



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

### ВЫРАЗИТЕЛЬНЫЙ ЭКСТЕРЬЕР И АЛЮМИНИЕВЫЙ КУЗОВ CONTINENTAL GT

- Основу уникальной конструкции кузова нового Continental GT составляет грамотное сочетание материалов, которое позволило уменьшить вес, сохранив при этом жесткость и прочность кузова. Благодаря оптимальному соотношению стальных и алюминиевых компонентов, изготовленных прокаткой, литьем и методом горячей штамповки, прочная конструкция автомобиля соответствует всем международным стандартам, включая строгие требования к прочности, способности поглощать энергию ударов и конструктивной жесткости.
- Подобной выразительности линий корпуса было бы невозможно достичь без применения технологии суперформовки, разработанной для аэрокосмической промышленности. Алюминий нагревают до температуры свыше 500 °С, а затем закладывают в форму под высоким давлением. Использование потока воздуха под давлением вместо обычной пресс-формы из двух половин позволяет получить невероятно четкие изгибы на каждой панели, придающие особую выразительность силуэту Continental GT.
- Все внешние панели выполнены из алюминия, за исключением двери багажника, изготовленной из полимерного композитного материала, что позволяет незаметно разместить внутри нее все антенны автомобиля и придать ей особую форму.
- Благодаря оптимизации материалов удалось облегчить кузов на 85 кг по сравнению с кузовом, полностью изготовленным из стали, что составляет почти 20% его массы.
- Более 50 000 часов технических работ было затрачено на разработку конструкции кузова нового Continental GT, чтобы добиться лучшего в классе комфорта управления, который высоко ценится нашими клиентами. Мастерам удалось достичь невероятных в истории Bentley показателей жёсткости на скручивание и на изгиб, была проанализирована каждая критически важная траектория звука и вибрации, в результате чего во всех частях кузова были созданы и использованы новые технические решения для оптимизации шума и вибраций.
- Благодаря смещению передних колес нового Continental GT на 135 мм вперед удалось улучшить распределение массы автомобиля. При наиболее распространенной загрузке автомобиля класса

#### Марк Маггард (Marc Mustard)

Менеджер по связям с общественностью, ответственный за новости и модельный ряд  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0)7815 372 634

#### Майк Сэйер (Mike Sayer)

Менеджер по связям с общественностью, ответственный за модельный ряд и

**Bentley Motors Ltd**  
Pym's Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

Gran turismo (два взрослых пассажира и легкий багаж)  
распределение веса меняется с 58:42 до 55:45.

**Марк Масгард  
(Marc Mustard)**

Менеджер по связям  
с общественностью,  
ответственный за новости  
и модельный ряд  
marc.mustard@bentley.co.uk

+44 (0)7815 372 634

**Майк Сэйер  
(Mike Sayer)**

Менеджер по связям  
с общественностью,  
ответственный за  
модельный ряд и

**Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms