



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

究極のコーチビルディングへと回帰する BENTLEY MULLINER、 その一番槍は「BACALAR」

- オリジナリティに溢れた現代版ビスポーク Bentley を英国クルー本社で初公開
- 世界随一の歴史を誇るコーチビルダー Bentley Mulliner の原点回帰を意識した 2 シーターの「Bacalar」
- Bentley Mulliner が 3 部門を新設:「クラシック」、「コレクション」、「コーチビルド」
- ドライバーに焦点を当てたオープントップグランドツアラーの究極の姿を「バルケッタ」デザインで表現
- 6.0 リッターW12 TSI の強化版エンジンが 659PS を発揮
- オーナーの要望に合わせてハンドクラフトされる限定 12 台はすでに完売
- Bentley 創立 100 周年記念コンセプトカーとして昨夏発表された「EXP 100 GT」からデザイン DNA とサステナブルな素材を踏襲
- もみ殻の灰を原料とする塗料や 5 千年前の「リバーウッド」など、持続可能な職人技と環境に配慮した素材が特徴
- 高級自動車メーカー初となるカーボンニュートラル認証取得工場で Bacalar を製造
- ラップアラウンドデザインのコクピット、スケドーニ製トラベルケースがぴったり収まる半密閉式ラゲッジスペースなど超現代的なデザインを採用

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44 (0) 7507 846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

(2020年3月3日、クルー) Bentley Mulliner は本日、英国クルーの Bentley 本社にて新作「Bacalar」を初公開しました。Bacalar は現代の Bentley としては非常に珍しい 2 ドアモデルであり、2 シーターのオープンカーが魅せる究極のラグジュアリーを具現化した最高峰のグランドツアラーです。世界随一の歴史を誇る名門コーチビルダー Bentley Mulliner がコーチビルディングの原点に立ち返って製作するクルマの一番槍となります。



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

この魅力的なりミテッドエディションは製作台数わずか 12 台。高い希少価値が保証されており、比類なきラグジュアリーと息を呑むパフォーマンスがそこにあります。Bacalar が示すのはビスポークによって生まれるラグジュアリーカーの未来です。英国クルーにある Bentley Mulliner のワークショップにて、個々のお客様のご要望に応じ、一台一台が手作業で製作されます。

Bacalar は、メキシコのユカタン半島にあるバカル湖にちなんで命名されました。現実離れた美しさで知られる湖です。素晴らしいランドマークの名称によるモデルの命名は、2015 年の Bentayga から始まりました。

Bentley Mulliner は Bacalar の製作を通し、特に目の肥えた限られたお客様のためだけに特別なクルマをコーチビルドするという原点に立ち返ります。ルーフのない「バルケッタ」(小舟)デザインに斬新で逞しさ溢れるボディが架装され、インテリアに多種多様な装備と素材が散りばめられる Bacalar は、Bentley Mulliner のデザインチームと一人一人のお客様とが協力して生み出す、世界で一台だけのクルマです。

現行 Bentley の中で最もスペシャルなこの 2 ドアモデルを機に、Bentley Mulliner は新たな体制へと移行します。このモデルは世界最古の歴史を誇る名門コーチビルダーの新戦略の一端を担うこととなります。新部門は「クラシック」、「コレクション」、「コーチビルド」の三本柱となります。

Bentley Mulliner の歴史は古く、そのルーツは 16 世紀に遡ります。元々は顧客の要望に応じ、豪華な馬車を製造する会社でした。つまり Bacalar には、500 年近く培われてきたコーチビルディングの技術と伝統が注ぎ込まれることとなります。

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44 (0) 7507 846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

Bentley Motors のエイドリアン・ホールマーク会長兼 CEO はこう語っています。

「Bentley Mulliner が手掛ける Bacalar は、オープントップのラグジュアリーグランドツアラーの究極の姿を表現し、クルーの職人たちの計り知れない技術力を誇示するクルマです」

「Bacalar はフルオーダーで製作される Bentley です。オープントップの 2 シーターの特長を活かしつつ、創立 100 周年記念として昨年発表された EXP 100 GT に倣い、未来のラグジュアリーを見据えた要素をふんだんに採用しています」

「Bacalar は特筆すべき希少な Bentley であり、このクルマを注文製作するという極めてまれな体験ができるのは、わずか 12 名の特別なお客様だけです。この方たちだけがオーダーし、完成車を受け取り、運転し、12 台の内の 1 台を愛でることができるのです」

「私どもだけでなく、お客様も Bacalar を大変楽しみにしていらっしゃると思います。Bentley の職人チームと眼識のある愛好家とが協力し合い、ハンドビルドによる最高峰のビスポークカーを形にすることで、創造力と技術力の新たな扉が開かれます」

Bacalar は、使用素材とインテリジェントなテクノロジーとがシームレスに融合したクラフトマンシップの結晶です。そのデザイン DNA は彫刻のような美しさを持つ EXP 100 GT から受け継いでいます。EXP 100 GT は先頃、権威あるフレンチ・フェスティバル・オートモービル・インターナショナルにおいて「Most Beautiful Concept Car of the Year」に選出されたほか、雑誌『GQ』では「Concept Car of the Year」に選出されました。

デザインチームが、かつてないほどダイナミックで彫刻のようなモデルを目指した Bacalar は未来への意思表示であり、Bentley が新たな 100 年へと踏み出すきっかけでもあります。テーパー形状のドラマティックなリアカウルは、かつての「バル

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44 (0) 7507 846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

「ケット」スポーツカーを彷彿とさせると同時に、乗る人を心地よい空間に包み込みながらダイナミックな走りでドライバーを楽しませる実力を暗示します。

ラップアラウンドデザインのコックピットはすっきりと美しく、角度をつけた新設計のセンターコンソールからダッシュボード、ドアへとシームレスなラインを描きます。包み込むようなラインはそのままリアへと向かいます。座席後方には半密閉式のラゲッジスペースがあります。

昨年発表されたコンセプトカー EXP 100 GT では、環境に配慮した方法で採取されたサステナブルな素材が初めて使用されましたが、それからわずか 8 ヶ月後、そうした素材の使用が Bacalar で実現しました。深みのあるメタリックな仕上がりは、もみ殻の灰というサステナブルな原料を使用した塗料によるものですし、英国産ウールやイングランドのイーストアングリア地方フェンランドで発見された 5 千年以上前の倒木「リバーウッド」も使用されています。

Bacalar には Bentley が誇る 6.0 リッター W12 TSI エンジンの強化バージョンが搭載されます。世界最先端の 12 気筒エンジンが 659PS、900Nm を発揮します。

高度なアクティブ AWD システムも搭載され、走行状況に応じて前後輪へのトルク配分が変更されます。標準走行時、Bacalar は可能な限り後輪駆動モードになり、効率の良いダイナミックな走りが実現します。ドライブレーンは Bacalar の要であり、オープンモデルの 2 シーターとして今この時代における最高峰のラグジュアリーグランドツアラーの走りを支えます。

Bacalar は世界各地のお客様からご注文をいただき、12 台すべて受注済みです。

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44 (0) 7507 846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Bentley Mulliner がコーチビルディングの原点に回帰

Bacalar を発注されたお客様は、熟練デザイナーと密に連携し、特別に用意された素材や装備を吟味し、自分だけの一台を作り出す機会に恵まれます。Bentley Mulliner が設立した新部門のひとつが「Bentley Mulliner コーチビルド」。Bacalar



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

はこのコーチビルド部門が手掛ける第一号車となり、今後のビスポーク Bentley はすべて、この新部門で製作されます。

2 つ目の新部門は「Bentley Mulliner クラシック」。昨年、1929 年製スーパーチャージャー搭載の 4½リッター「Team Blower」をオリジナルに忠実に 12 台限定で復刻させることを発表しました。Bentley Mulliner のスペシャリストらが構成するチームによって一台一台が手作業で製作されます。戦前のレーシングカーの復刻モデルが、「継続」の意を込めた「コンティニュエーションシリーズ」として登場するのは世界初となります。クラシック部門は、1939 年製「Bentley Corniche」の復元モデルも昨年見事に完成させています。

3 つ目の部門は「Bentley Mulliner コレクション」。新型 Continental GT Mulliner Convertible の例のように、Bentley のラインアップからラグジュアリー性をさらに高めた派生モデルを製作します。新車を購入されるお客様ためのカスタマイズにも対応します。Bentley の現行ラインアップには豊富なエクステリアカラーをはじめ、レザーとステッチの組み合わせ、特別注文の装備など、様々なオプションが用意されています。

Bentley Mulliner でコマーシャルオペレーションを担当するトレーシー・クランプは次のように語っています。

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44 (0) 7507 846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

「Bentley のモットーは『Be Extraordinary』ですが、Bentley Mulliner ではさらに一歩踏み込んだ『Beyond Extraordinary』を目指しています。この精神を形にしたのが Bacalar です。選ばれたお客様だけが、ご自分のテイストに合った最高のグランドツアラーを製作するという幸運を手にとられています。一方、Bentley Mulliner のクラシック部門は歴史に残る名車に新たな命を吹き込み、コレクション部門はこれまで通り、Bentley の各オーナー様の特注面でのご要望にお応えしていきます」



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

ダイナミックな彫刻然としたデザインが未来を予感させる Bacalar

Bentley Mulliner が製作する Bacalar はルーフのない「バルケッタ」デザインが特徴的な、かつてないオープンモデルの高性能ラグジュアリー2 シーターです。Bacalar は個々のお客様のテイストに合わせてハンドクラフトされる究極のオープントップグランドツアラーであり、伝統的な職人技と最先端技術が融合した胸躍る GT です。

Bacalar は他の Bentley モデルとボディパネルを一切共有していません。インスピレーションの源となったのは、創立 100 周年を記念して昨年発表されたドラマティックなコンセプトカー EXP 100 GT です。ただし、キーレスエントリーシステムを搭載するために、エクステリア部品のドアハンドルだけは Continental GT と共有しています。

Bentley のデザインディレクターであるステファン・シエラフは次のように語っています。

「Bacalar には EXP 100 GT に影響されたデザインと過去のモデルに影響されたデザインが共存しています。Bentley のオープンコクピットカーの歴史は古く、1920 年代に製造されたパーキン卿の『Blower Bentley』のデザインも参考にしました。お客様が関心を示したのは、この価格帯でより表情豊かな、Bentley ならではのクルマ作りでしたので、私どもは可能な限り上を目指しました。また、サステナブルな素材を使用するという Bentley の公約実現にも着手しました。未来の在り方を示したコンセプトカーの発表から 1 年足らずで、実行に移したのです」

Bacalar のリアクラムシェルとトップデッキには軽量アルミニウムが使用され、ドアとフェンダーにはカーボンファイバーが使用されています。デザイナーは 3D プリンターを使用し、極めて独創的なクルマを作り上げました。

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44 (0) 7507 846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

Bacalar は Continental GT よりもリアトレッドが 20mm 長く、どっしりとしたリアハンチによって逞しくスポーティな佇まいが強調されています。リアハンチに収まったビスポークの 22 インチ・トライフィニッシュホイールは、深みのある曲線が印象的です。個性的な横長のフロントライトとリアライトは、EXP 100 GT が初めて体現したダイナミックで個性的なキャラクターを Bacalar にもたらしめています。

Bentley のデザイナーは従来のようにモデル名のバッジを使うのではなく、このクルマのアイデンティティを示すのに相応しい方法を考えました。Bacalar のモデル名はリアパネルに表示されますが、その方法は独特です。もみ殻を再利用したサステナブルなラッカー塗装の下にさりげなくモデル名を示し、大文字の「A」をバンパー下部の形状と呼応させています。

エクステリアのルックスはオーナーと相談を進めながら、特別なカラー、仕上げ、デザインを選択し、ご要望に合わせてカスタマイズを完成させます。Bacalar では Bentley の創業当初のように、オーナーが自分だけの夢のクルマを作ることができます。

ラップアラウンドデザインの cockpit

Bentley の職人たちはラグジュアリーなキャビンの中に、他に類をみない cockpit を作り上げました。Bentley Mulliner のデザイナーは Bacalar の構造を活用し、インテリアとエクステリアを融合させるだけでなく、ラップアラウンドデザインの cockpit によって 2 シーターのキャラクターを強調することに成功しました。

ラップアラウンドデザインはラインも表面もすっきりと美しく、急角度のセンターコンソールからダッシュボード、ドアパネルへと流れるようにつながります。包み込むようなラインはそのまま座席後方に設けられたラゲッジスペースへと続きます。ラゲッジスペースは独創的な半密閉式の空間です。

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44 (0) 7507 846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

この空間にはスケドーニ製の特注トラベルケースがぴったりと収まります。スケドーニ社は、自動車向け高級トラベルバックのデザインを手掛ける、140年近い歴史を誇るイタリア企業です。Bacalarのために製造されたオプションのトラベルケースは、キャビンのトリムや素材との相性も抜群です。ラゲッジスペースにある2つの鞆のようなデザインがインテリアからエクステリアへとつながり、シートを包み込むような2シーター独特のキャビンを形作ります。

キャビン内のディテールやアイテムにも独創的なデザインが採用され、コーチビルディングの魅力が一層強調されます。オーナーが自身の好みを反映させ、オリジナルのインテリアにカスタマイズする方法は、ほぼ無限です。

どのディテールも凝ったデザインが目を引きまします。アイコンックなブルズアイイベントのために新たなローレット加工が開発され、ステアリングホイールコントロール、メディアコントロール、クライメートコントロール、複雑な形状のスピーカーグリルにも同様の加工が施されます。緻密なダークブロンズのディテールとミッドナイトブラックチタンのディテールが溶け合い、仕上がりの美しさがアップします。

主なコントロール類に施されたダークなアルマイトチタンフィニッシュと、ブルズアイイベントのダークなメタリックブロンズがディテールを際立たせます。

インテリアの仕上げ方法は数え切れないほどありますが、Bentley Mulliner がお客様のご希望に沿って一台一台を完成させます。Bentley で使用可能なカラーと素材を自由に組み合わせ、特別な一台に仕上げることができます。

最高級の Beluga レザーは、Bentley 伝統のセミグロスレザーと天然ウールに丁寧縫い合わせられ、「トーン・オン・トーン」と呼ばれる配色効果でダークな雰囲気を生み出します。展示車では Bentley Mulliner の Khamun レザーがラップアラウンドデザインのコックピットにアクセントを添え、このクルマ独自となるイエローフレームのエクステリアカラーと完璧な調和をなしています。

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44 (0) 7507 846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

手に触れるものはすべて Bacalar のために特別に設計されました。「D」の形状をした新設計のステアリングホイールにはアルカンターラのインサートがあしらわれ、コントラストのトップマーカークがアクセントを添えます。ギアシフターもアルカンターラで、ダークブロンズカラーのディテールが映えます。ドアリリースとシートリリースに用いられるレザーストラップ、デジタルメーター、キーデザインなども独創的で、キャビンの豪華さを一層引き立てます。

センターコンソールの中央に配置されるのは、もちろん Bentley ローテーションディスプレイです。エレガントなデザインのデジタル MMI ディスプレイは、ユーザーがホーム画面をカスタマイズできます。ローテーションディスプレイには 40 もの可動部品が使用されています。エンジンをかけると「リバーウッド」のパネルが回転し、高解像度のタッチスクリーンが現れます。

タッチスクリーンの 3 つのウィンドウはカスタマイズが可能で、電話やメディア、ナビゲーションなど、表示する機能をドライバーが選択できます。スマートフォンのような感覚で操作できるインターフェースは、分かりやすいメニュー構造になっています。Bentley ローテーションディスプレイをさらに回転させると、外気温計とコンパスとクロノメーターといったエレガントなアナログメーターが 3 つ現れ、デジタル表示に疲れたドライバーに癒やしを与えてくれます。

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Bacalar に装備される時計の文字盤には、12 個のバッジの内のひとつが使用されます。

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44 (0) 7507 846782

Bacalar を手に入ると、オーナーには出会いに満ちた旅路が待ち受けています。その道のりの途中で、一人一人のオーナーが興味を刺激されるような新鮮なディテールに出会えるよう、ありとあらゆる要素が慎重かつ綿密に設計されています。

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

貴重なインレイ、コントロール類の独特の仕上げ、各シートの Bacalar 専用キルトに施される 148,199 個のステッチなど、どの Bentley でも未だかつて見たことのないディテールとパーツがオーナーのために揃えられています。

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

持続可能な職人技と環境に配慮した素材

Bentley は Bacalar を製作するにあたり、各分野から選び抜かれたエキスパートの方々と協力関係を結びました。一台一台を仕上げていく持続可能かつ革新的な技術は、現代における最高の職人技であり、何世紀にもわたって少しずつ発展してきたものがほとんどです。素材はもちろん、環境に配慮して採取されたものが使用されます。

キャビンでまず目を引かれるのはラップアラウンドダッシュボードに使用されている「リバーウッド」という名称のサステナブルな木材です。イングランドのイーストアングリア地方フェンランドの湿地、湖、川などで発見された 5 千年以上前の倒木から採取されました。

「リバーウッド」は何千年もの間、湿った大地の中で眠っていた手つかずの倒木のため、独特の黒味が実に美しく、ダッシュボードの素材として最適でした。その天然の風合いを維持し、損傷を防ぐため、採取された木材は管理された環境下で長期間乾燥されます。まっすぐな杓目が Bacalar のインテリアが持つ流れるような曲線を引き立て、独特の深みと趣きを醸し出します。

ウッドパネルを貼り付けたダッシュボードを文字通り 2 枚にスライスし、上下を分割するよう中央に幅 3mm のクロームストリップを配置しました。上側の「リバーウッド」は杓目と色合いを活かすナチュラルな仕上がりのオープンポアフィニッシュです。

下側のパネルはハイグロスフィニッシュですが、伝統的工法に現代的なアレンジがプラスされています。ダッシュボード下部はウッドパネルからハイグロスの Piano Black へとシームレスに溶け込み、ビスポークならではの凝った仕上がりを印象付けます。Bacalar にはルーフがないため、この秀麗なウッドパネルを外からもはっきりと見ることができます。

Bentley Mulliner は英国の伝統ある織物工場と協力し、テーラーメイドの高級スーツにも匹敵するウール生地も生産しました。Mulliner にはもともと、織布を生産す

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44 (0) 7507 846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

る技術と知識が何世紀にもわたって受け継がれており、その技術と知識を活かして Bacalar 専用のオリジナル生地を完成させたのです。お客様は好みの生地をオーダーメイドすることも可能です。

伝統的な技法で作られた生地はシートインサート、シートバック、ヘッドレスト側面に使用されます。また、インテリアのスタイリングラインに沿って、センターコンソール側面とインストルメントパネル下側からドアへと流れるように配置されます。

持続可能な職人技の活用と貴重な産業への支援はこれだけではありません。イングランド伝統のウィルトン織機で最高級の天然糸を織り上げたラグジュアリーなオーバーマットもあります。ウール 100%のウィルトン織りディープパイルカーペットは、フットウェルとラゲッジスペースにぴったりと収まるように手作業で形が整えられます。シートに施された模様ともマッチします。

クルーにほど近いピークディストリクトのサプライヤーとも提携し、職人によるパイピングを特注できるという珍しいオプションも用意しています。このパイピングによってシートのダイナミックなスタイリングラインを一層強調できます。オーナーは個人的に思い入れのあるものをモチーフとし、パイピングのパターン、カラーの組み合わせ、エンボス加工などを指定できます。

塗料もサステナブルな原料にこだわって選定しました。使用されている顔料は、彫刻のようなエクステリアの直線、曲線、佇まいを際立たせ、光によって変化する色合いが魅力です。

この顔料は、酸化鉄でコーティングされた合成の二酸化ケイ素プレートレットです。合成過程では、コメ産業の副産物であるもみ殻の灰を使用して純度 90%の二酸化ケイ素を生成し、埋め立てゴミとなるもみ殻を削減しています。

Bacalar は Bentley クルー工場内の Mulliner 専用ワークショップでハンドクラフトされます。クルー工場は高級自動車メーカー初となるカーボンニュートラル認証取得工場です。

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44 (0) 7507 846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

唯一無二のドライビングエクスペリエンス

Bentley Bacalar はハンドクラフトされたビスポークの豪華さと最先端テクノロジーを兼備し、並外れたドライビングエクスペリエンスをもたらします。

Mulliner が生み出した斬新なボディを纏う Bacalar の心臓部は、Bentley が誇る 6.0 リッターW12 TSI ツインターボエンジンで、高度なドライブレーンが組み合わされます。

Bacalar の 8 速デュアルクラッチトランスミッションは、これまで以上に高速かつ効率的なギアチェンジを可能とします。アダプティブシャシーにはインテリジェントな 48V システムである Bentley ダイナミックライドを採用し、どのような状況でも優れた乗り心地、圧倒的なハンドリング、洗練性を実現します。

このエアサスペンションシステムによって快適性と横方向のロールをコントロールすることで、乗員への不快な挙動が抑えられ、エフォートレスかつ正確無比なドライビング感覚を味わえます。

Mulliner の歴史

Mulliner の歴史は Bentley と切り離して語ることはできません。Mulliner は 16 世紀に馬具製造工房として誕生して以来、注文製作を請け負う職人技を何世代にもわたり受け継いできました。

1760 年代、Mulliner 家の事業が英国の郵政当局の目に留まり、郵便馬車の製造とメンテナンスを依頼されたことをきっかけに、Mulliner はコーチビルダーとして頭角を現わしました。やがて移動手段が馬車から自動車へと変化すると、Mulliner はエンジンの付いたシャシーにボディを架装するようになりました。

1923 年、独立した架装会社であった Mulliner は Bentley の依頼を受け、3 リッターエンジンを搭載した 2 シーターのボディを架装しました。ロンドンのオリンピック

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44 (0) 7507 846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

一に出展されたこのクルマをきっかけに、両社は何十年もの間、強い絆で結ばれることとなります。Mulliner は 1920 年代だけで 240 台以上の Bentley を架装し、最高のコーチビルダーとして広く知られるようになりました。

Mulliner がボディを架装した 1952 年の「R-Type Continental」は大きな成功を収め、史上最も美しい車の一台に数えられています。R-Type Continental は当時最速の 4 人乗りスポーツカーであり、その美しさは Bentley Continental GT のデザインにも影響を与えています。

1959 年、Mulliner は Bentley の傘下に入りました。その後、Bentley クルー本社の古い技術実験棟に移り、現在もそこを業務の拠点にしています。現在 Mulliner では、40 年以上の経験を持つ熟練職人や、数十年かけて培われてきた技術を習得中の見習いスタッフまで、約 40 名の従業員が勤務しています。

- 以上 -

編集者の皆様へ

このモデルはプリプロダクションの段階です。

Bentley Motors は、世界トップの人気を誇る超高級車ブランドです。本社は英国クルーにあり、Continental、Flying Spur、Bentayga、Mulsanne という 4 車種の設計から R&D、エンジニアリング、製造までを一貫して本社で管理しています。何世代も受け継がれてきた技を駆使するクラフトマンシップ、エンジニアリングの専門知識、そして最先端のテクノロジーを融合させることは、Bentley のような英国高級自動車メーカーだからこそなせる技です。また、付加価値の高い英国製造業の代表例とも言えます。クルー本社では、約 4,000 人の従業員が勤務しています。

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44 (0) 7507 846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms