



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

FIN DE UNA ERA TRAS EL ÚLTIMO MOTOR W12 DE BENTLEY FABRICADO A MANO EN CREWE

- **Dos décadas del emblemático motor W12 festejadas en Crewe**
- **Más de 100.000 motores W12 fabricados a mano en Dream Factory**
- **El motor de 12 cilindros más exitoso de la era moderna**
- **Decisión histórica de poner fin a la producción en línea con el objetivo de Bentley de ser líderes en movilidad de lujo sostenible.**
- **La estrategia Beyond100 de la marca, líder del sector, muestra un futuro liderado por el nuevo tren de potencia híbrido de ultra altas prestaciones.**
- **Los trabajadores de Bentley celebran el último W12 en un acto conmemorativo**

(Crewe, 23 de julio de 2024) Bentley Motors festeja la producción del último motor de 12 cilindros de altas prestaciones fabricado a mano en la sede británica de la empresa en Crewe. Concluye así un capítulo fundamental en la historia de Bentley, ya que los últimos Bentayga, Continental GT y Flying Spur con motor W12 están saliendo de la cadena de producción de la Dream Factory de la empresa.

Se han producido más de 100.000 W12 desde que el motor se introdujera en el Continental GT original en 2003. La histórica decisión de cesar la producción está en sintonía con la innovadora estrategia Beyond100 de Bentley, que convertirá a la empresa en líder mundial en movilidad de lujo sostenible.

Para conmemorar esta ocasión tan especial, se celebró un almuerzo de celebración con los equipos de ensamblaje e I+D del W12 en el Heritage Garage de Bentley en Crewe. A continuación, los invitados se reunieron para

Amel Boubaaya
Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

formar parte de una foto que retrataría al W12 en el Pym's Lane Plaza.

También se obsequió a los miembros del equipo de montaje con un pistón de motor W12 conmemorativo para que no olvidaran el momento.

Andreas Lehe, Member of the Board for Manufacturing at Bentley Motors, dijo:

“El W12 ha desempeñado un papel tan importante en la historia de Bentley que era justo que celebráramos la jubilación del motor con las personas vinculadas a este propulsor. La introducción del motor ayudó a cambiar la imagen de la compañía casi de la noche a la mañana, por lo que pasará a la historia como un verdadero cambio de paradigma y debemos sentirnos muy orgullosos de haber diseñado, desarrollado y fabricado un icono de este tipo en Gran Bretaña durante un periodo de tiempo tan largo”.

El W12 biturbo de 6,0 litros -el motor de 12 cilindros más laureado de la era moderna- será sustituido por una cadena cinemática totalmente nueva y centrada en las prestaciones que marcará el inicio de una nueva era para la compañía. Este Ultra High Performance Hybrid combinará un potente motor de combustión V8 con una avanzada tecnología de baterías. Utiliza un potente sistema híbrido y se basa en las actuales cadenas cinemáticas de gasolina-eléctrica de Bentley.

Con la mayor potencia jamás ofrecida en un Bentley, el motor propulsará una nueva generación de supercoches más dinámicos, con mayor capacidad de respuesta y más eficientes que jamás haya fabricado la compañía. Todos los modelos de la gama Bentley estarán disponibles con la nueva cadena cinemática electrificada. La unidad desarrolla incluso más potencia que el W12 que se jubila, combinada con una cifra de CO2 en ciclo de conducción WLTP

Amel Boubaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Bentley Motors Ltd

Pym's Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

de sólo 50 g/km.

Dr. Matthias Rabe, Member of the Board for R&D at Bentley Motors, añadió:

“El W12 ha propulsado nuestros coches y nuestro negocio a una velocidad excepcional y pasará a la historia como una de las innovaciones más importantes de nuestra prestigiosa historia. El día de hoy marca el final de un camino de progreso del que nuestros compañeros de I+D y fabricación deben sentirse muy orgullosos. No sólo por la conceptualización, sino también por los continuos avances en la optimización de la potencia y las prestaciones, mejorando al mismo tiempo las emisiones y el perfeccionamiento”.

20 años de excelencia en ingeniería

Buscando el perfeccionamiento y la potencia de un motor de doce cilindros sin un tamaño excesivo, se creó el W12. En esencia, dos motores V6 de ángulo reducido que comparten un cigüeñal común, el compacto W12 es un 24% más corto que un V12 convencional, lo que lo hace ideal para las líneas tensas y musculosas del Continental GT, lanzado en 2003.

Con nuevos sistemas de admisión, escape, turboalimentación e intercooler desarrollados internamente por los ingenieros de Bentley, el Continental GT 2003 desarrollaba 552 CV. El par máximo de 479 lb.ft se mantenía estable de 1.600 a 6.100 rpm, dotando al nuevo modelo de un torrente de par a cualquier régimen del motor que siempre ha caracterizado a Bentley.

La combinación de la potencia de 12 cilindros, la tracción a las cuatro ruedas y una velocidad máxima cercana a los 320 km/h, junto con la forma sensual y fluida

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications

amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

del Continental GT, causó sensación en todo el mundo. El Continental GT creó y dominó un nuevo sector del mercado, un éxito que se ha mantenido a lo largo de cuatro generaciones de este modelo y más de 20 años.

Cada motor W12 se fabrica a mano en Crewe, un proceso que dura unas siete horas y requiere el meticuloso ensamblaje de 2.600 elementos distintos. Los pistones y las bielas se emparejan en conjuntos balanceados con una precisión de fracciones de gramo para que el motor terminado gire con la suavidad suficiente para superar la famosa «prueba de la moneda» y ofrezca una potencia y fiabilidad óptimas. El W12 final, después de ser sometido a pruebas de fugas, pruebas en frío y pruebas en caliente, es capaz de propulsar un Continental GT Speed de 0 a 100 km/h en 3,6 segundos (0 a 100 mph en 3,5 segundos) y alcanzar los 320 km/h, además de ofrecer un refinamiento y una fiabilidad silenciosos durante toda su vida útil.

Segunda generación W12

La presentación del Bentleyga en 2015 supuso un rediseño completo del W12 de Bentley, fruto de tres años de estudio, desarrollo y pruebas. Los turbocompresores Twin-Scroll ofrecían una respuesta más ágil y un par motor instantáneo; dos sistemas de combustible diferentes garantizaban que no hubiera concesiones entre prestaciones y emisiones; y, algo crucial para las prestaciones todoterreno del Bentleyga, el motor se probó para que funcionara con ángulos de inclinación de hasta 35 grados en cualquier dirección. Con el acelerador a fondo o parcial, la desactivación de cilindros desconecta por completo una bancada de seis cilindros para aumentar la eficiencia de consumo. El nuevo W12 sustituye a su predecesor en toda la gama de modelos, incluidos el Bentleyga, el Continental GT, el Continental GT Convertible y el Flying Spur.

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

Récords y puntos de referencia

Aunque nunca se concibió como una motorización para competición, el Bentley W12 ha conseguido algunos récords importantes durante sus veinte años de producción. En 2007, el cuatro veces campeón del mundo de rallies Juha Kankkunen se hizo con el récord mundial de velocidad sobre hielo en un Continental GT, alcanzando los 199,98 mph en un tramo despejado de mar helado en la bahía de Botnia. Más tarde, en 2011, volvió con un Continental Supersports Convertible de 621 CV y subió el listón hasta las 231,48 km/h. Cuatro años más tarde, en 2015, el actor Idris Elba estableció un nuevo récord de velocidad en el Reino Unido en Pendine Sands, registrando 290 Km/h al volante de un Continental GT Speed.

En 2018, el bicampeón Rhys Millen estableció un nuevo récord entre los SUV de producción en la Race to the Clouds de Pikes Peak (Colorado). Al volante de un Bentayga W12, completó el recorrido de 12,42 millas en solo 10,49,9, con una media de 107 km/h y sacando casi dos minutos a la marca anterior. Millen regresó en 2019 con un Continental GT Speed con motor W12 y estableció un nuevo récord de Pikes Peak Production Car, marcando un tiempo de 10 minutos y 18,488 segundos, con un asombroso promedio de 112 km/h y batiendo el récord anterior en 8,4 segundos.

Amel Boubaaya
Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Canto del cisne para el W12

La llegada del nuevo tren motriz híbrido de altas prestaciones de Bentley, con 782 CV y 1.000 Nm, anuncia el final de la producción del W12 en Crewe. Para conmemorar el extraordinario W12, Bentley ha anunciado una tirada limitada de 120 modelos «Speed Edition 12» para Bentayga, Continental GT, Continental GT Convertible y Flying Spur. Entre las características exclusivas

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

se incluyen la insignia Edition 12, los estribos, los bordados de los asientos, las incrustaciones del salpicadero y la placa numerada del motor. Los propietarios también recibirán una maqueta conmemorativa del bloque motor W12.

El motor W12 también ha desempeñado un papel clave en el afianzamiento de «coachbuilt by Mulliner» en el pináculo del lujo automovilístico individual. El Bacalar barchetta, el Bentley de dos puertas más exclusivo con sólo 12 unidades, está propulsado por un W12 de 650 CV. Su compañero de garaje de Mulliner, el Batur, pasará a la historia como el Bentley definitivo con motor W12; sólo 18 unidades del modelo coupé y 16 del descapotable se fabricarán a mano siguiendo las especificaciones de sus propietarios, y cada uno de ellos contará con un motor W12 de Bentley de 740 CV y 738 lb/pie.

Con más de 100.000 ejemplares que siguen prestando un servicio excepcional a propietarios de todo el mundo, el W12 de Bentley es el motor de 12 cilindros más exitoso de la era moderna. A lo largo de su vida útil, su desarrollo constante permitió aumentar la potencia en un 34% y el par motor en un 54%, al tiempo que se reducían las emisiones de CO2 en un 25%. El W12 desempeñó un papel vital en la evolución de Bentley como la marca de automóviles de lujo más codiciada del mundo: pase lo que pase cuando Bentley se embarque en su era eléctrica, no será olvidado.

- FINAL -

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Nota para redactores

Bentley Motors es la marca de automóviles de lujo más cotizada del mundo. La sede de la empresa en Crewe alberga todas sus operaciones, incluido el diseño, I+D, ingeniería y producción de las cinco líneas de modelos de la empresa: Continental GT, Continental GT Convertible, Flying Spur, Bentayga y Bentayga EWB. La combinación



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

de artesanía de calidad, con habilidades que se han transmitido de generación en generación, junto con la experiencia en ingeniería y la tecnología de vanguardia es exclusiva de las marcas británicas de automóviles de lujo como Bentley. También es un ejemplo de la fabricación británica de alto valor en su máxima expresión. Bentley emplea a alrededor de 4.000 personas en Crewe.

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications

amel.boubaaya@bentley.co.uk

+49 (0)173 2689143

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyNewsroom

@BentleyComms