



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

LA BENTLEY BLOWER FAIT SON GRAND RETOUR EN COURSE AUTOMOBILE

- **Le prototype de la Blower Continuation Series entrera en compétition automobile en 2023**
- **Quatre événements d'avril à septembre, au Royaume-Uni, en France et en Belgique**
- **La Blower Continuation Series a été spécialement créée pour la course, et les véhicules des clients sont même invités à courir à ses côtés**
- **Un test de 611 km a été effectué pour valider la conception du véhicule en configuration course**
- **Une entrée en compétition qui intervient 93 ans après la participation aux 24 heures du Mans de son emblématique aïeul, la Team Car #2 pilotée par Tim Birkin**
- **Il s'agira de la première participation de Bentley aux 24 heures du Mans depuis la victoire de la Speed 8 en 2003**

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler

Retailer Marketing and
Communications Manager
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

(Crewe, 20 mars 2023) Le prototype de la Blower Continuation Series par Bentley - appelé la voiture « zéro » - fera honneur à l'héritage de son ancêtre en participant à une série d'événements tout au long de l'année 2023. Complétant son objectif de validation technique tout en faisant honneur à sa généalogie, la voiture « zéro » s'engagera sur circuit au Royaume-Uni, en France et en Belgique, dans une sélection de courses qui permettra d'en tester les performances et l'endurance.

Cette Blower Continuation Series (tout premier « revival » d'un modèle d'avant-guerre) a été construite à la main à partir d'une combinaison de dessins originaux et de données obtenues grâce à un processus de



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

numérisation laser moderne. Les plans et les données 3D sont tirés de la Team Car #2 suralimentée de 4,5 litres de 1929, la Bentley la plus célèbre au monde et l'une des icônes de la collection Bentley Heritage. 93 ans après que cette voiture ait concouru au Mans (et ailleurs), la voiture « zéro » reprendra le flambeau sur le même circuit que la Blower initiale, avec les mêmes couleurs et la ferme intention de décrocher une victoire sur le légendaire Circuit de la Sarthe. Ce sera d'ailleurs la première Bentley à courir au Mans depuis la victoire de la Speed 8 en 2003.

Les modifications pour permettre à ce prototype de Blower d'entrer en compétition ont été mineures et sont principalement liées à la sécurité. Elles comprennent l'installation d'un feu de pluie, de rétroviseurs, de points de remorquage, d'un extincteur et d'un interrupteur d'isolement de batterie. La voiture est également désormais titulaire d'un HTP (« Historic Technical Passport », ou passeport technique historique), qui certifie que la voiture est éligible pour participer aux événements sanctionnés par la FIA pour les véhicules historiques.

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler

Retailer Marketing and
Communications Manager
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Le prototype de cette nouvelle Blower s'engagera sur trois circuits en 2023 :

- Donington Park, Royaume-Uni, les 29 et 30 avril
- Le Mans, France, du 29 juin au 3 juillet (deux courses)
- Spa, Belgique, du 28 au 30 septembre

Après la voiture « zéro », douze autres véhicules Blower Continuation Series ont été commandées par Mulliner (le service de personnalisation sur mesure de Bentley), avec huit unités livrées et quatre encore en construction. Parmi elles, certaines seront en compétition avec la voiture « zéro » cet été au Mans, mais aussi avec des voitures originales de l'écurie Bentley des années 1920.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

Paul Williams, directeur technique de Mulliner, explique :

« Faire concourir le prototype de cette Blower va nous permettre de démontrer les performances, l'authenticité et la durabilité de notre Continuation Series face à sa concurrence d'origine, afin de donner à nos clients l'assurance qu'ils peuvent eux aussi emmener leur véhicule Continuation Series sur circuit. Nous avons déjà vérifié la qualité d'ingénierie du véhicule avec un test rigoureux de plusieurs heures en configuration course autour de Goodwood, et sommes prêts à présent d'entrer dans le grand bain avec une véritable course. Nous tirerons les enseignements de ce programme de course et les appliquerons à la prochaine Continuation Series dédiée à la Speed Six, dont le premier prototype est actuellement en construction. »

Pour préparer ses débuts en course, la voiture « zéro » a récemment réalisé un essai d'endurance de six heures à un rythme de course complet sur le circuit automobile de Goodwood. Pilotée par Stuart Morley (Royaume-Uni), la voiture a offert des performances parfaites tout au long du test, couvrant un peu plus de 611 km avec une moyenne de 133,5 km/h.

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler

Retailer Marketing and
Communications Manager
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Les pilotes du programme de course seront confirmés prochainement, et regrouperont des journalistes automobiles expérimentés ayant concouru aux côtés de pilotes professionnels.

- FIN -

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Notes aux éditeurs

Bentley Motors est la marque automobile de luxe la plus prisée dans le monde. C'est au siège de l'entreprise à Crewe que se déroulent toutes les opérations dont le design, la R&D, l'ingénierie, Mulliner et la production des cinq familles de modèles de la marque: Continental GT, Continental GT Convertible, Flying Spur, Bentayga et Bentayga EWB. La combinaison d'un artisanat hors pair, transmis de génération en



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

génération, d'une ingénierie ultraspécialisée et d'une technologie de pointe sont le propre des marques automobiles de luxe britanniques telles que Bentley. Il s'agit également d'une vitrine de la qualité supérieure de la fabrication britannique. Bentley emploie environ 4 000 personnes à Crewe.

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications

amel.boubaaya@bentley.co.uk

+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler

Retailer Marketing and
Communications Manager

valentina.pichler@bentley.co.uk

+49(0) 173 4541471

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms