



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

UN GROUPE MOTOPROPULSEUR HYBRIDE ULTRA PERFORMANT POUR LA PROCHAINE FLYING SPUR

- **Le nouveau groupe motopropulseur Ultra Performance Hybrid de Bentley équipera la nouvelle berline Flying Spur.**
- **782 PS (771 bhp) et 1000 Nm (738 lb.ft) grâce à l'association d'un V8 biturbo de 4,0 litres et d'un puissant moteur électrique.**
- **CO2 inférieur à 40 g/km, autonomie électrique supérieure à 70 kilomètres autonomie totale supérieure à 800 kilomètres.**
- **Augmentation de près de 150 PS par rapport à l'actuel Flying Spur Speed**

(Crewe, 18 Juillet 2024) La berline Flying Spur de Bentley - l'ultime Grand Tourer à quatre portes - est prête à renaître avec le nouveau groupe motopropulseur Ultra Performance Hybrid de 782 PS (771 ch). Lancée récemment sur la nouvelle Continental GT Speed de Bentley, la toute nouvelle motorisation hybride V8 axée sur les performances fera de la nouvelle Flying Spur la voiture à quatre portes la plus puissante, la plus dynamique et la plus efficace des 105 ans d'histoire de Bentley. La nouvelle Flying Spur remplacera le modèle actuel, lancé en 2019.

Avec 782 PS et 1000 Nm (738 lb.ft) disponibles grâce à l'union d'un nouveau moteur V8 biturbo de 4,0 litres et d'un moteur électrique puissant mais compact, le groupe motopropulseur Ultra Performance Hybrid est l'avenir de Bentley, offrant une flexibilité étonnante allant des performances incroyablement accessibles d'une supercar au luxe électrique silencieux et sans effort. Lorsqu'elle sera montée sur la nouvelle Flying Spur, la chaîne cinématique créera la berline Bentley ultime - puissante et tranquille dans la même mesure,

*Les données relatives aux émissions deCO₂et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno

Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsulting.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut

PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

avec l'avantage supplémentaire d'une motorisation électrique silencieuse sur au moins 70 kilomètres. Pour la Flying Spur, les émissions de CO₂ seront inférieures à 40 g/km, avec une autonomie totale de plus de 800 kilomètres - une grande routière vraiment moderne.

Plus d'informations sur la nouvelle Flying Spur seront communiquées ultérieurement.

L'hybride ultra performant

Ce nouveau groupe motopropulseur s'inscrit dans la longue tradition de Bentley, qui consiste à compléter les moteurs à combustion les plus compétitifs de sa catégorie par des technologies permettant d'accroître les performances. La suralimentation des années 1920 a été le précurseur de l'utilisation de la turbocompression depuis les années 1980 jusqu'à aujourd'hui. Aujourd'hui, Bentley va encore plus loin en augmentant les performances grâce à la « suralimentation électrique », en utilisant un puissant système hybride pour créer le groupe motopropulseur le plus avancé technologiquement et le plus puissant de la longue histoire de Bentley. Le nouveau système délivre près de 150 PS de plus que le moteur W12 de l'actuelle Flying Spur Speed, avec un couple supplémentaire de 100 Nm.

Grâce à la combinaison du moteur V8 et de l'énergie électrique, les ingénieurs de Bentley ont pu améliorer la puissance et le couple sur toute la plage de régime. Ainsi, le moteur électrique apporte une contribution essentielle à l'accélération dès les bas régimes et à tous les régimes moyens, tout en augmentant les performances du moteur V8 à plus haute vitesse. Une part importante du développement a également été consacrée à la sonorité de

*Les données relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno

Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsulting.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut

PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

l'échappement, mettant l'accent sur la qualité du plan transversal, et ce sans recourir à des améliorations artificielles et électroniques.

- FIN -

Notes aux éditeurs

Bentley Motors est la marque automobile de luxe la plus prisée dans le monde. C'est au siège de l'entreprise à Crewe que se déroulent toutes les opérations dont le design, la R&D, l'ingénierie, Mulliner et la production des cinq familles de modèles de la marque : Continental GT, Continental GT Convertible, Flying Spur, Bentayga et Bentayga EWB. L'alliance d'un artisanat hors pair, transmis de génération en génération, d'une ingénierie ultra-spécialisée et d'une technologie de pointe sont le propre des marques automobiles de luxe britanniques telles que Bentley. Il s'agit également d'une vitrine de la qualité supérieure de la fabrication britannique. Bentley emploie environ 4 000 personnes à Crewe.

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno

Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsult
ing.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut

PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

*Les données relatives aux émissions deCO₂et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE