



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire

THE
Little Car
COMPANY

FOR



BENTLEY

Pressemitteilung

THE LITTLE CAR COMPANY BAUT LEGENDÄREN BENTLEY BLOWER ALS ULTIMATIVES STADTFAHRZEUG NACH

- **The Little Car Company hat den kompressorgeladenen 4½ Litre Bentley aus dem Jahr 1929 als 85-Prozent-Modell nachgebaut**
- **Der „Blower Jnr“ wird in Großbritannien, der EU und den USA über eine vollwertige Straßenzulassung verfügen**
- **Der Antrieb erfolgt über einen 15-kW-Elektromotor als Teil der 48-Volt-Fahrzeugelektrik**
- **Die voraussichtliche Reichweite beträgt rund 100 Kilometer, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 72 km/h**
- **Das Fahrzeug bietet Tandem-Sitzplätze für zwei Erwachsene sowie einen eigenen Gepäckraum**
- **Es wird vollständig von Hand aus authentischen, dem Original entsprechenden Materialien gefertigt**
- **Der Ladeanschluss ist im Kompressorgehäuse untergebracht**
- **Als Inspiration diente „Team Car No. 2“, der wohl berühmteste, wertvollste und legendärste Bentley der Welt**
- **In der Erstauflage werden 99 First-Edition-Fahrzeuge erhältlich sein, die farblich auf Team Car No. 2 abgestimmt sind – komplett mit britischen Flaggen und einzigartigen Details**
- **Weitere Einzelheiten auf www.bentleyblowerjnr.com**

Amel Boubaaya
Head of Marketing
& Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Silvia Dieckmann
Retailer Communications Manager
silvia.dieckmann@bentley.co.uk
+49(0)162 24011547

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

(Crewe, 17. August 2023) Bentley Motors und The Little Car Company enthüllen heute eine für den Straßenverkehr zugelassene Nachbildung des wohl berühmtesten Bentleys der Welt als 85-Prozent-Modell. Der „Blower Jnr“, ein Nachbau des kompressorgeladenen 4½ Litre Team Car No. 2 von 1929 aus der Bentley Heritage Collection, ist das erste straßenzugelassene Automobil von



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire

THE
Little Car
COMPANY

FOR



BENTLEY

Pressemitteilung

The Little Car Company und das anspruchsvollste Stadtfahrzeug, das je gebaut wurde.

Das Modell wird in Handarbeit auf demselben Standard gefertigt wie jeder andere Bentley und zeichnet sich durch wunderschöne Details aus, die alle vom ursprünglichen Team Car No. 2 inspiriert sind. Allerdings verfügt es über einen 48-Volt-Elektroantrieb mit einem 15 kW (20 PS) starken Motor. In Großbritannien und der EU liegt seine Höchstgeschwindigkeit bei 72 km/h, in den USA aufgrund gesetzlicher Bestimmungen bei 40 km/h. Die voraussichtliche Reichweite des mit Tandem-Sitzplätzen für zwei Erwachsene ausgestatteten Fahrzeugs beträgt rund 100 Kilometer.

Der Blower Jnr ist ein Gemeinschaftsprojekt der Bentley Heritage Collection mit The Little Car Company. Als Vorlage für das Design nutzte The Little Car Company den ursprünglichen Team Car No. 2 aus dem Jahr 1929, der einen Versicherungswert von 25 Millionen Pfund hat, und baute ihn als 85-Prozent-Modell nach. Das Ergebnis ist ein 3,7 Meter langes und 1,5 Meter breites Fahrzeug, das erst auf den zweiten Blick als Modell wahrgenommen wird. Im Gegensatz zu anderen Nachbauten von The Little Car Company wurde der Blower Jnr eigens für die Verwendung auf der Straße konzipiert und verfügt über eine vollwertige Straßenzulassung.

Amel Boubaaya

Head of Marketing
& Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Silvia Dieckmann

Retailer Communications Manager
silvia.dieckmann@bentley.co.uk
+49(0)162 24011547

Eine originalgetreue Hommage

Ungeachtet der beeindruckenden Kennzahlen ist die Schönheit des Blower Jnr vor allem auf die originalgetreu replizierten Details des Originalfahrzeugs zurückzuführen.

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire

THE
Little Car
COMPANY

FOR



BENTLEY

Pressemitteilung

Der Rahmen besteht aus lackiertem Stahl mit einem authentischen Fahrwerk. Blattfedern und verkleinerte, der damaligen Zeit entsprechende Reibungsdämpfer sorgen für eine komfortable Fahrt, während Brembo-Scheibenbremsen vorne und Trommelbremsen hinten für die nötige Bremswirkung sorgen. Der Elektromotor sitzt an der Hinterachse, Batterien und Antriebselektronik verbergen sich in einem unsichtbaren Unterboden.

Die Karosserie besteht aus zwei Teilen. Dabei ist das Heck zwar aus Carbon und nicht aus Eschenholz gearbeitet, aber wie beim Original mit imprägniertem Stoff bespannt. Die Motorhaube mit ihren markanten Kühlschlitzen ist in traditioneller Handarbeit aus Aluminium gefertigt und mit optisch ansprechenden Schnallen an Lederriemen gesichert. Das Cockpit im 1+1-Layout bietet Platz für zwei Personen, wobei der verstellbare Fahrersitz mittig platziert ist und der Beifahrer auf einem Sitz dahinter Platz nehmen kann. In dem verkleinerten und umfunktionierten Kraftstofftank am Heck, der mit einem abschließbaren Riegel versehen ist, lässt sich ein als Sonderausstattung erhältlicher, maßgeschneiderter Weekender verstauen.

An der Fahrzeugfront befindet sich nun im Kompressorgehäuse der Ladeanschluss, über den das integrierte Ladegerät an eine beliebige Typ-1- oder Typ-2-Steckdose angeschlossen werden kann. Er ist von Bentleys berühmtem Matrix-Kühlergrill in einem authentischen, vernickelten Kühlergehäuse umgeben.

Die Armaturentafel aus geschliffenem Aluminium wirkt auf den ersten Blick wie eine verkleinerte Nachbildung des Originals. Allerdings wurde die Kraftstoffdruckpumpe zu einem Drehregler für den Fahrmodus umfunktioniert – zur Wahl stehen die Modi Comfort (2 kW), Bentley (8 kW)

Amel Boubaaya

Head of Marketing
& Communications

amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Silvia Dieckmann

Retailer Communications Manager
silvia.dieckmann@bentley.co.uk

+49(0)162 24011547

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire

THE
Little Car
COMPANY

FOR



BENTLEY

Pressemitteilung

und Sport (für eine maximale Leistung von 15 kW). Vorwärts- und Rückwärtsgang sowie Leerlauf werden über einen Hebel gewählt, der an die Zündverstellung des ursprünglichen Blower angelehnt ist. Auch die Bedienelemente für Scheinwerfer und Fahrtrichtungsanzeiger sind in Form und Materialität den Magnetzündern aus dem Team Car No. 2 nachempfunden, und die Batterieladeanzeige gleicht dem ursprünglichen Amperemeter.

Ein diskret verborgener USB-Ladeanschluss sowie eine Doppelfunktionsanzeige, die als Garmin-Satellitennavigationsbildschirm und Rückfahrkamera dient, vervollständigen die Ausstattung.

Die First Edition

Die ersten 99 Exemplare des Blower Jnr werden als First-Edition-Modelle aufgelegt. Sie sind mit First-Edition-Emblemen auf Motorhaube, Einstiegsleisten und Armaturentafel sowie einer gravierten und nummerierten „1 of 99“-Plakette versehen. Alle First-Edition-Modelle verfügen über eine Lackierung in Blower Green mit farbgleichem Fahrwerk und Felgen sowie einer auf beiden Seiten der Karosserie von Hand aufgetragenen britischen Flagge, die dem Original entspricht. Die Sitze und das Interieur sind mit dem von Mulliner für die Blower Continuation Series verwendeten Leder in Dark Green Lustrana bezogen. Seitenverkleidung und Kühler tragen die damalige Startnummer, das Lenkrad ist mit Seil umwickelt.

Der ursprüngliche kompressorgeladene 4½ Litre „Blower“ Team Car No. 2

Kein anderer Bentley der Vorkriegszeit beeindruckte die Menschen mehr als der kompressorgeladene 4½ Litre „Blower“ Bentley. Auch wenn er nie ein Langstreckenrennen gewonnen hat, war der Blower Bentley das mit Abstand

Amel Boubaaya
Head of Marketing
& Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Silvia Dieckmann
Retailer Communications Manager
silvia.dieckmann@bentley.co.uk
+49(0)162 24011547

Bentley Motors Ltd
Pym's Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire

THE
Little Car
COMPANY

FOR



BENTLEY

Pressemitteilung

schnellste Fahrzeug seiner Zeit und zählte den Schriftsteller Ian Fleming zu seinen Fans. Er sollte seiner berühmten Schöpfung, dem Geheimagenten James Bond, später einen kompressorgeladenen 4½ Litre Bentley zuschreiben, während der häufig mit Bond in Verbindung gebrachte Sportwagen einer anderen britischen Marke lediglich ein Fahrzeug aus der Flotte des MI6 war.

Die Blower Bentleys entsprangen einer Grundidee von Sir Tim Birkin, einem angesehenen Rennfahrer und Bentley Boy, zusätzliche Geschwindigkeit aus den Bentley-Rennfahrzeugen der damaligen Zeit herauszukitzeln. W.O. Bentley's Methode bestand darin, die Motorkapazität von 3 Litern auf 4½ Liter und weiter auf 6½ Liter zu erhöhen. Birkin war jedoch vom Roots-Gebläsekompressor des britischen Ingenieurs Amherst Villiers beeindruckt, mit dem die Leistung des 4½ Litre in der Rennabstimmung von 131 PS auf 243 PS gesteigert werden konnte. Er überzeugte den Bentley-Chairman Woolf Barnato davon, die Fertigung von 55 kompressorgeladenen 4½ Litre Bentleys zu genehmigen, wovon fünf für den Motorsport konzipiert werden sollten. Das Fahrzeug mit dem Kennzeichen UU 5872 in Bentley's Oldtimer-Sammlung ist das zweite der vier „Team“-Fahrzeuge, die in den Werkstätten von Birkin & Co. in Welwyn Garden City mit der Finanzierung der wohlhabenden Erbin Dorothy Paget gefertigt wurden. Diese Fahrzeuge nahmen an zwölf Rennen teil, wobei das Abenteuer von Team Car No. 2 beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans 1930 das wohl berühmteste war.

Team Car No. 2 wurde in den 1960er-Jahren liebevoll restauriert, wobei ein Großteil der ursprünglichen Patina erhalten blieb. Seit dem Jahr 2000 befindet sich das Fahrzeug im Besitz von Bentley Motors und wurde nur kleineren kosmetischen Reparaturen unterzogen. Es ist also noch nahezu in dem Zustand, wie es auch Birkin gefahren hatte. Seither hat das Fahrzeug fünf Mal an der neu

Amel Boubaaya

Head of Marketing
& Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Silvia Dieckmann

Retailer Communications Manager
silvia.dieckmann@bentley.co.uk
+49(0)162 24011547

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire

THE
Little Car
COMPANY

FOR



BENTLEY

Pressemitteilung

aufgelegten Mille Miglia teilgenommen, war mehrfach in Le Mans vertreten und zudem beim Goodwood Festival of Speed sowie beim Concours d'Elegance in Pebble Beach zu sehen.

Team Car No. 2 inspirierte eine höchst exklusive Auflage von zwölf Continuation Cars, von denen jedes einzelne eine exakte Nachbildung ist, die in den Werkstätten von Mulliner Classic unter Anwendung traditioneller, über Generationen weitergegebener Verfahren gefertigt wurde. Die Blower Continuation Series ist die weltweit erste Fortsetzung einer Vorkriegsfertigung, deren letztes Fahrzeug sich derzeit in der abschließenden Konstruktionsphase befindet. Eine zweite Continuation Series mit zwölf Modellen des Bentley Speed Six wird gerade entwickelt.

Weltpremiere auf der Monterey Car Week

Der Blower Jnr wird heute Abend auf der Monterey Car Week vor 100 illustren Gästen Weltpremiere feiern und danach das ganze Wochenende über immer wieder zu sehen sein. Die Produktion beginnt voraussichtlich im zweiten Quartal 2024 mit den 99 First-Edition-Modellen.

Amel Boubaaya

Head of Marketing
& Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

- ENDE -

Silvia Dieckmann

Retailer Communications Manager
silvia.dieckmann@bentley.co.uk
+49(0)162 24011547

Hinweise für Redaktionen

Bentley Motors ist die begehrteste Luxusautomobilmarke der Welt. Der Firmensitz von Bentley Motors im englischen Crewe beheimatet alle wichtigen Unternehmensbereiche, darunter Design, Forschung und Entwicklung, die technische Erprobung, die Veredelungsschmiede Mulliner sowie die Fertigung der fünf Bentley-Modellreihen – Continental GT, Continental GT Convertible, Flying Spur, Bentayga und Bentayga EWB. Das Zusammenspiel von technischer Expertise, modernster Technik und handwerklichem Können, das über Generationen hinweg weitergegeben wird, zeichnet britische Luxusautomobilhersteller wie Bentley aus. Es ist außerdem ein Beispiel für die außergewöhnliche Qualität hochwertiger britischer Fertigungstechnik. Bentley beschäftigt in Crewe rund 4.000 Mitarbeiter.

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire

THE
Little Car
COMPANY

FOR



BENTLEY

Pressemitteilung

The Little Car Company ist ein weltweit führendes Spezialunternehmen für die Fertigung außergewöhnlicher Großmodelle in Zusammenarbeit mit herausragenden Automobilherstellern. Dank dieser einzigartigen Partnerschaften ist jedes Fahrzeug ein offiziell lizenziertes Produkt der jeweiligen Marke. Die Modelle werden in Großbritannien von Hand gefertigt. Das dabei angelegte Maß an Sorgfalt und Aufmerksamkeit garantiert die unvergleichliche Qualität, für die das Unternehmen berühmt ist. Es hat sich dem Bau wunderschöner Automobile verschrieben, die es Kunden ermöglichen, die Liebe zum Fahren über Generationen hinweg zu teilen, und jeden Fahrer ermutigen, heute unvergessliche Erinnerungen für die Zukunft zu schaffen.

Amel Boubaaya

Head of Marketing
& Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Silvia Dieckmann

Retailer Communications Manager
silvia.dieckmann@bentley.co.uk
+49(0)162 24011547

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms