máximas.**
- **Representa la artesanía moderna y el lujo espectacular en todo su esplendor con una dinámica excepcional de serie.**
- **Entre los detalles exteriores, se encuentran su rejilla delantera de rombos dobles, unas llantas de 22 pulgadas con un diseño exclusivo, tomas de aire e insignias autonivelantes en las ruedas.**
- **Ofrece un habitáculo con mayor espacio que cualquier otro modelo de lujo de la competencia.**
- **Se ha ampliado su batalla 180 mm y posee asientos de tipo avión privado para ofrecer un oasis de bienestar.**
- **El interior está disponible en ocho combinaciones de tres tonos, con la posibilidad de elegir colores propios.**
- **Se puede elegir entre casi 4.000 combinaciones de tres tonos para el interior.**
- **El uso de cuero Olive Tan es una novedad en el sector automovilístico.**
- **Sus moquetas sostenibles son elaboradas con lana pura o nailon reciclado.**
- **Desde su lanzamiento, este modelo está disponible con la Especificación Mulliner Blackline con la que adquiere una estética contemporánea diferente.**
- **Desarrolla una potencia descomunal que surge desde su motor V8 de 4,0 litros y doble turbocompresor de Bentley.**

Amel Boubaaya
Jefe de Marketing
y Comunicaciones
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler
Gerente de Marketing
y Comunicaciones
para concesionarios
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL, Reino Unido

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Ciclo de conducción WLTP del Bentayga EWB: 13,0 l/100 km de consumo de combustible en ciclo combinado. 294 g/km de emisiones de CO₂ en ciclo combinado.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Información para la prensa

(Crewe, 18 de agosto de 2023) El lanzamiento del Bentayga Extended Wheelbase Mulliner lleva a la cumbre no solo a la familia del Bentayga, sino también a toda la gama de Bentley. Y es que aplica nuevas cotas de artesanía moderna en el Bentayga EWB, un modelo que ya partía con una fórmula única: unas prestaciones de supercoche, unas capacidades para ir a cualquier lugar, una dinámica extraordinaria y un habitáculo trasero propio de una limusina. El Bentayga EWB Mulliner es el modelo más destacado de la marca, con mayor espacio en el habitáculo que cualquier otro coche de lujo equivalente de la competencia. Además, se le han introducido una serie de mejoras específicas para que cada trayecto sea una experiencia memorable, ya sea al volante o desde el amplio habitáculo trasero. El resultado es el SUV más lujoso hasta la fecha.

Tanto en el interior como en el exterior, se puede apreciar su exclusivo diseño en detalles impresionantes trabajados minuciosamente por el equipo de Mulliner. El compartimento trasero, que puede adoptar una configuración de 4 o 4+1 asientos, incluye de serie la Especificación de Asientos de Avión de Bentley; sin duda, el sistema de asientos más avanzado en el sector del automóvil a nivel mundial con el que los ocupantes disfrutarán de un confort que no admite comparaciones. El acolchado Harmony Diamond Quilt de Mulliner en los asientos y las puertas evidencian el nivel superior de artesanía aplicado al interior.

Está equipado con motor V8 de 4,0 litros de una potencia descomunal, con nada menos que 550 CV de potencia y 770 Nm de par. Además, el Bentayga EWB Mulliner fusiona en su interior un confort propio de una limusina con unas prestaciones fuera de serie para un coche de esta clase, como demuestran los 290 km/h que puede alcanzar de velocidad máxima y su aceleración de 0 hasta 100 km/h en solo 4,6 segundos. El chasis cuenta con Bentley Dynamic Ride (un

Ciclo de conducción WLTP del Bentayga EWB: 13,0 l/100 km de consumo de combustible en ciclo combinado. 294 g/km de emisiones de CO₂ en ciclo combinado.

Amel Boubaaya
Jefe de Marketing
y Comunicaciones
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler
Gerente de Marketing
y Comunicaciones
para concesionarios
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL, Reino Unido

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe, Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe, Cheshire



BENTLEY

Información para la prensa

sistema de control activo del balanceo de 48 V), dirección a las ruedas traseras y muelles neumáticos con tres cámaras, elementos que dotan al Bentayga EWB Mulliner de la misma dinámica del Bentayga con una batalla estándar. Por eso, el EWB Mulliner es un coche pensando en el conductor y, a su vez, una lujosa limusina convertida en SUV.

Elegancia y clase

Las líneas del Bentayga EWB transmiten una elegancia y una presencia perfectamente complementadas con el diseño único de Mulliner. En el exterior, posee unas exclusivas llantas de 22 pulgadas de Mulliner con acabados pulido o pintado en gris y pulido, con insignias autonivelantes que permanecen verticales mientras la rueda gira. Además de la rejilla frontal característica de Mulliner con un diseño de rombos dobles, y la rejilla inferior cromada, adornan este espectacular modelo unas tomas de aire de Mulliner y cubiertas de los retrovisores en dos tonos: Satin Silver y el color de la carrocería.

Los clientes pueden encargar el coche desde su lanzamiento con la Especificación Mulliner Blackline, la cual sustituye el cromado de los componentes exteriores y las cubiertas de los retrovisores por un acabado negro brillante, salvo las insignias de Bentley. Completan este halo más oscuro unas llantas negras de 22" de Mulliner.

Al abrir las puertas, se proyecta en el suelo una iluminación de bienvenida, uno de los numerosos detalles sutiles que transforman cualquier día en una experiencia de lujo superior.

Amel Boubaya
Jefe de Marketing
y Comunicaciones
amel.boubaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler
Gerente de Marketing
y Comunicaciones
para concesionarios
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL, Reino Unido

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Ciclo de conducción WLTP del Bentayga EWB: 13,0 l/100 km de consumo de combustible en ciclo combinado. 294 g/km de emisiones de CO₂ en ciclo combinado.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Información para la prensa

Selección de combinaciones tricolores

Los estribos tridimensionales con iluminación de Mulliner y las alfombrillas de pelo largo también de Mulliner dan la bienvenida a los pasajeros al habitáculo, el cual se puede cubrir con una de las ocho combinaciones tricolores seleccionadas por el equipo de diseño de Mulliner. Este esquema de tres tonos para el cuero principal, el secundario y el de contraste son un diseño único de Mulliner que solo adorna los modelos más destacados de Bentley.

Se ha bautizado cada combinación con un nombre propio, desde la imponente combinación llamada Flare con los tonos Hotspur, Beluga y Linen, hasta los colores negros y azules intensos de Storm con un contraste en White que parece dejar un rastro de luz en medio de un cielo nocturno. No obstante, los clientes también pueden elegir el interior personalizado de Mulliner con los tres colores que prefieran, lo que resulta en casi 4.000 combinaciones de tres tonos para el interior.

Pone la guinda a estos colores el enchapado en Grand Black, con el que el taller de marquetería de Bentley logra una superficie pulida reflectante con incrustaciones en plateado con la inscripción «Mulliner» y la silueta del Bentayga en el salpicadero del acompañante delantero, la «B» de Bentley en las líneas de cintura de las puertas y el patrón cromado de Mulliner en las mesas plegables traseras. Por su parte, la consola central luce un acabado fresado en rombos tridimensionales, creando un impresionante efecto a la vista y al tacto.

En la parte superior de los asientos, un elaborado patrón de Harmony Diamond Quilt elaborado por Mulliner alterna tiras del cuero secundario y el de contraste, con el nombre Mulliner bordado en cada asiento. Y en las puertas, se alternan el cuero principal y el de contraste.

Ciclo de conducción WLTP del Bentayga EWB: 13,0 l/100 km de consumo de combustible en ciclo combinado. 294 g/km de emisiones de CO₂ en ciclo combinado.

Amel Boubaaya
Jefe de Marketing
y Comunicaciones
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler
Gerente de Marketing
y Comunicaciones
para concesionarios
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL, Reino Unido

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Información para la prensa

En otro detalle perfectamente estudiado, los propietarios recibirán una caja de presentación con la llave y estuches a juego de Mulliner con la combinación tricolor elegida para el Bentayga.

Cuero Olive Tan y otros materiales sostenibles

Se ha empleado cuero Olive Tan en gran parte del habitáculo. La virtud particular que caracteriza a este cuero es que sigue un proceso de curtido sostenible con un derivado orgánico del sector del aceite de oliva. El agente de curtido, derivado del agua residual producida durante el prensado de la oliva, no contiene elementos nocivos tales como metales, minerales o aldehídos. Esta técnica requiere menos agua que un proceso de curtido tradicional y también presenta una mayor concentración de productos químicos renovables. El cuero orgánico que se obtiene con este proceso es increíblemente suave y digno de la marca de coches de lujo más codiciada del mundo. Bentley Motors es el primer fabricante de automóviles en utilizar esta tecnología pionera de aguas residuales de almazara (OMW, por sus siglas en inglés), de la mano del curtidor Pasubio SpA.

El cuero Olive Tan es otro de los hitos en la carrera de Bentley hacia la obtención de un cuero sostenible. El fabricante británico ya emplea cueros que son un producto perfectamente rastreable derivado de la industria cárnica. Cada año, los productores de cuero reciclan en todo el mundo unos 270 millones de cueros que, de otra manera, acabarían en el vertedero. La fabricación de cuero se considera un medio seguro, conforme con las normativas y altamente regulado de reciclar un producto sostenible.

Los modelos Mulliner ahora están equipados de serie con nuevas alfombrillas de pelo largo que elevan aún más la suntuosidad del interior. Las alfombras

Ciclo de conducción WLTP del Bentayga EWB: 13,0 l/100 km de consumo de combustible en ciclo combinado. 294 g/km de emisiones de CO₂ en ciclo combinado.

Amel Boubaaya
Jefe de Marketing
y Comunicaciones
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler
Gerente de Marketing
y Comunicaciones
para concesionarios
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL, Reino Unido

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Información para la prensa

Wilton de pelo largo emplean lana 100% pura con un lujoso tacto aterciopelado. Se ha utilizado un tipo de lana seleccionada por su limpieza y su pureza de color, cualidades que han sido puestas a prueba para garantizar su calidad antes de su uso. Se da color al hilo con el método de teñido de madeja, ya que permite controlar mejor la calidad de la tinción y consigue un tono que se asemeja más al deseado. En su producción no se emplean blanqueadores, por lo que el resultado final es una alfombra de lana pura de gran calidad y belleza.

Las moquetas equipadas de serie para el habitáculo son ahora más sostenibles. La nueva moqueta del interior es de nailon 100% reciclado con un resultado que ofrece el mismo confort y tacto que la moqueta anterior, la cual empleaba nailon 100% virgen.

Innovaciones y tecnologías al servicio de un confort superior

Tanto en la configuración de 4 plazas como en la de 4+1, el Bentayga EWB Mulliner está equipado con la Especificación de Asientos de Avión de Bentley. Se trata del asiento más avanzado con el que se haya equipado cualquier coche. Y es que ofrece nada menos que 22 posiciones y una novedad: un sistema de detección con climatización automática y tecnología de ajuste de la posición.

En el modo Relax, el asiento se puede reclinar casi 40 grados. A su vez, el asiento del copiloto se desplaza hacia adelante, desplegando un precioso reposapiés forrado de cuero desde el respaldo del asiento del pasajero delantero. En el modo Business, el asiento cambia a su posición más vertical para que sea más cómodo trabajar durante el trayecto.

Amel Boubaaya
Jefe de Marketing
y Comunicaciones
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler
Gerente de Marketing
y Comunicaciones
para concesionarios
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL, Reino Unido

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Ciclo de conducción WLTP del Bentayga EWB: 13,0 l/100 km de consumo de combustible en ciclo combinado. 294 g/km de emisiones de CO₂ en ciclo combinado.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Información para la prensa

La tecnología de climatización automática detecta la temperatura del ocupante y la humedad de la superficie y, a continuación, decide si aplica calor, ventilación o ambos para proporcionar un bienestar térmico óptimo del ocupante.

La función de ajuste postural emplea nuevas bolsas a la altura de los hombros y la parte superior de las piernas, así como en la zona lumbar. Estas modifican de forma constante, pero sutil, la forma del asiento para aliviar los puntos de presión en el cuerpo y así evitar falta de sensibilidad y el aumento de la fatiga. El sistema realiza ajustes en los asientos que no se limitan a los movimientos bidimensionales convencionales, ya que efectúa giros tridimensionales que dan alivio a los puntos de presión. Son seis las zonas independientes de presión con un total de 177 ajustes cada tres horas para que el confort en el asiento sea siempre máximo, con independencia de la duración del viaje.

Iluminación de rombos de Bentley

Otra característica de serie tan elegante como impresionante en el Bentley EWB Mulliner es la iluminación de rombos de Bentley. Este efecto de iluminación utiliza luces LED (12 en cada una de las puertas delanteras y 22 en cada una de las traseras), que emiten luz a través de pequeñas perforaciones en el tapizado de cuero de los paneles de las puertas. Para lograrlo, se ha aplicado una tecnología de gran precisión y una increíble artesanía digital.

Dentro de cada rombo, el cuero con un perfecto acabado es perforado dejando orificios de menos de 1 mm de diámetro. Y cada orificio ha sido situado digitalmente con extrema precisión por uno de los diseñadores de interiores de Bentley para lograr un resultado homogéneo durante un proceso de artesanía digital. El resultado final es un diseño espectacular y elegante jamás visto.

Ciclo de conducción WLTP del Bentley EWB: 13,0 l/100 km de consumo de combustible en ciclo combinado. 294 g/km de emisiones de CO₂ en ciclo combinado.

Amel Boubaaya
Jefe de Marketing
y Comunicaciones
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler
Gerente de Marketing
y Comunicaciones
para concesionarios
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Bentley Motors Ltd
Pymms Lane
Crewe
CW1 3PL, Reino Unido

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Información para la prensa

El cliente puede controlar la intensidad y el color de la iluminación que atraviesa el tapizado con el Sistema Info-Entretenimiento y el control remoto de pantalla táctil. Esta característica está además vinculada a la iluminación ambiental, la cual garantiza que haya un mismo color e intensidad en todo el coche. Resulta tan impresionante que transforma totalmente la sensación y el aspecto del habitáculo, sobre todo, de noche.

Un panel de instrumentos de gran belleza

Entre las salidas de aire en forma de ojo de buey cromadas reclama su protagonismo un reloj de Mulliner en la consola central, con una esfera plateada y un marco con un acabado moleteado. Su diseño imita al del panel de instrumentos digital del conductor, ya que también comparte el mismo acabado plateado y tipo de fuente de los números. El estilo aplicado tanto al reloj como al panel de instrumentos es una exclusiva de los modelos más deslumbrantes de Mulliner.

Unas prestaciones descomunales y una enorme capacidad dinámica

El Bentayga EWB Mulliner está equipado con un motor de gasolina V8 de 4,0 litros y 32 válvulas con dos turbocompresores de doble entrada de Bentley. El prototipo de diseño del motor V8 ha demostrado un elevado nivel de potencia y par, pero con menores emisiones y un consumo inmejorable. Además, cuenta con una caja de cambios automática de ocho velocidades y transmisión de potencia a las cuatro ruedas, por lo que el V8 ofrece unas prestaciones impresionantes con 550 CV de potencia y 770 Nm de par, cifras que se traducen en una velocidad máxima de 290 km/h y una aceleración de 0 a 100 km/h en solo 4,6 segundos.

Amel Boubayya
Jefe de Marketing
y Comunicaciones
amel.boubayya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler
Gerente de Marketing
y Comunicaciones
para concesionarios
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Bentley Motors Ltd
Pym's Lane
Crewe
CW1 3PL, Reino Unido

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Ciclo de conducción WLTP del Bentayga EWB: 13,0 l/100 km de consumo de combustible en ciclo combinado. 294 g/km de emisiones de CO₂ en ciclo combinado.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Información para la prensa

El nuevo Bentayga ha sido aclamado por sus capacidades dinámicas, sus prestaciones sobre el asfalto, su experiencia a bordo y su maniobrabilidad. El Bentayga EWB Mulliner se mantiene fiel a estas credenciales, pero añade además la dirección electrónica a las cuatro ruedas y el sistema Bentley Dynamic Ride de serie.

El ruido, las vibraciones y la dureza son otras variables fundamentales que distinguen el bienestar de a bordo, ya que, cuanto más suave sea el trayecto, más relajada será la experiencia. A velocidades de carretera normales y en el rango de frecuencias más importante desde 5 Hz hasta 20 Hz, el Bentayga EWB reduce hasta un 27% las vibraciones en comparación con modelos de la competencia.

La dirección electrónica ofrece dos ventajas muy útiles, ya que transmite una sensación de total seguridad a altas velocidades, pero sin renunciar a una conducción cómoda a velocidades bajas.

A velocidades elevadas por encima de los 60 km/h, el sistema introduce pequeños ajustes en la dirección de marcha de las ruedas traseras, que se suman a las interacciones del conductor en la dirección de las ruedas delanteras. Como consecuencia, se consigue una mayor estabilidad a altas velocidades que garantiza adelantos y cambios de carril más seguros, y mejora la maniobrabilidad en curvas.

A bajas velocidades por debajo de los 60 km/h, la dirección a las cuatro ruedas parece acortar la batalla, reduciendo así el círculo de giro de giro y aumentando la agilidad en espacios reducidos en la ciudad, algo que facilita enormemente el estacionamiento. Lo que hace este sistema es que gira las ruedas traseras (hasta +/- 4,8 grados desde el centro) en dirección opuesta a las ruedas

Ciclo de conducción WLTP del Bentayga EWB: 13,0 l/100 km de consumo de combustible en ciclo combinado. 294 g/km de emisiones de CO₂ en ciclo combinado.

Amel Boubaaya
Jefe de Marketing
y Comunicaciones
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler
Gerente de Marketing
y Comunicaciones
para concesionarios
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Bentley Motors Ltd
Pymms Lane
Crewe
CW1 3PL, Reino Unido

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Información para la prensa

delanteras. De esa forma, reduce el ángulo de giro en un 7% con respecto al Bentayga de batalla estándar.

Bentley Mulliner

Bentley Mulliner, la división de Bentley encargada de realizar las personalizaciones, tiene sus orígenes en la fabricación de carrocerías en 1760. El nuevo Bentayga EWB Mulliner es sinónimo de lujo, por lo que pasa a formar parte de los modelos más destacados de sus respectivas gamas junto con el Flying Spur Mulliner, el Continental GT Mulliner y el Continental GT Convertible Mulliner.

No hay nada imposible en el mundo de Mulliner. Esta división de personalizaciones, que fue fundada para atender las necesidades de los clientes más exigentes de Bentley, es conocida en todo el mundo del automóvil por crear los Bentleys más exclusivos.

- FIN -

Notas para los editores

Bentley Motors es la marca de automóviles de lujo más codiciada a nivel internacional. La compañía lleva a cabo en su sede de Crewe todas sus operaciones, las cuales incluyen el diseño, I+D, ingeniería, la división Mulliner y la producción de sus cinco líneas de modelos: Continental GT, Continental GT Convertible, Flying Spur, Bentayga y Bentayga EWB. Su combinación de fina artesanía, en donde se emplean habilidades transmitidas de generación en generación, y su experiencia en la ingeniería y la tecnología de vanguardia, es única entre los fabricantes de automóviles de lujo del Reino Unido, entre ellos, Bentley. Además, sienta las bases de la fabricación británica de gran calidad en su máxima expresión. Bentley cuenta con aproximadamente 4.000 trabajadores en Crewe.

Amel Boubaaya

Jefe de Marketing
y Comunicaciones
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler

Gerente de Marketing
y Comunicaciones
para concesionarios
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL, Reino Unido

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Ciclo de conducción WLTP del Bentayga EWB: 13,0 l/100 km de consumo de combustible en ciclo combinado. 294 g/km de emisiones de CO₂ en ciclo combinado.