



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

LE MOTEUR V8 N'ÉQUIPERA PLUS LES CONTINENTAL GT, GTC ET FLYING SPUR AU ROYAUME-UNI, EN EUROPE ET AU MOYEN-ORIENT

- **Bentley s'apprête à stopper la production de son moteur V8 biturbo de 4,0 litres pour les gammes Continental GT et Flying Spur au Royaume-Uni, en Europe et au Moyen-Orient**
- **La prochaine étape de la stratégie Beyond100 de Bentley, qui prévoit le lancement de groupes motopropulseurs hybrides sur l'ensemble des gammes de modèles d'ici 2024**
- **Une étape qui suit le retrait imminent de l'emblématique moteur W12 6,0 litres de Bentley**
- **Plus de 53 000 exemplaires de Continental GT, GTC et Flying Spur équipées d'un V8 ont été fabriqués artisanalement à Crewe**
- **Après la clôture des commandes au Royaume-Uni, en Europe et au Moyen-Orient au dernier trimestre 2023, la production est bientôt terminée et les dernières livraisons sont prévues pour juin**

(Crewe, 9 Mai 2024) Bentley Motors confirme aujourd'hui l'arrêt de son moteur V8 biturbo de 4,0 litres sur les gammes de modèles Continental GT, Continental GTC et Flying Spur. Les premières régions concernées par l'abandon du V8 seront le Royaume-Uni, l'Europe et le Moyen-Orient.

Bien que le moteur continue d'exister au sein de la gamme Bentley, l'arrêt de sa production pour les familles Continental et Flying Spur constitue la prochaine étape de la stratégie Beyond100 de Bentley, qui prévoit le lancement d'une motorisation hybride sur toutes les familles de modèles d'ici à 2024.

Tous les véhicules disponibles en : Cycle de conduite WLTP : consommation de carburant, mpg (l/100 km) – cycle mixte 22,6-23,3 (12,5-12,1). Émissions de CO₂ 275-284 g/km en cycle combiné

Amel Boubaaya
Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno
Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsult
ing.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut
PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

Cette transition a déjà commencé avec l'introduction des modèles Bentayga et Flying Spur Hybrid, dont la demande dépasse les attentes de Bentley.

Le moteur V8 à combustion interne a joué un rôle clé pour de nombreuses Bentley au cours de ces 75 dernières années. Le premier moteur L-Series V8, lancé au deuxième semestre 1959, développait 183 ch. Aujourd'hui, le V8 produit trois fois cette puissance avec les deux tiers de cylindrée.

Depuis le lancement du V8 de 4,0 litres en 2012, plus de 53 000 Continental GT, GTC et Flying Spur équipées d'un V8 ont été fabriquées entièrement à la main dans l'usine modèle de Bentley à Crewe, en Angleterre.

Les derniers exemplaires de Continental GT, GTC et Flying Spur V8 sont désormais disponibles au Royaume-Uni, en Europe et au Moyen-Orient. La production sera bientôt terminée, les dernières livraisons étant prévues pour juin, tandis que quelques exemplaires restent en stock chez les concessionnaires et dans les réseaux d'approvisionnement.

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno

Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsult
ing.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut

PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Le moteur V8 d'aujourd'hui

Les voitures Bentley modernes équipées d'un V8 offrent une puissance et un couple impressionnants, ainsi qu'une sonorité remarquable, une plus grande autonomie et des émissions de CO₂ réduites par rapport au moteur W12. Le design même du moteur V8 lui garantit un excellent couple, des émissions plus faibles, et la meilleure efficacité possible. Le V8 produit une puissance de 550 ch (404 kW), pour un couple maximal de 770 Nm à 2 000 tr/min qu'il maintient en plateau jusqu'à 4 500 tr/min. Ce moteur carré, avec une longueur

Tous les véhicules disponibles en : Cycle de conduite WLTP : consommation de carburant, mpg (l/100 km) – cycle mixte 22,6-23,3 (12,5-12,1). Émissions de CO₂ 275-284 g/km en cycle combiné



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

de course et d'alésage identique, de 86 mm, offre l'équilibre parfait entre la puissance et le couple. Et avec le renfort des turbocompresseurs « twin-scroll », il développe plus de 137 ch par litre.

- FIN -

Notes aux éditeurs

Bentley Motors est la marque d'automobile de luxe la plus prisée au monde. C'est à l'usine de Crewe, le siège de la société, que se déroulent toutes les opérations dont le design, la R&D, l'ingénierie, la personnalisation Mulliner et la production des cinq familles de modèles du constructeur : Continental GT, Continental GT Convertible, Flying Spur, Bentayga et Bentayga EWB. La combinaison d'un savoir-faire artisanal hors pair, transmis de génération en génération, d'une ingénierie ultra-spécialisée et d'une technologie de pointe se trouve exclusivement chez les constructeurs automobiles du Royaume-Uni tels que Bentley. Il s'agit également d'une vitrine de la qualité supérieure de la fabrication britannique. Bentley emploie environ 4 000 personnes à Crewe.

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno

Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsult
ing.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut

PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Tous les véhicules disponibles en : Cycle de conduite WLTP : consommation de carburant, mpg (l/100 km) – cycle mixte 22,6-23,3 (12,5-12,1). Émissions de CO₂ 275-284 g/km en cycle combiné