



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Nota de prensa

EL BENTLEY MÁS DINÁMICO DE LA HISTORIA:

NUEVO CONTINENTAL GT SPEED

- **El Continental GT Speed es el Bentley más potente y de alto rendimiento de todos los tiempos, sin comprometer la comodidad o el lujo.**
- **Chasis altamente avanzado. Con cuatro nuevas tecnologías, aumenta la capacidad de clasificación, pero mantiene la comodidad de conducción.**
- **La dirección en todas las ruedas y el diferencial trasero electrónico mejora la agilidad y la estabilidad del vehículo.**
- **Frenos cerámicos de carbono de nueva ingeniería para una potencia de frenado increíble.**
- **La versión revisada del renombrado motor W12 TSI de 6.0 litros ofrece 659 Cv y 900 Nm.**
- **De 0-100 km/h en 3,6 segundos; y una velocidad máxima de 335 km/h**
- **Un estilo más decidido que coincide con las capacidades de rendimiento del Continental GT Speed para crear viajes extraordinarios.**
- **Los exclusivos detalles exteriores incluyen ruedas Speed de 22" y estribos deportivos.**
- **El interior único Speed tapizado en piel y Alcantara está disponible en 15 colores y 11 combinaciones más.**
- **Introducción del nuevo opcional *Dark Tint Engine Turned Aluminium* con acabado técnico en la consola central.**
- **Diseñado, ideado, desarrollado y exquisitamente hecho a mano en la fábrica de automóviles de lujo de carbono neutro de Bentley.**

Mike Sayer
Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
Product Communications Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pym's Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

(Crewe, 23 de marzo, 2021) Bentley Motors presenta hoy los detalles del nuevo Continental GT Speed, el automóvil de carretera más dinámico en los 101 años de historia de Bentley y la mejor interpretación centrada en el rendimiento del Grand Tourer de lujo de referencia del mundo.

O El nuevo Continental GT Speed está disponible para pedidos en todos los mercados, excepto en China continental, y actualmente no está disponible en las siguientes zonas de UE27, Reino Unido, Suiza, Israel, Ucrania, Noruega, Turquía y Vietnam.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Nota de prensa

Diseñado, ideado, desarrollado y fabricado a mano en la fábrica de automóviles de lujo de carbono neutro de Bentley, este nuevo modelo de tercera generación se basa en una larga tradición de variantes Speed. Presentado originalmente con el aclamado Continental GT Speed de primera generación en 2007, inspirado en los modelos Speed de 3 litros de la década de 1920. El último GT Speed continúa con la misma línea del paquete Gran Touring al representar la combinación definitiva de lujo y rendimiento.

El Dr. Matthias Rabe, miembro de la junta de ingeniería de Bentley Motors comenta:

“El nuevo Continental GT Speed representa el pináculo de las grandes giras de alto rendimiento. Este nuevo modelo es la expresión más poderosa de los valores de Continental GT, emocionante y dinámico, con detalles de velocidad únicos para mejorar la experiencia del propietario y ofrecer a los clientes más control sobre el automóvil.”

“El Grand Tourer más lujoso del mundo es ahora más capaz que nunca, con una nueva ventaja más deportiva que atraerá a los conductores centrados en el alto rendimiento. Speed es el último capítulo de la historia del Continental GT, que ayuda a los clientes de Bentley a crear sus propios viajes extraordinarios. “

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Product Communications Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Nueva Tecnología de Chasis – verdadero potencial deportivo

El rendimiento máximo del Continental GT cuenta con tecnología de chasis avanzada aprovechada específicamente para el nuevo modelo.

La nueva dirección electrónica en las cuatro ruedas mejora la naturaleza dinámica del Speed en los modos de conducción BENTLEY y CONFORT. Sin embargo, esto es aun más evidente en el modo SPORT, ya que la dirección se combina con la conducción dinámica de Bentley y un diferencial de deslizamiento limitado electrónico para un nivel de agilidad diferente a cualquier otro automóvil de Bentley.

O El nuevo Continental GT Speed esta disponible para pedidos en todos los mercados, excepto en China continental, y actualmente no esta disponible en las siguientes zonas de UE27, Reino Unido, Suiza, Israel, Ucrania, Noruega, Turquía y Vietnam.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Nota de prensa

A velocidades bajas y medias, las ruedas traseras del GT Speed se dirigen en la dirección opuesta a las ruedas delanteras para ayudar a un cambio rápido de dirección, aumentando notablemente la sensación de agilidad. La dirección se siente más ágil y con una reacción más rápida, así como un aumento proporcional en la sensación del conductor, lo que le genera aún más confianza. A altas velocidades, las ruedas traseras giran en la misma dirección que las delanteras para mejorar la estabilidad. El sistema es significativamente más activo en el GT Speed que en el Flying Spur, donde su propósito principal es reducir el círculo de giro y mejorar la estabilidad a alta velocidad.

Con tracción en las cuatro ruedas, el control de tracción y la distribución del par motor se han recalibrado en todos los modos de conducción para proporcionar un cambio de carácter notable en relación con el Continental GT estándar.

Se mantiene la filosofía de Bentley de que el vehículo se siente progresivo, seguro y dinámico, recompensando con este enfoque a todos los tipos de conductores. Para lograr esta filosofía en el modo BENTLEY y CONFORT, el agarre general está equilibrado entre las ruedas delanteras y traseras, en SPORT este modo se ha calibrado con una distribución de par motor más trasera en todos los escenarios de conducción.

Mike Sayer
Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
Product Communications Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pym's Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Por primera vez en un Bentley, la última generación del Continental GT Speed introduce el uso de un diferencial trasero electrónico (eLSD).

Específicamente ajustado y de la mano con el control de tracción y los sistemas de chasis activo, el eLSD proporciona una mayor capacidad lateral, una estabilidad longitudinal mejorada, una mayor capacidad de ajuste del acelerador y una mejor tracción en condiciones adversas en la carretera.

En el modo BENTLEY y CONFORT, esto genera una tracción mejorada, proporciona un mayor nivel de confianza para el conductor y hace que el vehículo se sienta más

O El nuevo Continental GT Speed está disponible para pedidos en todos los mercados, excepto en China continental, y actualmente no está disponible en las siguientes zonas de UE27, Reino Unido, Suiza, Israel, Ucrania, Noruega, Turquía y Vietnam.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Nota de prensa

estable a altas velocidades. En el modo SPORT, el eLSD se ha ajustado para equilibrar la capacidad de ajuste del acelerador, mejorar la respuesta al girar y aumentar el rendimiento en línea recta. El beneficio combinado significa que el Continental GT Speed ahora es más anatómico y enfocado al conductor que nunca, sin comprometer la comodidad o la estabilidad.

La dinámica mejorada en las curvas y el agarre adicional proporcionado por los nuevos sistemas permiten al conductor salir de cualquier curva con mayor nivel de precisión y confianza. A su vez, el vehículo puede extraer el máximo rendimiento de la tracción disponible para ofrecer una aceleración y una compostura asombrosa desde el vértice. En el modo SPORT, el sistema de gestión de la tracción envía una mayor proporción de potencia al eje trasero para permitir un control aún mayor del acelerador en las curvas.

Junto con estos sistemas, se encuentran las tecnologías clave de chasis que brindan el control de la carrocería y de la comodidad de conducción sin comprometerse entre sí, la suspensión neumática activa de tres cámaras de Bentley con amortiguación adaptativa y la conducción dinámica de Bentley y el sistema de control antivuelco activo de 48V que Bentley fue pionero en su uso aplicándolo en el Bentley y el Continental GT de tercera generación. Este innovador sistema cuenta con potentes motores eléctricos dentro de cada barra estabilizadora para resistir el balanceo de la carrocería. En su configuración más firme, los motores pueden alcanzar 13000 Nm en 0.3 segundos para contrarrestar las fuerzas en las curvas y mantener la carrocería nivelada.

Mientras tanto, dependiendo del modo, el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) permite al conductor experimentar un nivel de libertad aún mayor antes de que intervengan los sistemas de seguridad de Speed para corregir cualquier anomalía. Con el ESC activado, el automóvil proporciona una estabilidad tranquilizadora sobre superficies irregulares, curvas anormales o en condiciones climáticas adversas. Cuando se cambia al modo dinámico, el ESC amplía la libertad

O El nuevo Continental GT Speed está disponible para pedidos en todos los mercados, excepto en China continental, y actualmente no está disponible en las siguientes zonas de UE27, Reino Unido, Suiza, Israel, Ucrania, Noruega, Turquía y Vietnam.

Mike Sayer
Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
Product Communications Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pym's Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Nota de prensa

del conductor, lo que permite que el piloto experimentado establezca y modifique la posición del automóvil en las curvas a su conveniencia.

Con el ESC apagado, el agarre mecánico y el equilibrio inherente del GT Speed pasan a primer plano, lo que permite una experiencia centrada en el conductor que antes solo se veía en los vehículos de carreras de Bentley. Después de utilizar un fuerte rendimiento en los giros gracias a la dirección en todas las ruedas y el eLSD, en la pista, el conductor puede elegir equilibrar el acelerador y la dirección para ofrecer ángulos de guiñada progresivos y sin esfuerzo.

Para complementar las prestaciones adicionales del chasis, en el GT Speed se ha introducido una nueva opción con sistema de frenos de cerámica de carbono. Los discos de carburo de silicio de carbono proporcionan una capacidad adicional al freno, con una sensación de pedal de freno más fuerte y firme y una excelente resistencia a la decoloración de dicho freno. Las pinzas delanteras de diez pistones y las traseras de cuatro pistones proporcionan una fuerza de frenado increíble, necesaria cuando se consumen hasta 10 MJ desde el arranque hasta alcanzar la máxima velocidad. El material carbono-cerámico también ahorra más de 33 kg de peso (toda su masa no suspendida) y produce niveles extremadamente bajos de polvo de freno, lo que ayuda a mantener el buen aspecto de las exclusivas ruedas Speed de 22".

Mike Sayer
Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
Product Communications Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pym's Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Continental GT Speed – un rendimiento que emociona

El nuevo GT Speed es la máxima expresión centrada en el rendimiento del Grand Tourer definitivo de Bentley, pero mantiene el lujo, la comodidad y la facilidad de uso de sus "hermanos". Está equipado con una versión mejorada del renombrado motor W12 TSI de 6.0 litros de Bentley, que entrega 659 CV (491 kw), un 4% más (24 CV) que el modelo W12 actual, mientras mantiene unos extraordinarios 900 Nm de torque. Con un manejo excepcional, esto da como resultado una velocidad máxima

O El nuevo Continental GT Speed esta disponible para pedidos en todos los mercados, excepto en China continental, y actualmente no esta disponible en las siguientes zonas de UE27, Reino Unido, Suiza, Israel, Ucrania, Noruega, Turquía y Vietnam.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Nota de prensa

de 335 km/h y un arranque de 0 a 100 en 3.5 segundos (una reducción de 0.1 segundos).

Tanto el motor como la transmisión se han calibrado deliberadamente para adaptarse a las credenciales centradas en el conductor. Esto se nota más en el modo SPORT, donde el W12 biturbo se ha ajustado para mantener el motor en la banda de potencia durante más tiempo al subir de marcha más tarde o bajar de marcha antes. Esto crea una respuesta mejor a las aceleraciones del conductor.

El cambio de transmisión de ocho velocidades y doble embrague es dos veces más rápido en el modo SPORT que en el modelo W12 estándar, de acuerdo con el espíritu del Speed. Esto se combina con un mayor carácter de escape durante el arranque y los cambios descendentes.

El Continental GT Speed no solo ofrece un rendimiento impresionante. Para maximizar la eficiencia, el modelo se beneficia de la tecnología Stop-Start de Bentley, donde el motor reposa no solo cuando el vehículo está parado, sino también a velocidades cercanas a la parada.

El sistema de desplazamiento variable de Bentley apaga la mitad de los 12 cilindros del motor bajo ciertas condiciones, y las transiciones entre los dos son imperceptibles para el conductor. Las válvulas de admisión y escape, de inyección de combustible y de encendido, se apagan en cilindros definidos, con el motor funcionando como un seis cilindros para mejorar la eficiencia del combustible.

Mike Sayer
Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
Product Communications Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Detalle exterior – Declaración de intenciones del GT Speed

La musculosa carrocería del Continental GT se ha ampliado aún más en el GT Speed. Los exclusivos detalles exteriores complementan una postura atlética y poderosa, combinándose a la perfección con la elegancia natural inherente al Continental GT.

O El nuevo Continental GT Speed esta disponible para pedidos en todos los mercados, excepto en China continental, y actualmente no esta disponible en las siguientes zonas de UE27, Reino Unido, Suiza, Israel, Ucrania, Noruega, Turquía y Vietnam.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Nota de prensa

Los modelos Speed añaden un radiador Dark Tint en la parrilla, así como estribos deportivos únicos y más esculpidos, una matriz de radiador Dark Tint y un discreto distintivo Speed en el guardabarros delantero.

Otra característica distintiva de la versión más potente del Continental GT son las exclusivas ruedas de 22" Speed en plateado brillante, con la opción de un acabado en tinte oscuro o negro brillante. Las versiones "Jewel" de los tapones de llenado de combustible y aceite son estándar, mientras que las estriberas Bentley iluminadas en ambos umbrales son un guiño a las capacidades de rendimiento del Speed.

Un interior único y de lujo

El interior del nuevo Continental GT Speed muestra la experiencia de Bentley en la creación de los mejores diseños de interiores de coches del mundo. Los materiales hechos a mano se combinan con adornos y distintivos únicos que solo están disponibles en la Speed y además hay opciones de personalización extra.

Las credenciales del Continental GT Speed se destacan aún más por una división de color hecha a mano con dos tonos de piel y con fibras sintéticas de Alcantara a juego, que también se aplica al volante. La insignia exterior se combina con un elegante ícono de velocidad en la fascia del pasajero.

Mike Sayer
Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
Product Communications Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pym's Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

El lujoso interior se puede personalizar aún más con una selección de 15 colores de piel principales y 11 secundarios, así como el uso de cuero en lugar de Alcantara para la división de colores Speed. La consola central se puede terminar con un nuevo diseño de tinte oscuro convertido en aluminio, lo que brinda una superficie maquinada geométricamente perfecta y un acabado bellamente estampado.

El acolchado "Diamond in Diamond" de Bentley se incluye de serie, y los reposacabezas con bordado Speed distinguen el interior del Continental GT más potente.

O El nuevo Continental GT Speed esta disponible para pedidos en todos los mercados, excepto en China continental, y actualmente no esta disponible en las siguientes zonas de UE27, Reino Unido, Suiza, Israel, Ucrania, Noruega, Turquía y Vietnam.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Nota de prensa

Hay una gama de molduras disponibles en GT Speed, comenzando con la Piano Black de serie. Los clientes también pueden elegir Crown Cut Walnut, Dark Stained Burr Walnut y Dark Fiddleback Eucalyptus sin costo adicional, con tres opciones de poro abierto (Dark Burr Walnut, Crown Cut Walnut y Koa) disponibles como opciones adicionales.

Al igual que con todos los Continental GT, el Speed ofrece cuatro asientos y una capacidad de equipaje de gran turismo excepcional de 358 litros. Repleto de exquisitos detalles, un panel de instrumentos tecnológicamente avanzado y la aclamada pantalla giratoria Bentley, el nuevo modelo centrado en el conductor amplía las capacidades de rendimiento del Continental GT.

- FIN -

Más información

Bentley Motors es la marca de automóviles de lujo más valiosa del mundo. La sede de la empresa en Crewe es el hogar de todas sus operaciones, incluido el diseño, el I+D, la ingeniería y la producción de las tres líneas de modelos principales, Continental, Bentayga y Flying Spur. La combinación de artesanía sofisticada, utilizando habilidades que se han transmitido de generación en generación, junto con la experiencia en ingeniería y tecnología de vanguardia es exclusiva de marcas de automóviles de lujo del Reino Unido como Bentley. También es un ejemplo de lo mejor de la fabricación británica de alto valor. Bentley emplea a unas 4.000 personas en Crewe.

Mike Sayer
Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
Product Communications Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

O El nuevo Continental GT Speed esta disponible para pedidos en todos los mercados, excepto en China continental, y actualmente no esta disponible en las siguientes zonas de UE27, Reino Unido, Suiza, Israel, Ucrania, Noruega, Turquía y Vietnam.