



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

汲取灵感自传奇赛车：

Mulliner 精心匠造全新宾利欧陆 GT 9 号限量版

- 欧陆 GT 车系又一力作，致敬宾利汽车百年非凡
- 源自 Mulliner 之手，限量匠造 100 台
- 其独特设计灵感汲取宾利经典赛车
- 以专属 9 号徽章致敬“宾利小子”Tim Birkin 所驾驶过的宾利 Blower 车型
- 每台欧陆 GT 9 号限量版车型内饰采用的木质饰件均取材于 Tim Birkin 征战勒芒赛场时所驾驶的传奇赛车座椅
- 该车型有两款车身漆面颜色可供选择：深翠绿（Viridian）及鲸鱼黑（Beluga）
- 该车型座舱采用经典真皮内饰设计风格，致敬宾利品牌在“宾利小子时代”征战赛场的经典赛车
- 独特的 British Jaeger 仪表板时钟造型灵感基于 1930 年的经典赛车仪表盘设计而成
- 18K 镀金音琴键的设计灵感源自宾利汽车历史中众多经典赛车的内饰设计
- 全新欧陆 GT 9 号限量版于日内瓦国际车展上全球首秀

（克鲁，2019 年 3 月 4 日）为庆祝品牌百年华诞，宾利汽车专为极具品牌的收藏者精心匠造全新欧陆 GT 9 号限量版车型。

该车型由宾利汽车个性化定制部门 Mulliner 倾力打造，以独树一帜的设计礼赞宾利汽车所缔造的赛事荣耀，演绎超豪华运动旅行座驾的典范之作。该车型基于 2019 款全新欧陆 GT 打造，由位于英国克鲁工厂的宾利汽车个性化定制部门 Mulliner 手工限量匠造 100 台。

由 Mulliner 打造的全新欧陆 GT 9 号限量版车型旨在致敬 20 世纪 20 至 30 年代“宾利小子”中最为重要的成员之一：Henry Ralph Stanley Tim Birkin 爵士。

100

EXTRAORDINARY
YEARS

Marc Mustard

新闻及产品传播经理

marc.mustard@bentley.co.uk

+44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

其不仅是宾利客户，同时也是一名投资家和赛车手，富有企业家精神和远大理想，最终宾利 4½ 升 Blower 车型得以诞生。

1930 年，Tim Birkin 爵士驾驶着他的机械增压型 9 号宾利 Blower 赛车参与竞逐勒芒 24 小时耐力赛（Le Mans 24 Hours）。他还专注于打造一系列宾利 4½ 升车型，均搭载由独立工程师 Amherst Villiers 开发的机械增压器。安装机械增压器后，宾利 4½ 升车型的最高功率从 110 匹制动马力显著提升至 175 匹制动马力。从此以后，这款个性鲜明的绿色车型成为二战时期前富有标志性的宾利赛车。

源自 Mulliner 之手的全新欧陆 GT 9 号限量版的标志性特征是独具一格的专属 9 号字样徽章，以及与之呼应的醒目前格栅上的数字。宾利客户可以选择深翠绿（Viridian）或鲸鱼黑（Beluga）两种车身外观颜色，搭配同色的 22 英寸 Mulliner 驾驶套件专属轮毂，还可定制黑色系列套件和碳纤维车身装饰套件。

Mulliner 打造的全新欧陆 GT 9 号限量版座舱有墨绿（Cumbrian Green）或鲸鱼黑（Beluga）两种颜色的经典真皮内饰供客户选择，令车内座椅、车门内饰板以及其他车内区域更富光泽度。座椅头枕和车门饰板均点缀双飞翼“B”字徽标图案，与 1930 年的宾利 Blower 车型的细节设计一脉相承。

采用独特工艺匠造的仪表板以精美优雅的车削花纹（Engine Spin）装点中控台表面。车削花纹通常被称为“车削铝表面”（Turned Aluminium），这种外观表面能有效抑制光反射，因此在 20 世纪 20 至 30 年代颇受赛车界和航空业青睐。

该车型的中控台通过嵌入专属定制的 British Jaeger 时钟而更为瞩目。这款时钟由 Mulliner 携手 British Jaeger 联袂开发，灵感源自历史上 9 号宾利 Blower 赛车的经典表盘，且采用了与传奇赛车表盘相同的传统制造工艺。



**EXTRAORDINARY
YEARS**

Marc Mustard

新闻及产品传播经理

marc.mustard@bentley.co.uk

+44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pymms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

宾利 **Blower** 车型的经典元素与欧陆 **GT** 革新性的宾利三面翻转中控面板（**Bentley Rotating Display**）相辅相成，使得这款车型的典藏价值得到进一步升华。**Mulliner** 精心匠造的全新欧陆 **GT 9** 号限量版均装点蕴含非凡历史意义的木饰嵌件，该饰件取材于 1930 年 **Tim Birkin** 征战勒芒赛场时所驾驶的宾利 **Blower** 赛车的座椅。宾利汽车技艺超群的匠人们对这辆传奇赛车进行专业修复时，将其驾驶座上的一块木料精心分割，用以打造出此款意义深远的典藏车型。此背光饰件由树脂封装，嵌入宾利三面翻转中控面板中心表盘的中央，为这一匠心力作赋予深远的历史意义。

此外，100 台限量版新车均采用 18K 镀金音琴键，灵感来自 9 号宾利 **Blower** 赛车的经典设计。车辆迎宾踏板装饰有“1 of 100”专属字样，尽显典藏价值。

宾利品牌百年华诞

宾利汽车将于 2019 年 7 月 10 日欢庆品牌百年华诞。从第一台在伦敦工坊打造的宾利汽车原型车，到如今性能出众、蕴藏精湛技艺的全新车型，宾利汽车获得世界范围的广泛赞誉，并引领了超豪华汽车领域的变革。**W.O.**宾利先生自创立宾利汽车公司之初，便致力于打造“一台快的车，好的车，同级别中出类拔萃的车。”随后，这一造车愿景始终为宾利品牌的发展指引方向。

于 2019 年打造的每一台宾利汽车在外观和内饰方面都将蕴藏一系列匠心独运的专属设计。在车身外观方面，位于发动机罩、行李箱和轮毂中心的双飞翼“**B**”字徽标均点缀百年典藏金（**Centenary Gold**）配色。发动机罩和行李箱上的徽标还将标注“1919 - 2019”年份字样。

当打开车门时，宾利徽标将通过迎宾灯投射到地面，迎宾踏板亦突显出这两个具有非凡意义的重要年份。在座舱内，方向盘、挡杆、车钥匙上的宾利双飞翼“**B**”字徽标同样采用了百年典藏金配色。与其他细节设计一脉相承。

100

**EXTRAORDINARY
YEARS**

Marc Mustard

新闻及产品传播经理

marc.mustard@bentley.co.uk

+44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

全新欧陆 GT——超豪华运动旅行座驾典范之作

全新欧陆 GT 集澎湃动力、超凡性能与手工奢华气度、先进科技于一身。

更轻、更快、更优雅的全新欧陆 GT 搭载性能卓越的 W12 TSI 发动机，从静止加速到 100 公里/小时仅需 3.7 秒，最高时速达到 333 公里/小时，满油续航里程高达 805 公里。[WLTP 驾驶循环：油耗，mpg（升/100 公里） - 综合油耗 20.8 (13.6)，综合 CO₂ 排放- 308 克/公里]。

Mulliner——专属定制设计

Mulliner 的宗旨是满足宾利汽车独具品味的客户的需求。Mulliner 可以满足任何类型的定制要求，打造一辆完全符合个人心意的专属座驾。

Mulliner 的历史可以追溯至十六世纪，早期专注于匠造豪华马车车厢。1923 年，Mulliner 首次为宾利汽车定制车辆底盘。宾利汽车成立的四年后，在伦敦奥林匹亚车展推出了一台由 Mulliner 精心定制的两座宾利 3 升车型。

1953 年，Mulliner 打造出宾利品牌历史中具有颠覆性的传奇车型之一——宾利欧陆 R 型车（R-Type Continental）。该款车型奠定了当代欧陆车系的经典设计风格。1957 年，Mulliner 还基于宾利欧陆车型底盘，打造了备受欢迎的四门轿车欧陆飞驰。Mulliner 于 1959 年正式加入宾利汽车，并在英国克鲁设立工作室。

100

**EXTRAORDINARY
YEARS**

Marc Mustard

新闻及产品传播经理

marc.mustard@bentley.co.uk

+44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms

- 竣



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

编者注

关于宾利 Blower 车型

第一次世界大战期间，机械增压器被应用于航空发动机上。随后在 20 世纪 20 年代，其在汽车上的测试和应用变得越来越普遍。但一系列应用效果和众多设计并不尽如人意。一位天赋异禀的设计师终于找到了解决方案，他就是英国工程师和设计师 Amherst Villiers。他和“宾利小子” Tim Birkin 合作开发了一款装配在发动机前部的机械增压器，从而有效提高了发动机的功率输出和最高速度。他们在赛道上取得的辉煌荣耀至今仍是人们赞叹不已的传奇故事。这款配备机械增压器的宾利 4½ 升车型虽然没有夺冠，但却因其非凡动力和速度表现，并征战英国和法国的赛道，数次打破纪录，创造了最快圈速的佳绩。1930 年，由 D.J.Benjafield 和 Eddie Hall 驾驶的 9 号宾利 Blower 赛车在英国赛车手俱乐部 (BRDC) 500 英里大赛中获得第二名的佳绩，平均速度达到 180 英里/小时，被授予享誉业界的 Brooklands 120 英里/小时徽章。此外，Tim Birkin 还在 1930 年勒芒 24 小时耐力赛中驾驶这辆 9 号赛车创造了最快单圈纪录。

关于宾利汽车

宾利汽车是全球备受欢迎的超豪华汽车品牌。公司总部位于英国克鲁，是宾利四大车系欧陆、飞驰、添越及慕尚的设计、研发、工程和生产部门所在地。无与伦比的精湛工艺、世代沿袭的传统技术、出类拔萃的工程设计以及傲视同侪的领先科技，造就了宾利这个独一无二的英伦超豪华汽车品牌。毫无疑问，宾利汽车也是英国制造业顶级品质的典范。宾利克鲁总部共有约 4,000 名员工。

有关 Mulliner 的详情，请参阅 www.bentleymotors.com/mulliner。

100

**EXTRAORDINARY
YEARS**

Marc Mustard

新闻及产品传播经理

marc.mustard@bentley.co.uk

+44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms