



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

LA NOUVELLE CONTINENTAL GT SPEED SERA PRÉSENTÉE EN PREMIÈRE MONDIALE AU FESTIVAL OF SPEED DE GOODWOOD

- **La présentation publique de la nouvelle Continental GT Speed est confirmée pour le Festival of Speed de cette année, en relation avec le thème de Goodwood "Horseless to Hybrid - Revolutions in Power"**
- **La nouvelle Continental GT Speed a établi le "record de vitesse sous-marine" non officiel de 208 mph / 335 km/h - probablement la vitesse la plus rapide enregistrée dans un tunnel au monde.**
- **Un "FOShtank" sur mesure pour présenter la nouvelle voiture et le film sur le record de vitesse sous-marin, avec de nouvelles images des coulisses du projet.**
- **Groupe motopropulseur hybride ultra performant avec 782 PS et 1000 Nm**
- **Record établi grâce à l'utilisation du biocarburant renouvelable de deuxième génération SUSTAIN dans le tunnel routier sous-marin le plus long et le plus profond du monde.**

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno

Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsultin
g.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut

PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

(Crewe, 9 juillet 2024) La nouvelle et quatrième génération de la Continental GT Speed sera présentée en première mondiale au Goodwood Festival of Speed cette semaine. Fraîchement auréolée d'un "record de vitesse sous-marin" officieux - considéré comme la voiture la plus rapide ayant jamais traversé un tunnel - la supercar de tous les jours pouvant atteindre 335 km/h apparaîtra à l'événement en version coupé et cabriolet et s'élancera sur la célèbre montée de Goodwood deux fois par jour, du jeudi au dimanche.

Outre les deux exemplaires de la nouvelle Continental GT Speed qui seront présentés lors de la course de côte de Goodwood, une troisième voiture sera exposée au Festival of Speed d'une manière unique pour célébrer le record de vitesse sous-marin. Le "FOShtank" est une version sur mesure des présentoirs en verre "Toy Box" que Bentley utilise sur son campus Dream Factory à Crewe, en Angleterre, mais modifiée pour inclure un aquarium spécialement conçu, dans le but de reprendre le thème sous-marin avec humour.

*Les données relatives aux émissions deCO₂et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

La voiture d'exposition Continental GT Speed vert tourmaline apparaîtra derrière un aquarium de trois tonnes contenant 1 400 litres d'eau et 30 Shubunkins et autres poissons rouges. Deux réservoirs distincts pèsent ensemble plus de trois tonnes lorsqu'ils sont pleins, l'eau étant retenue par des plaques d'acrylique de 80 mm d'épaisseur. Chaque bassin est équipé d'un débit constant et d'un filtre pour garantir la propreté de l'eau, et un spécialiste de l'aquariophilie veillera au bien-être des 30 occupants pendant toute la durée du Festival of Speed. Le mur arrière de l'exposition abritera un grand écran LED extérieur qui diffusera à la fois le film de lancement du record de vitesse sous-marin et un nouvel aperçu des coulisses de l'établissement du record.

Le record de vitesse sous-marin - Dans les coulisses

Le 18 avril, la nouvelle Continental GT Speed a atteint sa vitesse maximale dans le tunnel Ryfylke long de 14,5 km en Norvège - le plus long tunnel routier et le tunnel sous-marin le plus profond au monde, avec son point le plus bas à 292 mètres sous le niveau de la mer. Propulsée par le nouveau groupe motopropulseur Ultra Performance Hybrid de Bentley, la nouvelle Continental GT Speed a pu déployer facilement ses 782 PS et 1000 Nm, en utilisant le biocarburant renouvelable de deuxième génération SUSTAIN de Coryton et une batterie hybride chargée avec l'électricité produite par le propre réseau de panneaux solaires de Bentley.

Le nouveau groupe motopropulseur, leader de sa catégorie, garantit des performances extrêmes avec plus de puissance et plus de couple que le W12 sortant, tout en réduisant considérablement les émissions de CO₂ à 29 g/km. Il en résulte une gamme extraordinaire de possibilités de conduite, allant des performances extrêmes au luxe électrique silencieux et sans effort.

13 mois de préparation et de planification ont été nécessaires pour réaliser la course à grande vitesse dans le tunnel en toute sécurité. Chaque nouvelle Continental GT Speed peut atteindre sa vitesse maximale sans autre modification que le gonflage des

*Les données relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno

Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsultin
g.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut

PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

pneus à la bonne pression à grande vitesse, mais pour la course dans les limites du tunnel, des précautions supplémentaires ont été nécessaires.

La première étape consistait à trouver le bon tunnel. Le tunnel de Ryfylke, près de la ville de Stavanger en Norvège, était le candidat idéal, car il est relativement droit, lisse et dispose d'une grande longueur. Bentley remercie les autorités routières norvégiennes (Statens Vegvesen) et la police locale de Stavanger pour leur soutien indéfectible au projet, en obtenant à la fois le tunnel et le permis nécessaire pour dépasser la limite de vitesse.

La physique de la voiture à "Vmax" (vitesse maximale) dans un tube de 10 mètres de large a été simulée à l'aide de la dynamique des fluides numérique, révélant que la traînée aérodynamique serait 11 % plus élevée dans le tunnel. Les charges aérodynamiques de la voiture ont également été affectées par les ondes de choc et le sillage de la voiture rebondissant sur les parois du tunnel, ce qui signifie que les ingénieurs carrossiers de Bentley ont également dû évaluer les forces atypiques exercées sur les panneaux entourant la voiture. La simulation a montré l'importance de faire rouler la voiture au centre du tunnel - la proximité des côtés accélère le flux d'air entre la voiture et la paroi du tunnel, créant une aspiration qui rapproche de plus en plus la voiture de la paroi.

La voiture Vmax - préparée exclusivement pour les courses à grande vitesse avec un arceau de sécurité et des sièges baquets - était équipée de pneus Pirelli de 22 pouces qui avaient été passés aux rayons X pour vérifier qu'il n'y avait pas d'incohérences sous la surface. La voiture était pilotée par l'ancien champion britannique de rallye Mark Higgins, qui détient le record du tour sur le circuit TT de l'île de Man.

Les essais de vitesse maximale ont été effectués à 1 heure du matin, afin de minimiser les perturbations pour la circulation locale en fermant l'un des deux tunnels. Le trafic local a été dirigé vers le tunnel de secours pour éviter les retards. Malgré l'augmentation de la traînée, la nouvelle Continental GT Speed a accéléré de 0 à 335 km/h en seulement 33 secondes, et a pu maintenir sa vitesse maximale aussi

*Les données relatives aux émissions deCO₂et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE

Amel Boubaaya
Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno
Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsultin
g.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut
PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

longtemps que l'exigeait le réalisateur du film, Jon Richards (anciennement de Top Gear).

- FIN -

Notes aux éditeurs

Bentley Motors est la marque automobile de luxe la plus prisée dans le monde. C'est au siège de l'entreprise à Crewe que se déroulent toutes les opérations dont le design, la R&D, l'ingénierie, Mulliner et la production des cinq familles de modèles de la marque : Continental GT, Continental GT Convertible, Flying Spur, Bentayga et Bentayga EWB. L'alliance d'un artisanat hors pair, transmis de génération en génération, d'une ingénierie ultra-spécialisée et d'une technologie de pointe sont le propre des marques automobiles de luxe britanniques telles que Bentley. Il s'agit également d'une vitrine de la qualité supérieure de la fabrication britannique. Bentley emploie environ 4 000 personnes à Crewe.

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno

Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsultin
g.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut

PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

*Les données relatives aux émissions deCO₂et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE