



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Información para la prensa

### **NUEVO BENTLEY CONTINENTAL SUPERSPORTS: EL CUATRO PLAZAS MÁS RÁPIDO DEL MUNDO**

- **El nuevo Continental Supersports es el culmen de los gran turismos.**
- **Con una aceleración de 0 a 100 km/h en solo 3,5 segundos y una velocidad máxima de 336 km/h es, sin duda, el Bentley con mayor capacidad de aceleración.**
- **Sus 710 CV con 1.017 Nm de par lo convierten en el Bentley más potente.**
- **Su insuperable agilidad se fusiona con una conducción marcada por el refinamiento y el lujo.**
- **Su diseño único, en las versiones cupé o descapotable, da testimonio del rendimiento que aguarda en su interior.**
- **Ya está disponible el comunicado de prensa en vídeo. Para ver los datos de acceso, consulte las Notas para los editores.**

**(Crewe, 6 de enero de 2017)** Bentley presenta hoy el modelo de serie más rápido y potente hasta el momento: el nuevo Bentley Continental Supersports.

#### **Marc Mustard**

Gerente de relaciones públicas  
de productos y novedades  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0)7815 372 634

#### **Mike Sayer**

Gerente de relaciones públicas  
de productos y competición  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44 (0)7507 846 782

Gracias a su velocidad máxima de 336 km/h y su capacidad para pasar de 0 a 100 km/h en tan solo 3,5 segundos, el Continental Supersports es el cuatro plazas de lujo que puede presumir de mayor velocidad y potencia de todo el mundo.

Por su parte, su hermano, el Continental Supersports Convertible, es el descapotable de cuatro plazas más rápido de todo el sector al ser capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en solo 3,9 segundos hasta culminar en una velocidad máxima de 330 km/h.

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

[www.bentleymedia.com](http://www.bentleymedia.com)



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Información para la prensa

El potentísimo motor W12 de Bentley, renovado para el Supersports y equipado con nuevos turbocompresores y componentes de alto rendimiento, se asocia con un sistema de vectorización del par para insuflar vida a un Continental Supersports que proporciona agilidad y potencia a partes iguales. Los detalles únicos de su diseño, tanto en su interior como en su exterior, confieren una mayor presencia robusta a este nuevo modelo en sintonía con todo el rendimiento que le caracteriza.

Y lo más asombroso es que ofrece la potencia de un supercoche y una experiencia pensada exclusivamente para las sensaciones al volante sin sacrificar el refinamiento que define el estilo de conducción del Continental. Teniendo en cuenta este choque de dosis extremas de lujo y rendimiento, no es de extrañar que el Supersports sea la última versión de un modelo que ha irrumpido en el sector para definir y dominar la categoría de los gran turismos.

Wolfgang Dürheimer, presidente y director ejecutivo de Bentley Motors, comenta: «El nombre Supersports forma parte de la leyenda de Bentley. Desde el primer Supersports de los años veinte hasta el Continental Supersports del 2009, y ahora con la tercera versión de este emblemático modelo, su nombre sigue levantando pasiones. Solamente Bentley podía crear un automóvil que conjugara de esta forma un rendimiento espectacular con un lujo insuperable».

### **Marc Mustard**

Gerente de relaciones públicas  
de productos y novedades  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0)7815 372 634

### **Mike Sayer**

Gerente de relaciones públicas  
de productos y competición  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44 (0)7507 846 782

### **Potencia y par máximos con un rendimiento que no conoce rival**

---

Su exclusiva transmisión viene equipada con un motor Bentley W12 para proporcionar una potencia y un par superiores con un rendimiento vertiginoso.

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

[www.bentleymedia.com](http://www.bentleymedia.com)



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Información para la prensa

Además, con el fin de elevar aún más las capacidades del Supersports, se han rediseñado los turbocompresores de mayor eficiencia y se ha revisado el sistema intercooler, logrando así más impulso y mayor potencia. Y para aprovechar todas estas capacidades adicionales, se han introducido también mejoras en el cigüeñal del Continental, entre otras, nuevos cojinetes principales y de bielas.

Estas extensas modificaciones han dado como fruto 80 CV y 217 Nm más con respecto al Supersports de 2009, es decir, una mejora del 10% en la relación potencia/peso y de un 25% en la relación par/peso. La velocidad máxima alcanza ocho kilómetros por hora más y, por su parte, baja en 0,4 segundos el tiempo de aceleración de 0 a 100 km/h.

El Supersports viene además equipado con un nuevo convertidor de par que se desactiva con más rapidez para que el automóvil aproveche mejor su elevado par de 1.017 Nm y acelere con mayor velocidad.

Sin embargo, para doblegar este formidable rendimiento, el nuevo Supersports incluye frenos de cerámica de carbono de alto rendimiento con un sistema mejorado de refrigeración. No hay discos de freno de su clase que los superen en tamaño en todo el mundo, por lo que ofrecen un funcionamiento excepcional con un desgaste mínimo en condiciones extremas.

Esta maravilla de la ingeniería se esconde tras unas llantas ligeras forjadas de aleación de 21 pulgadas, creando un conjunto que ahorra 20 kg en masa no suspendida. Y gracias a un sistema de escape de titanio opcional se consigue ahorrar otros 5 kg de peso. El nuevo Supersports es en la versión más ligera del

### **Marc Mustard**

Gerente de relaciones públicas  
de productos y novedades  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0)7815 372 634

### **Mike Sayer**

Gerente de relaciones públicas  
de productos y competición  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44 (0)7507 846 782

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

[www.bentleymedia.com](http://www.bentleymedia.com)



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Información para la prensa

Continental GT actual, con un peso a su vez más reducido que su predecesor de cuatro plazas del 2009.

Y con el fin de que el conductor viva una experiencia aún mejor, se ha rediseñado el sistema de escape para que respire con mayor libertad y regale el característico rugido de Bentley, mientras que la reducción de marchas produce un chasquido como el de una descarga de fusil.

### **Marc Mustard**

Gerente de relaciones públicas  
de productos y novedades  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0)7815 372 634

### **Mike Sayer**

Gerente de relaciones públicas  
de productos y competición  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44 (0)7507 846 782

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

[www.bentleymedia.com](http://www.bentleymedia.com)



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Información para la prensa

### Manejabilidad y lujo en su expresión máxima

---

Todo este rendimiento está a la altura de su robusta manejabilidad. Y es que dispone de una versión actualizada del sistema de vectorización del par que ha sido calibrada especialmente para el Supersports y que se incorporó por primera vez en el Continental GT3-R.

Este sistema dinámico frena las ruedas traseras y delanteras de forma individual durante la aceleración en la salida de las curvas para elevar el rendimiento, a la vez que mantiene toda la potencia en las ruedas cuando se levanta el freno, y frena el interior de las ruedas traseras en el trazado de curvas con el fin de ganar agilidad. Además, cuenta con una calibración exclusiva del control de estabilidad menos invasiva con la que la respuesta del chasis resulta más precisa.

El nuevo Supersports conserva la distribución del par con preferencia en las ruedas traseras que caracteriza a los sistemas de tracción total de Bentley. De esta forma, transmite el 60% de la potencia del motor a las ruedas traseras de forma general. Así, logra un mejor equilibrio con una personalidad más deportiva, pero con la capacidad de ajustar esta distribución de la potencia entre la parte delantera y trasera en función de la tracción disponible.

Sin embargo, pese a todos los esfuerzos realizados con vistas a mejorar la dinámica de conducción del Supersports, la configuración de la suspensión dinámica, la cual es más baja y rígida, conserva una experiencia a bordo refinada para que los pasajeros disfruten de largos trayectos con un confort inmejorable.

#### **Marc Mustard**

Gerente de relaciones públicas  
de productos y novedades  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0)7815 372 634

#### **Mike Sayer**

Gerente de relaciones públicas  
de productos y competición  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44 (0)7507 846 782

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

[www.bentleymedia.com](http://www.bentleymedia.com)



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Información para la prensa

### **Diseño personalizado fiel a una personalidad marcada por un rendimiento superior**

---

El nuevo Continental Supersports luce un diseño único tanto en su interior como su exterior que refleja las mejoras significativas en el rendimiento de este gran turismo insignia.

Las modificaciones introducidas en el exterior incluyen la remodelación de los parachoques delantero y trasero con un elemento divisor y un difusor de fibra de carbono respectivamente, nuevas extensiones de los estribos laterales y tomas de aire en el capó, también con acabado en fibra de carbono, tomas de aire delanteras en negro brillante y, por último, un nuevo diseño estriado del tubo de escape en negro brillante. Y para culminar el aspecto espectacular de su exterior, viene equipado con faros delanteros y traseros de tinte oscuro, además de componentes metálicos con acabado en negro en las rejillas frontales, las luces, el parachoques trasero, los tiradores de las puertas y los marcos de las ventanillas.

Asimismo, ofrece la opción de incorporar una combinación de alerón trasero y elemento divisor delantero con un diseño aerodinámico en la versión cupé, una nueva insignia del Supersports, un novedoso acabado mecanizado brillante en negro para las llantas de aleación forjadas de 21 pulgadas y emblemas laterales opcionales. También se puede encargar de forma opcional la cubierta del motor de fibra de carbono de Supersports con un acabado brillante con que se realiza aún más el rendimiento mejorado que aguarda en su interior.

El nuevo Continental Supersports Convertible ofrece el lujo y el refinamiento de un cupé, pero se transforma en un llamativo descapotable con solo pulsar un botón. La capota de distintas capas, que ofrece altos niveles de refinamiento y

#### **Marc Mustard**

Gerente de relaciones públicas  
de productos y novedades  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0)7815 372 634

#### **Mike Sayer**

Gerente de relaciones públicas  
de productos y competición  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44 (0)7507 846 782

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

[www.bentleymedia.com](http://www.bentleymedia.com)



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Información para la prensa

aislamiento acústico, ha superado exhaustivas pruebas realizadas a temperaturas de entre -30 °C y 50 °C o más, es capaz de resistir incluso la fuerza de las lluvias monzónicas y mantiene una cómoda calidez sin corrientes de aire hasta en los días más fríos.

Otra característica práctica es el calentacuellos, que hace de la conducción con la capota abierta una experiencia atractiva y cómoda incluso en los días más fríos de la primavera y el otoño. Con la capota abierta, el Continental Supersports Convertible ofrece unas prestaciones sensacionales junto con el regalo a los sentidos que solo la conducción descapotable puede proporcionar. Con la capota cerrada es un automóvil tan apto para cualquier día del año como su versión cupé.

En su interior, toda una gama de detalles personalizados de diseño exalta la experiencia de lujo contemporáneo británico.

Por ejemplo, se ha creado una combinación única de tres colores, por lo que se trata del primer interior en tres tonos de esta generación del Continental GT.

Los asientos y los paneles laterales de las puertas lucen un nuevo diseño de acolchado con motivos en forma de rombo para crear un estilo único en Alcantara. Por su parte, los paneles del salpicadero de fibra de carbono de Supersports a cuadros se suman a la lista de diez enchapados y acabados técnicos. En último lugar, completa el interior el nuevo respunteado del emblema del Supersports y la personalización con toques de Alcantara del volante del Supersports y de la exclusiva palanca de cambios.

### **Marc Mustard**

Gerente de relaciones públicas  
de productos y novedades  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0)7815 372 634

### **Mike Sayer**

Gerente de relaciones públicas  
de productos y competición  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44 (0)7507 846 782

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

[www.bentleymedia.com](http://www.bentleymedia.com)



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Información para la prensa

Existe también la opción del tubo de escape de titanio para quienes buscan una experiencia más intensa para los oídos. El sistema de titanio no solo produce un rugido impresionante, sino que ofrece una reducción del peso.

Y los clientes que deseen personalizar aún más su Supersports tienen a su disposición un paquete de «Especificación X», el cual se compone de ocho tratamientos exclusivos de pintura de dos tonos, además de espejos retrovisores y taloneras de la alfombrilla del conductor de fibra de carbono. Se incluye la opción del tubo de escape de titanio, al igual que el acabado de fibra de carbono en los paneles laterales interiores, la cubierta del motor de fibra de carbono y un acabado en negro brillante en las llantas forjadas de 21 pulgadas.

Al igual que todos los Bentley, el Supersports también puede ponerse en manos de los habilidosísimos artesanos de Mulliner, el departamento de personalización de carrocerías, para que se encarguen de dar vida a los requisitos específicos de cada cliente.

### **El Supersports: la máxima expresión en lujo y rendimiento**

---

#### **Marc Mustard**

Gerente de relaciones públicas  
de productos y novedades  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0)7815 372 634

#### **Mike Sayer**

Gerente de relaciones públicas  
de productos y competición  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44 (0)7507 846 782

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

[www.bentleymedia.com](http://www.bentleymedia.com)

El Continental Supersports del 2009 puso el mundo a sus pies gracias a su combinación única de una dinámica llevada al extremo con un lujo insuperable.

Pues bien, el nuevo Supersports parte de esta premisa, pero elevando sus virtudes hasta alcanzar la excelencia en ingeniería, de modo que se convierte en el cuatro plazas más veloz del mundo a la vez que sigue siendo un cupé o un descapotable de lujo ideal para un uso más cotidiano.





By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Información para la prensa

Supone la celebración máxima de la filosofía de Bentley en lo que a lujo y rendimiento se refiere. En definitiva, la última versión que viene a redefinir el sector de los gran turismos de lujo.

### **Marc Mustard**

Gerente de relaciones públicas  
de productos y novedades  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0)7815 372 634

### **Mike Sayer**

Gerente de relaciones públicas  
de productos y competición  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44 (0)7507 846 782

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

[www.bentleymedia.com](http://www.bentleymedia.com)



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Información para la prensa

### Características técnicas

	Continental Supersports	Continental Supersports Convertible
<b>Motor</b>		
Tipo	W12 de 6 litros de inyección indirecta con doble turbocompresor	
Potencia máxima	710 CV (522 kW) a 6.000 rpm	
Par máximo	1.017 Nm a 2.050-4.500 rpm	
<b>Transmisión</b>		
Tipo	ZF automática tipo Quickshift de ocho velocidades con cambio de marchas en bloque y cambio de marchas integrado en el volante	
Línea de transmisión	Tracción a las cuatro ruedas continua con distribución 40/60 con preferencia a las ruedas traseras	
Relaciones de transmisión	1.ª: 4,71; 2.ª: 3,14; 3.ª: 2,1; 4.ª: 1,67; 5.ª: 1,29; 6.ª: 1,00; 7.ª: 0,839; 8.ª: 0,667	
Transmisión final	2,85	
<b>Frenos</b>		
Delanteros	420 mm, carbono/carburo de silicio, taladros transversales	
Traseros	356 mm, carbono/carburo de silicio, taladros transversales	
<b>Llantas y neumáticos</b>		
Llantas	Llantas forjadas de aleación de 21 pulgadas x 9,5 J	
Neumáticos	275/35 ZR21	
<b>Dirección</b>		
Tipo	ZF Servotronic de cremallera y piñón, asistida, sensible a la velocidad	
Vueltas de tope a tope	2,6 vueltas	
Círculo de giro	11,3 m	
<b>Suspensión</b>		
Delantera	Doble horquilla con cuatro varillas de conexión, suspensión neumática con autonivelación controlada por ordenador, con barra estabilizadora	
Trasera	Trapezoidal con varillas de conexión múltiples, suspensión neumática con autonivelación controlada por ordenador, con barra estabilizadora	
Amortiguadores	Control continuo de la amortiguación, ajustado para el máximo rendimiento dinámico	
<b>Dimensiones</b>		
Batalla	2.746 mm	
Longitud total	4.806 mm	
Anchura (de la carrocería)	1.944 mm	
Anchura (espejos incluidos)	2.227 mm	
Altura total	1.394 mm	1.403 mm

#### Marc Mustard

Gerente de relaciones públicas de productos y novedades  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0)7815 372 634

#### Mike Sayer

Gerente de relaciones públicas de productos y competición  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44 (0)7507 846 782

#### Bentley Motors Ltd

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Información para la prensa

Depósito de combustible	90 litros	
Capacidad del maletero	358 litros	260 litros
Peso sin carga (UE)	2.280 kg	2.455 kg
Peso bruto del vehículo	2.750 kg	2.900 kg
<b>Prestaciones</b>		
Velocidad máxima	336 km/h	330 km/h
0 a 60 mph	3,4 segundos	3,7 segundos
0 a 100 km/h	3,5 segundos	3,9 segundos
<b>Consumo de combustible (ciclo UE)*</b>		
En ciudad	24,3 litros/100 km	24,4 litros/100 km
En carretera	10,7 litros/100 km	11,0 litros/100 km
Conducción mixta	15,7 litros/100 km	15,9 litros/100 km
Emissiones de CO <sub>2</sub>	358 g/km	362 g/km
<b>Consumo de combustible (ciclo EPA – EE. UU.)**</b>		
En ciudad (mpg estadounidenses)	Por confirmar	Por confirmar
En carretera (mpg estadounidenses)	Por confirmar	Por confirmar
Conducción mixta (mpg estadounidenses)	Por confirmar	Por confirmar
Controles de emisiones	EU 6 (en la UE) y LEV II (en EE. UU.)	

### Marc Mustard

Gerente de relaciones públicas de productos y novedades  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0)7815 372 634

### Mike Sayer

Gerente de relaciones públicas de productos y competición  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44 (0)7507 846 782

\* Las cifras de consumo de combustible son provisionales y están sujetas a la homologación de tipo.

\*\* Las cifras de consumo de combustible son provisionales y están sujetas a la homologación por parte de la EPA.

- FIN -

### Bentley Motors Ltd

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com

### Notas para los editores

Bentley Motors es la marca de automóviles de lujo más codiciada internacionalmente. La compañía lleva a cabo todas sus operaciones en su sede de Crewe, y estas incluyen el



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Información para la prensa

diseño, I+D, las labores de ingeniería y la producción de sus cuatro líneas de modelos: Continental, Flying Spur, Bentayga y Mulsanne. Su combinación de fina artesanía, en donde se emplean habilidades transmitidas de generación en generación, y su experiencia en la ingeniería y tecnología de vanguardia, es única entre los fabricantes de automóviles de lujo del Reino Unido, entre ellos, Bentley. Además, sienta las bases de la fabricación británica de gran calidad en su máxima expresión. Bentley emplea en torno a 4.000 trabajadores en Crewe.

### **Marc Mustard**

Gerente de relaciones públicas  
de productos y novedades  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0)7815 372 634

### **Mike Sayer**

Gerente de relaciones públicas  
de productos y competición  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44 (0)7507 846 782

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

[www.bentleymedia.com](http://www.bentleymedia.com)



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Información para la prensa

**UN COMUNICADO DE PRENSA EN VÍDEO CON CONTENIDO DINÁMICO,  
ESCENAS INÉDITAS Y ENTREVISTAS CON LOS DIRECTORES DE DISEÑO  
Y PRODUCCIÓN ESTARÁ DISPONIBLE A PARTIR DEL 06/01/2017 A LAS  
00:01 GMT**

Estará disponible en la PLATAFORMA WORLD NEWS EXPRESS DE  
REUTERS

Los suscriptores de Reuters tendrán acceso al contenido desde ese momento.

Los presentadores, periodistas y bloggers que no estén suscritos a Reuters  
pueden obtener el contenido en:

PLATAFORMA MEDIA EXPRESS de Reuters

INFORMACIÓN PARA INICIAR SESIÓN

<http://mediaexpress2.reuters.com>

Usuarios de NTSC

nombre de usuario: VNR\_NTSC

contraseña: Videonews1

Usuarios de PAL

nombre de usuario: VNR\_PAL

contraseña: Videonews1

El contenido también está disponible en la FUENTE DE MEDIOS DE  
BLOOMBERG:

<https://mediasource.bloomberg.com>

### **Marc Mustard**

Gerente de relaciones públicas  
de productos y novedades  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0)7815 372 634

### **Mike Sayer**

Gerente de relaciones públicas  
de productos y competición  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44 (0)7507 846 782

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

[www.bentleymedia.com](http://www.bentleymedia.com)



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Información para la prensa

O también en la plataforma MEDIAGRAB de Red Robot:

<http://Redrobot.filecamp.com>

### **Marc Mustard**

Gerente de relaciones públicas  
de productos y novedades  
[marc.mustard@bentley.co.uk](mailto:marc.mustard@bentley.co.uk)  
+44 (0)7815 372 634

### **Mike Sayer**

Gerente de relaciones públicas  
de productos y competición  
[mike.sayer@bentley.co.uk](mailto:mike.sayer@bentley.co.uk)  
+44 (0)7507 846 782

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

[www.bentleymedia.com](http://www.bentleymedia.com)