



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Communiqué de presse

### **UNE RÉINTERPRÉTATION MODERNE POUR LE 70<sup>E</sup> ANNIVERSAIRE D'UNE CÉLÈBRE VOITURE HISTORIQUE**

- **Une emblématique voiture de grand tourisme de 1953 inspire une Continental GT Azure exclusive**
- **Une spécification historique basée sur la R-Type Continental détenue par Bentley, la JAS 949, à l'occasion de son 70<sup>e</sup> anniversaire**
- **Une reproduction réalisée grâce au Guide de personnalisation Mulliner, la porte d'entrée vers des possibilités de personnalisation infinies**
- **Une peinture historique, un intérieur luxueux, un frisage unique et des incrustations sur mesure**
- **70 ans de savoir-faire artisanal, de design et d'innovation séparent les deux coupés**
- **La Continental GT Azure offre bien-être et confort pour devenir le « tapis volant » d'aujourd'hui**
- **Le nouveau modèle rejoint la flotte Presse britannique de Bentley**
- **Une voiture grand tourisme emblématique photographiée dans un lieu légendaire**

#### **Amel Boubaaya**

Directeur marketing  
et communication  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49(0) 173 2689143

#### **Valentina Pichler**

Responsable marketing et  
communication concessionnaire  
valentina.pichler@bentley.co.uk  
+49(0) 173 4541471

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

**(Crewe, 25 janvier 2023)** Bentley Motors a fabriqué à la main une Continental GT Azure exclusive inspirée de la JAS 949, l'exemplaire conservé par Bentley de l'emblématique R-Type Continental. La nouvelle Continental GT a été créée en l'honneur du 70<sup>e</sup> anniversaire de la JAS 949 pour célébrer l'une des icônes esthétiques importantes dans l'histoire de Bentley. La JAS 949 est l'un des seulement 208 exemplaires construits de la R-Type Continental, mais l'impact de cette voiture a été particulièrement important. Ces magnifiques Bentley, l'ancienne et la nouvelle, ont été photographiées sur un site emblématique de Londres et tout aussi spectaculaire, qui réinterprète lui-même

Continental GT V8 Azure - cycle WLTP : consommation de carburant,  
l/100 km – Combiné 12,1. Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle combiné – 275 g/km.



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Communiqué de presse

au XXI<sup>e</sup> siècle une icône des années 1950, la Battersea Power Station dans le sud de Londres.

Présentée comme « un tapis volant moderne effaçant les distances », la R-Type Continental était la berline de luxe la plus rapide du monde à son lancement en 1952. Les trois lignes esthétiques clés de la voiture, la ligne partant de la roue avant, les flancs arrière et la ligne de toit, ont inspiré la première génération de Continental GT en 2003 et tous les modèles Continental GT depuis lors. Descendants directs de la R-Type Continental, les récents modèles Azure de la famille Continental GT continuent de rendre hommage à son élégance et son design intemporel, tout en mettant l'accent sur le bien-être au volant.

À l'aide du Guide de personnalisation Mulliner, la nouvelle Continental GT Azure a été conçue pour rendre hommage à l'un des membres les plus emblématiques des 43 véhicules de la Bentley Heritage Collection. La voiture immatriculée JAS 949 est la R-Type Continental personnelle de Bentley et se trouve dans le nouveau Heritage Garage, sur le campus neutre en carbone de Bentley, à Crewe. Bentley a acheté la JAS 949 en 2001 et l'a conservée en parfait état mécanique, tout en préservant soigneusement sa patine. La voiture est conduite régulièrement sur route.

La JAS 949 a été livrée à son premier propriétaire, en Suisse, le Dr Rowland Guenin, en décembre 1953. Elle avait été commandée dans la teinte Ivory avec un habitacle rouge et une boîte de vitesses manuelle, une spécification qu'elle conserve aujourd'hui, à l'instar de son moteur de 4,6 litres d'origine.

**Amel Boubaaya**  
Directeur marketing  
et communication  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49(0) 173 2689143

**Valentina Pichler**  
Responsable marketing et  
communication concessionnaire  
valentina.pichler@bentley.co.uk  
+49(0) 173 4541471

**Bentley Motors Ltd**  
Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

Continental GT V8 Azure - cycle WLTP : consommation de carburant,  
l/100 km – Combiné 12,1. Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle combiné – 275 g/km.



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Communiqué de presse

Afin de recréer une interprétation moderne de la JAS 949 au plus proche de ces caractéristiques, une nouvelle Continental GT V8 Azure a été peinte à la main en Old English White, une reproduction fidèle du coloris original datant des années 1950. À l'instar de son modèle, la Continental GT est équipée de chromes brillants (dont la grille de calandre). Et tandis que la JAS 949 est dotée de jantes de 16", la nouvelle version présente des jantes de 22" en finition noire et polie faite main, comme l'originale.

À l'intérieur du superbe habitacle, le cuir Cricket Ball offre un environnement rétro douillet et luxueux au conducteur et aux passagers, tout en rappelant la couleur de sellerie de la JAS 949. Afin de préserver les lignes esthétiques de l'habitacle et d'apporter du contraste, le passepoil Beluga posé à la main apporte du relief aux sièges.

Pour un rendu contemporain, le placage Burr Walnut est à pores ouverts, une texture plus proche de la finition patinée de la JAS 949. Sélectionné parmi les essences les plus belles et graphiques disponibles, le placage à pores ouverts n'est recouvert que de trois couches ultrafines de vernis, d'une épaisseur totale de seulement 0,1 mm. En comparaison, le vernis brillant de Bentley fait 0,5 mm d'épaisseur et présente une finition lisse et brillante. Chaque couche est appliquée à la main et le placage est poncé entre chaque pose pour veiller à ce que le vernis accroche aux sillons naturels du bois. La finition ainsi créée ressemble à la cire et souligne parfaitement la couleur et la texture naturelles des essences de bois.

Grâce au savoir-faire artisanal reconnu de Bentley, le frisage est toujours disponible aujourd'hui. Évoquant les détails intérieurs de la JAS 949, le frisage de la nouvelle Continental GT Azure emploie un placage à fil droit australien et une

Continental GT V8 Azure - cycle WLTP : consommation de carburant, l/100 km – Combiné 12,1. Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle combiné – 275 g/km.

### **Amel Boubaaya**

Directeur marketing  
et communication  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49(0) 173 2689143

### **Valentina Pichler**

Responsable marketing et  
communication concessionnaire  
valentina.pichler@bentley.co.uk  
+49(0) 173 4541471

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Communiqué de presse

incrustation en bois sublimée par un revêtement doré Bentley Mulliner. La silhouette de la R-Type Continental orne le placage de la planche de bord et les plaques de marchepied intérieures, superbes touches finales subliment l'habitacle.

### **Le développement de la R-Type Continental d'origine**

---

Idée originale de l'ingénieur en chef Ivan Evernden et du designer en chef John Blatchley, la R-Type Continental s'est imposée comme une référence et continue d'inspirer les designers de Bentley.

Deux véhicules d'avant-guerre carrossés sur mesure, la Bentley « Embiricos » et la Corniche, ont démontré les atouts d'une meilleure aérodynamique. Au début des années 1950, Ivan Evernden s'est inspiré de ces créations exclusives pour créer un coupé épuré basé sur la berline R Type de Bentley.

La puissance du moteur à six cylindres en ligne de 4 566 cm<sup>3</sup> est passée de 142 ch à 155 ch, et la transmission a été dotée d'un rapport de transmission finale plus élevé. Le prototype OLG 490, surnommé Olga, a enregistré une moyenne de 191,11 km/h sur cinq tours (le meilleur tour se situant juste en dessous de 193 km/h) sur le circuit de Montlhéry, près de Paris.

Pour atteindre le poids visé, les artisans du carrossier-constructeur HJ Mulliner avaient façonné la carrosserie, les encadrements de vitre, le cadre du pare-brise, la lunette arrière, les structures des sièges et les pare-chocs en aluminium. Même avec un poids réduit, le choix des pneus était essentiel. Puisqu'aucun pneu routier de l'époque ne pouvait supporter une voiture de deux tonnes dépassant les 185 km/h, des pneus Dunlop Medium Distance Track ont été commandés.

Continental GT V8 Azure - cycle WLTP : consommation de carburant, l/100 km – Combiné 12,1. Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle combiné – 275 g/km.

#### **Amel Boubaaya**

Directeur marketing  
et communication  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49(0) 173 2689143

#### **Valentina Pichler**

Responsable marketing et  
communication concessionnaire  
valentina.pichler@bentley.co.uk  
+49(0) 173 4541471

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Communiqué de presse

Le premier exemplaire de série a été livré en juin 1952 et 208 R-Type Continental furent construites jusqu'à l'arrêt de la production en 1955. HJ Mulliner carrossa 193 d'entre elles. Park Ward (quatre cabriolets et deux coupés), Franay (cinq), Graber (trois) et Farina (un) s'occupèrent des autres.

### Recréer un « tapis volant » d'aujourd'hui

---

La nouvelle Continental GT Azure est conçue pour améliorer le bien-être et le confort des occupants du véhicule en faisant de chaque trajet une expérience relaxante, quelle que soit la distance.

L'assise est la base du confort et du contrôle en conduite. Toutes les Bentley Azure sont donc équipées de série de la spécification Confort pour siège avant. Elle comprend une fonction de massage et six réglages programmables offrant des micro-ajustements musculaires et posturaux permanents, essentiels pour prévenir la fatigue, des coussins latéraux réglables, une ceinture de sécurité à réglage électrique et des appuie-tête confort.

Autre élément clé de la Continental GT Azure, le système de contrôle actif du roulis 48 V Bentley Dynamic Ride améliore le confort de conduite et limite le roulis pour des trajets plus agréables et relaxants. Le système protège le conducteur et les passagers des mouvements excessifs en découplant électroniquement si besoin la barre stabilisatrice afin de fluidifier la conduite, avant d'appliquer jusqu'à 1 300 Nm de couple anti-roulis en 0,3 seconde dans les virages afin d'assurer la stabilité de la voiture.

La Continental GT Azure est aussi équipée de série de la spécification Grand Tourisme. Elle comprend des systèmes d'assistance qui donnent au

Continental GT V8 Azure - cycle WLTP : consommation de carburant, l/100 km – Combiné 12,1. Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle combiné – 275 g/km.

#### **Amel Boubaaya**

Directeur marketing  
et communication  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49(0) 173 2689143

#### **Valentina Pichler**

Responsable marketing et  
communication concessionnaire  
valentina.pichler@bentley.co.uk  
+49(0) 173 4541471

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Communiqué de presse

conducteur un sentiment de confiance et de contrôle quelles que soient les conditions météorologiques ou de circulation. Le régulateur de vitesse adaptatif\* conserve une distance prédéfinie vis-à-vis du véhicule précédent en ralentissant (jusqu'à l'arrêt si besoin) si celui-ci ralentit, et réaccélère jusqu'à la vitesse définie une fois la voie dégagée. En plus de l'assistant de maintien de la trajectoire\*, de l'assistance en circulation\* et du Bentley Safeguard, l'ensemble des systèmes de radars et de caméras embarqués surveille en permanence la circulation et la route, et peut intervenir si besoin pour éviter un accident.

L'environnement relaxant et régénérant de l'habitacle Azure ne peut qu'améliorer la sécurité de la voiture en diminuant la fatigue du conducteur à travers un design multisensoriel basé sur la science. Les études montrent que la fatigue joue un rôle dans 20 % des accidents de la route.

Le sentiment de contrôle serein du conducteur est renforcé par l'affichage tête haute, qui indique les instructions de direction et de navigation dans la ligne de vision, et par la vision nocturne qui se sert de caméras infrarouges pour identifier les piétons, les cyclistes et les animaux situés en dehors du faisceau des phares à LED.

### **Amel Boubaaya**

Directeur marketing  
et communication  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49(0) 173 2689143

### **Valentina Pichler**

Responsable marketing et  
communication concessionnaire  
valentina.pichler@bentley.co.uk  
+49(0) 173 4541471

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

## **Une histoire de raffinement**

Tutoyant toujours des sommets de performances et de raffinement, Bentley est unique parmi les marques automobiles. Même aux premiers jours de l'entreprise, quand les Bentley Boys remportaient des compétitions à Brooklands et au Mans au volant de leurs machines Racing Green tonitruantes, W. O. Bentley était engagé dans une quête obsessionnelle de raffinement. « J'ai accepté beaucoup de bruit à une époque, mais je n'aime pas ça », a-t-il

Continental GT V8 Azure - cycle WLTP : consommation de carburant,  
l/100 km – Combiné 12,1. Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle combiné – 275 g/km.



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Communiqué de presse

écrit dans son autobiographie. « Je déteste le bruit pour le bruit. Atteindre 112 km/h en silence a bien plus de valeur pour moi qu'une pointe de vitesse bruyante à 128 km/h. » Les modèles Azure actuels de Bentley sont bien plus silencieux à 241 km/h que n'importe quelle voiture de l'époque de W. O. Bentley à 112 km/h.

La nouvelle Continental GT Azure rejoint aujourd'hui la flotte Presse de Bentley et sera empruntable par les médias, tout comme la JAS 949.

	<b>R-Type Continental - JAS 949</b>	<b>Continental GT Azure</b>
<b>Date de production</b>	1953	2023
<b>Carrosserie</b>	Une berline GT de luxe à deux portes créée par HJ Mulliner en aluminium sur un cadre en acier.	Une monocoque en acier et aluminium, des panneaux extérieurs en aluminium « superformé ».
<b>Moteur</b>	Un moteur à 6 cylindres en ligne de 4 566 cm <sup>3</sup> avec admission en tête à tige de poussée et soupape latérale. Bloc en fonte, culasse en aluminium. Carburateur inversé Zenith.	Moteur V8 TSI de 3 996 cm <sup>3</sup> , deux turbocompresseurs twin-scroll, injection directe, 32 soupapes avec désactivation des cylindres. Bloc et culasse en aluminium.
<b>Puissance</b>	155 ch (114 kW) à 4 000 tr/min	549 ch (404 kW) à 6 000 tr/min
<b>Transmission</b>	Propulsion, boîte de vitesses 4 rapports à rapports courts.	Boîte de vitesses huit rapports à double embrayage ZF, transmission intégrale active.
<b>Châssis</b>	Suspension avant indépendante à ressorts hélicoïdaux, triangulation et barre stabilisatrice. Essieu dynamique de suspension arrière avec ressorts à lames semi-elliptiques. Amortisseurs à bras de levier double action, contrôle à l'arrière.	Suspension avant à double triangulation en aluminium, suspension arrière multibras en aluminium, barre stabilisatrice active 48 V, suspension pneumatique à trois chambres, gestion de l'amortissement en continu.
<b>Dimensions</b>	Empattement de 304,8 cm ; longueur de 524,51 cm ; largeur de 181,61 cm ; poids de 1 700 kg	Empattement de 285,1 cm ; longueur de 485 cm ; largeur de 218,7 cm ; poids de 2 165 kg
<b>Performances</b>	185 km/h 0-100 km/ en 13,6 secondes	318 km/h 0-100 km/ en 4,0 secondes

### Amel Boubaaya

Directeur marketing  
et communication  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49(0) 173 2689143

### Valentina Pichler

Responsable marketing et  
communication concessionnaire  
valentina.pichler@bentley.co.uk  
+49(0) 173 4541471

### Bentley Motors Ltd

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

Continental GT V8 Azure - cycle WLTP : consommation de carburant, l/100 km – Combiné 12,1. Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle combiné – 275 g/km.



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Communiqué de presse

### **Un lieu de prise de vue emblématique pour une voiture de grand tourisme légendaire**

---

La Battersea Power Station est un monument emblématique de Londres depuis plus de 90 ans. Le site commença à être exploité à la fin des années 1920. En 1955, la seconde moitié de la centrale électrique, la Power Station B, et la quatrième (et dernière) cheminée du site étaient terminées, lui permettant de couvrir un cinquième des besoins en électricité de Londres au maximum de ses capacités. Dans ce même laps de temps, Bentley Motors avait aussi prospéré en s'appuyant sur ses victoires au Mans dans les années 1920. Grâce à son usine bien implantée à Crewe, elle produisit l'emblématique R-Type Continental dans les années 1950.

La Battersea Power Station fut fermée en 1983 et resta inutilisée pendant près de 30 ans. Mais en 2012, un consortium d'entreprises malaisiennes acheta le site afin de redonner vie à ce site légendaire de Londres et ses alentours sous la forme d'un quartier à usage mixte parmi les plus passionnants et innovants du monde. Aujourd'hui, la Battersea Power Station est un nouveau quartier ouvert à tous qui offre un mélange vivant de boutiques, de bars, de restaurants, de lieux de divertissement, d'habitations et d'espaces publics, et bien plus à venir.

C'était le lieu parfait pour photographier la nouvelle Continental GT Azure aux côtés de la JAS 949, des voitures et un site incarnant le meilleur des années 50 et du monde moderne.

- FIN -

#### **Amel Boubaaya**

Directeur marketing  
et communication  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49(0) 173 2689143

#### **Valentina Pichler**

Responsable marketing et  
communication concessionnaire  
valentina.pichler@bentley.co.uk  
+49(0) 173 4541471

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

Continental GT V8 Azure - cycle WLTP : consommation de carburant,  
l/100 km – Combiné 12,1. Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle combiné – 275 g/km.



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Communiqué de presse

### Notes aux éditeurs

Bentley Motors est la marque d'automobile de luxe la plus prisée au monde. C'est à l'usine de Crewe, le siège de la société, que se déroulent toutes les opérations dont le design, la R&D, l'ingénierie, la personnalisation Mulliner et la production des cinq familles de modèles du constructeur : Continental GT, Continental GT Convertible, Flying Spur, Bentayga et Bentayga EWB. La combinaison d'un artisanat hors pair, transmis de génération en génération, d'une ingénierie ultra-spécialisée et d'une technologie de pointe se trouve exclusivement chez les constructeurs automobiles du Royaume-Uni tels que Bentley. Il s'agit également d'une vitrine de la qualité supérieure de la fabrication britannique. Bentley emploie environ 4 000 personnes à Crewe.

\*sous réserve de disponibilité régionale.

#### **Amel Boubaaya**

Directeur marketing  
et communication  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49(0) 173 2689143

#### **Valentina Pichler**

Responsable marketing et  
communication concessionnaire  
valentina.pichler@bentley.co.uk  
+49(0) 173 4541471

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

Continental GT V8 Azure - cycle WLTP : consommation de carburant,  
l/100 km – Combiné 12,1. Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle combiné – 275 g/km.