



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

BENTLEY の旗艦モデル MULSANNE、連綿と続く 6¾リッターエンジンとともに MULSANNE 6.75 EDITION で有終の美

- **Mulsanne 6.75 Edition by Mulliner を 30 台限定生産**
- **現在生産されている V8 の中で最長寿となる伝統の 6¾リッターエンジンにちなんで命名**
- **英国が誇るカーエンジニアリングとクラフトマンシップの結晶である Mulsanne の最後を飾る限定モデルを Mulliner が製作**
- **Mulsanne の後を継ぎ、Bentley の旗艦モデルとなるのは Flying Spur**
- **Mulsanne は 2020 年春生産終了、Mulsanne のスタッフは全員配置転換**
- **Bentley は 2023 年までに全モデルにハイブリッドを導入予定**

(2020 年 1 月 14 日、クルー) Bentley は本日、ラグジュアリーリムジンとして別格の存在感を放つ旗艦モデル Mulsanne の生産終了にあたり、限定モデルを発売すると発表しました。

この限定モデルは Mulsanne 6.75 Edition by Mulliner と命名され、英国が誇るカーエンジニアリングとクラフトマンシップの結晶である Mulsanne の花道を飾るにふさわしい豪華な仕様で、30 台のみ限定生産されます。名称の由来であり、この限定モデル誕生のきっかけともなった 6¾リッターエンジンは、今年で記念すべき 60 周年を迎えました。

30 台の 6.75 Edition を最後に Mulsanne は生産終了となり、今後は Bentley の新たな旗艦モデルとして、新型 Flying Spur がラグジュアリーカーラインアップの頂点に立ちます。Flying Spur には 2023 年までにハイブリッドシステムの導入が予定されています。こうした動きは Bentley が目指す未来の姿、サステナブルなラグジュアリーカーへの移行を象徴しています。世界トップの人気を誇る超高級車ブランドである Bentley は、Bentayga Hybrid の発売によって電動化への歩みを着実

[全現行モデル:WLTP モード燃費(複合) 16.2~3.5 L/100km、
CO₂排出量(複合) 79~365 g/km]

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44 (0) 7507 846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

に進めています。Bentayga Hybrid はラグジュアリーSUV 初のハイブリッドモデルであり、Bentley 史上最高の効率性を誇ります。

Bentley Motors のセールス・マーケティング・アフターセールス担当のクリス・クラフト取締役は次のように述べています。

「Mulsanne は、ラグジュアリーリムジンのセグメントで Bentley が世界トップの座を堅持するためにはなくてはならないモデルでした。我が社のフラッグシップモデルとして長きにわたって愛され、世界一のクルマをハンドビルドすることにこだわり続ける私どもの想いを具現化した存在です。新たに製作される Mulsanne 6.75 Edition には Mulsanne の魅力が凝縮されています」

「Mulsanne は 2020 年春に生産終了となりますが、他の既存ラインアップに対する需要が非常に高いことから、Mulsanne の生産に携わる全スタッフは配置転換する予定です」

Mulsanne 6.75 Edition by Mulliner は Bentley の輝かしい歴史の中でもひととき特別なモデルです。ベースとするのは 530bhp、1100Nm を発揮する Mulsanne Speed、史上最高の超高級セダンを謳うドライバーズカーです。Mulsanne 6.75 Edition に採用されるさりげない演出の一部は次のとおりです。

- インテリアのエアベント操作ノブを「オルガンストップ」仕様ではなく、エンジンオイルキャップをミニチュア化したデザインに変更。
- 6.75 Edition のモチーフを各シートに刺繍。エクステリアとエンジンルームには同モチーフをデザインしたクロームバッジを設定。同モチーフを LED ウェルカムライトで投影。
- 時計とマイナーゲージの表示面にはエンジン断面図を模したデザインを採用。

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44 (0) 7507 846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

[全現行モデル:WLTP モード燃費(複合) 16.2~3.5 L/100km、
CO₂排出量(複合) 79~365 g/km]



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

エクステリアにはグロスブラックのブライトウェアを配置し、お客様が選択したエクステリアカラーにアクセントを添えます。ただし、ヘッドライトとテールライトはブライトクロームで縁取ります。ボンネットの Flying B マスコット、Mulliner Serenity ラジエターグリル、エキゾーストフィニッシャーはすべてダークティント仕上げとし、フロントフェイスをきりりと引き締めます。Mulsanne Speed 専用 21 インチ 5 本スポークホイールはブライトマシニング仕上げ、ポケット部分はグロスブラックです。

ボンネット下については、インテークマニホールドを従来のシルバーからブラックに変更します。エンジンナンバープレートは、エンジンを組み立てた職人の署名を入れるのが常ですが、この限定モデルでは Bentley のエイドリアン・ホールマーク会長兼 CEO の署名が入ります。

キャビンにもこだわりの装備が随所に見られます。レザーハイドはシングルトーンで Imperial Blue、Beluga、Fireglow、Newmarket Tan の 4 種類をそろえ、専用のカラープリットを採用。シルバーのシートパイピング、センターコンソール周囲のレザーハイド、ディープパイルオーバーマットのバイディング、シートとドアインサートの多孔レザーからのぞくアクセントカラーなどがインテリアに趣をプラスします。センターコンソールとリアキャビンコンソールのウッドパネルにはシルバーのペイントを施し、フロントコンソールには金属製の記念プレートをはめ込みます。フェイスとウェストレールは高光沢の Grand Black 仕上げとし、ウェストレールには「ダークエンジンスピン」模様をあしらったアルミニウム製インサートを装着します。

1980 年に登場した Mulsanne は、Bentley を代表する 4 ドアサルーンとしてラグジュアリーセグメントのベンチマークを確立しました。Mulsanne に搭載される 6¾リッターエンジンのデザイン、エンジニアリング、ハンドビルドはすべて英国クルー工場で行われており、現在生産されている V8 エンジンの中で最も長い歴史を誇ります。この強力なエンジンは、1959 年に Bentley S2 モデルに初搭載されて以来、

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44 (0) 7507 846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

[全現行モデル:WLTP モード燃費(複合) 16.2~3.5 L/100km、
CO₂排出量(複合) 79~365 g/km]



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

数十年にわたって幾度となく改良が施されてきましたが、V8 の象徴である基本的な構造とサイズは 60 年経った今も当時のままです。

- 以上 -

編集者の皆様へ

Bentley Motors は、世界トップの人気を誇る超高級車ブランドです。本社は英国クルーにあり、Continental、Flying Spur、Bentayga、Mulsanne という 4 車種の設計から R&D、エンジニアリング、製造までを一貫して本社で管理しています。何世代も受け継がれてきた技を駆使するクラフトマンシップ、エンジニアリングの専門知識、そして最先端のテクノロジーを融合させることは、Bentley のような英国高級自動車メーカーだからこそなせる技です。また、付加価値の高い英国製造業の代表例とも言えます。クルー本社では、約 4,000 人の従業員が勤務しています。

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44 (0) 7507 846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

[全現行モデル:WLTP モード燃費(複合) 16.2~3.5 L/100km、
CO₂排出量(複合) 79~365 g/km]