



By appointment  
to H.M. The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to H.H. The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

Информация для прессы

**BENTLEY MULLINER BATUR  
– НАЧАЛО РЕВОЛЮЦИИ В ДИЗАЙНЕ  
АВТОМОБИЛЕЙ БРЕНДА BENTLEY**

- Новое купе Batur – отражение новой философии дизайна бренда Bentley
- Новая ДНК дизайна определяет облик будущих аккумуляторных электромобилей Bentley
- Новая модель от Mulliner – старейшего кузовного ателье в мире, история которого насчитывает более 250 лет
- Все 18 автомобилей ограниченной серии уже забронированы клиентами ателье Mulliner (цена автомобиля – 1,65 миллиона фунтов стерлингов без учета налогов и дополнительного оборудования)
- Самый мощный автомобиль в истории Bentley: легендарный двигатель W12 развивает 1000 Н·м крутящего момента и мощность свыше 740 л. с.
- Безграничный выбор опций, включая декоративные элементы из титана, экологичного композитного материала на основе природного волокна (Natural Fibre) и изготовленные методом 3D-печати элементы из 18-каратного золота
- Технологии ходовой части, такие как электронный дифференциал повышенного трения (eLSD), система рулевого управления всеми колесами и активные стабилизаторы поперечной устойчивости с электроприводом 48 В, обеспечивают динамику, идеально гармонирующую с передовым дизайном и невероятной производительностью
- Bentley Mulliner Batur дебютировал на фестивале Monterey Car Week
- Автомобили будут переданы клиентам в середине 2023 года после завершения обширной программы испытаний

**Bentley Motors Europe**  
Amel Boubaaya  
Head of Marketing &  
Communications Europe  
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk  
+49 (0) 173 268 9143

Olga Firsova  
PR Manager  
Bentley Russia & Region East  
Olga.Firsova@bentley.ru  
+7 925 5036703

**Bentley Motors Ltd**  
Pym's Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

Компания Bentley Motors представляет Bentley Mulliner Batur – новое двухдверное купе класса Grand Touring, которое знаменует собой начало революционного изменения дизайна Bentley. Ограниченная серия состоит из 18 автомобилей.



By appointment  
to Her Majesty The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to His Majesty The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

Созданная директором по дизайну Андреасом Миндтом (Andreas Mindt) и сотрудниками его подразделения модель Batur выступает предвестником новой ДНК дизайна бренда и определяет облик будущих аккумуляторных электромобилей Bentley.

Коллекция Batur состоит из 18 автомобилей – это новейший проект собственного кузовного ателье Bentley Mulliner. Она пришла на смену коллекции Bacalar – серии из 12 уникальных, собранных вручную автомобилей с кузовом типа баркетта, возродивших традиции индивидуального проектирования кузовов Bentley. Подобно Bacalar, модель Batur назвали в честь живописного водоема. Кратерное озеро Батур глубиной 88 м и площадью 16 км<sup>2</sup> находится на острове Бали (Индонезия) и обеспечивает водой, богатой питательными веществами, как местные горячие источники, так и сельскохозяйственные предприятия.

Модель Batur станет самым мощным автомобилем за всю историю бренда Bentley: купе оснащается легендарным, собираемым вручную 6,0-литровым битурбированным двигателем W12 мощностью более 740 л. с. На протяжении двух последних десятилетий этот силовой агрегат в прямом и переносном смысле был двигателем успеха Bentley. Сейчас этот двигатель отходит на второй план, так как бренд Bentley активно реализует стратегию Beyond100 на пути к полной электрификации своего модельного ряда. На этом фоне модель Batur призвана отдать дань уважения невероятной мощности и совершенству двигателя W12. С высочайшей производительностью отлично гармонирует самая технически совершенная за всю историю бренда Bentley ходовая часть. В ее состав входят пневматическая подвеска с изменяемыми в зависимости от скорости движения настройками, активные стабилизаторы поперечной устойчивости с электроприводом, электронный дифференциал повышенного трения, система рулевого управления всеми колесами и функция перераспределения крутящего момента.

### **Bentley Motors Europe**

Amel Boubaaya  
Head of Marketing &  
Communications Europe  
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk  
+49 (0) 173 268 9143

Olga Firsova  
PR Manager  
Bentley Russia & Region East  
Olga.Firsova@bentley.ru  
+7 925 5036703

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to H.M. The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe, Cheshire



By appointment  
to H.M. The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe, Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

Все 18 автомобилей Vatur уже забронированы клиентами. Уникальный дизайн каждого автомобиля будет создаваться дизайнерами ателье Mulliner в тесном сотрудничестве с клиентами. Покупатели смогут выбрать цвет и отделку практически любой детали Vatur, что гарантирует полную неповторимость автомобиля. В течение семи месяцев все автомобили новой серии вручную соберут в мастерской ателье Mulliner на углеродно-нейтральном заводе Bentley в Крю (Англия). Начало поставок запланировано на середину 2023 года.

Модель Vatur была представлена на мероприятии Bentley Signature Party в рамках фестиваля Monterey Car Week. Выступая перед почти 500 VIP-гостями, Эдриан Холлмарк (Adrian Hallmark), председатель правления и исполнительный директор Bentley, сказал:

«Vatur – невероятно важный для бренда Bentley автомобиль. Это не просто преемник невероятно успешной модели Bacalar, он символизирует путь развития нашей дизайнерской философии, которая найдет свое отражение в будущих аккумуляторных электромобилях. Андреас Миндт и его команда переосмыслили классический дизайн Bentley и создали более выразительный и смелый образ, наполненный элегантностью и изяществом.

Под капотом этого уникального автомобиля скрывается самый мощный двигатель в истории Bentley. Производительный W12 – это самый успешный 12-цилиндровый двигатель в мире. Сегодня его история подходит к завершению, и скоро ему на смену придут гибридные и аккумуляторные электроприводные силовые установки, поэтому сейчас мы хотим отдать дань уважения его совершенству.

Счастливые владельцы, зарезервировавшие 18 автомобилей Vatur, получат истинное удовольствие от возможности принять участие в разработке дизайна своего купе в сотрудничестве с дизайнерами ателье Mulliner. Моделью Vatur ателье Mulliner продолжает расширение своего ассортимента, удовлетворяя тем

### **Bentley Motors Europe**

Amel Boubaaya  
Head of Marketing &  
Communications Europe  
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk  
+49 (0) 173 268 9143

Olga Firsova  
PR Manager  
Bentley Russia & Region East  
Olga.Firsova@bentley.ru  
+7 925 5036703

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to Her Majesty The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to His Majesty The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

самым спрос на уникальные автомобили, в которых роскошь и динамика гармонируют с особым стилем Bentley».

### **Революция в дизайне**

Дизайн модели Batur – это результат работы Андреаса Миндта (Andreas Mindt), директора по дизайну, и сотрудников его подразделения, в числе которых – Тобиас Суэльманн (Tobias Suehlmann), руководитель отдела дизайна кузова, и Эндрю Харт-Бэррон (Andrew Hart-Barron), руководитель отдела дизайна салона. В модели Batur ДНК дизайна бренда Bentley, которая лежит в основе моделей Continental GT, Flying Spur и Bentayga, претерпела революционную трансформацию, в результате чего появились новые стилистические решения, подходы и детали. Новые формы знаменуют начало очередного этапа развития дизайна автомобилей Bentley в рамках стратегии Bentley Beyond100, которая позволит компании стать лидером в области устойчивой роскошной мобильности.

Модель Batur демонстрирует принципы, определяющие направление разработки первого аккумуляторного электромобиля компании, который увидит свет в 2025 году, и всех последующих моделей.

Андреас Миндт (Andreas Mindt) рассказывает о дизайне новинки:

«Все дизайнеры вдохновляются возможностью переосмыслить собственные же принципы. Нам удалось модернизировать дизайнерский язык Bentley, сохранив при этом преемственность и добавив новые знаковые элементы.

Дизайн современного автомобиля Bentley должен быть узнаваемым, вдохновляющим и гармоничным. Необходимо добиться того, чтобы выразительные и объемные формы сохраняли изящество, излучали элегантность и силу. Такой принцип мы сравниваем с «готовым к прыжку зверем». Представьте себе охотящегося льва или тигра, спрятавшегося в высокой траве.

#### **Bentley Motors Europe**

Amel Boubaaya  
Head of Marketing &  
Communications Europe  
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk  
+49 (0) 173 268 9143

Olga Firsova  
PR Manager  
Bentley Russia & Region East  
Olga.Firsova@bentley.ru  
+7 925 5036703

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to Her Majesty The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to His Majesty The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

Невероятная сила, заключенная в ожидании стремительного рывка, заметна даже тогда, когда автомобиль неподвижен. Этот подход становится новой интерпретацией классических линий автомобилей Bentley.

Длинный капот всегда выражал мощь и престиж. Новый дизайнерский язык предусматривает линию, которая протянулась от капота вдоль всего кузова. Она гармонично интегрирует капот в общий облик, зрительно удлинняя автомобиль и придавая ему элегантный образ. При этом передняя часть кажется вытянутой. Такую особенность мы назвали «бесконечный капот». Этот акцент особым образом подчеркивает лаконичный облик модели. Визуально центр тяжести смещен в сторону задней части, поэтому кажется, что автомобиль словно приседает на заднюю ось, что дополнительно подчеркивает эффектный облик.

В узнаваемую переднюю радиаторную решетку Bentley также привнесены современные черты. Теперь она располагается более низко и вертикально, благодаря чему передняя часть смотрится еще более выразительно, элегантно, уверенно и роскошно. По сторонам решетки радиатора расположены новые блок-фары, дизайн которых стал эволюцией стилистики фар модели Bacalar. Они прекрасно гармонируют с задними блоками фонарей нового дизайна, расположенными по концам выдвижного спойлера.

Форма в целом стала более лаконичной и простой. Она подчеркивается продуманным использованием объемных поверхностей и игрой света и тени, что ассоциируется с мощностью модели».

### **Новый уникальный проект ателье Mulliner**

Batur – преемник и последователь модели Bacalar, представленной серией из 12 автомобилей с кузовом типа баркетта и вернувшей славу традициям кузовостроения Bentley. Ателье Mulliner талантливо реализует сложные проекты, в числе которых не только Bacalar, но и серия Blower Continuation – первое в мире «возрождение» довоенного автомобиля. Опираясь на опыт строительства

#### **Bentley Motors Europe**

Amel Boubaaya  
Head of Marketing &  
Communications Europe  
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk  
+49 (0) 173 268 9143

Olga Firsova  
PR Manager  
Bentley Russia & Region East  
Olga.Firsova@bentley.ru  
+7 925 5036703

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to H.M. The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to H.M. The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

кузовов, воссозданный в рамках двух упомянутых проектов, и передаваемое из поколения в поколение мастерство, специалисты ателье соберут каждый из 18 автомобилей Vatur полностью вручную.

Пол Вильямс (Paul Williams), директор ателье Mulliner, отмечает:

«Модель Vascular вызвала огромный интерес к уникальным автомобилям Bentley с индивидуальным дизайном. Работа в этом направлении продолжена моделью Vatur, а бронирование всех 18 автомобилей серии подтверждает профессионализм наших дизайнеров и их умение превосходить ожидания покупателей. Vatur – это не просто превосходный, собранный вручную автомобиль Bentley, а новый представитель яркой линейки Mulliner. В нее также входят легендарный R-Type Continental и любимая модель Уолтера Оуэна Бентли – 8 Litre».

В сотрудничестве с клиентами дизайнеры ателье Mulliner проработают индивидуальный облик каждого автомобиля. Для этого они воспользуются специально разработанной программой визуализации Mulliner, которая позволяет выбирать различные цвета деталей и варианты отделки. Если к этому прибавить бесчисленное множество уникальных материалов и текстур, то появляется возможность создать абсолютно неповторимый, ограниченный лишь воображением клиента, облик автомобиля. От основного цвета кузова до цвета отделки вентиляционных дефлекторов – клиенты смогут персонализировать самые мельчайшие элементы дизайна.

Затем, в течение нескольких месяцев, мастера ателье Mulliner соберут автомобиль и выполнят его отделку с учетом выбранных клиентом материалов и цветов.

### **Детали экстерьера**

#### **Bentley Motors Europe**

Amel Boubaaya  
Head of Marketing &  
Communications Europe  
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk  
+49 (0) 173 268 9143

Olga Firsova  
PR Manager  
Bentley Russia & Region East  
Olga.Firsova@bentley.ru  
+7 925 5036703

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to H.M. The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to H.M. The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

Форма автомобиля определена дизайнерами, а его отделку клиенты могут выбирать из бесчисленного множества вариантов. Выбор цветов безграничен: от палитры ателье Mulliner до оригинальных оттенков и даже ручной графики.

Аэродинамические элементы – передний сплиттер, боковые накладки и задний диффузор – изготавливаются из углепластика или нового экологичного композитного материала на основе природного волокна.

Для покрытия наружных хромированных деталей предлагаются различные варианты: светлые или темные оттенки, матовый или глянцевый лак. Они даже могут быть произведены из титана. Впервые доступна такая опция, как контрастный градиентный цвет передней решетки, создающий яркий визуальный эффект.

На модель Vatur устанавливаются 22-дюймовые колесные диски. Стандартной комплектацией предусмотрена их окраска в черный цвет Black Crystal и последующая станочная обработка и полировка. В качестве опции доступно темное глянцевое покрытие с матовыми спицами. Кроме того, клиенты могут выбрать окраску колесных дисков в цвет кузова с контрастными элементами или без них, а также окраску в любой контрастный цвет.

Для премьеры на фестивале Monterey Car Week автомобиль Vatur специально подготовили так, чтобы он в полной мере продемонстрировал уникальность дизайнерского языка. Кузов окрасили в оригинальный серебристый цвет с перламутровым эффектом (Bonneville Pearlescent Silver), который обеспечивает контрастные переливы на изогнутых поверхностях. Уникальные черты кузова подчеркнуты передними сплиттерами, боковыми накладками и задним диффузором, изготовленными из углепластика и окрашенными в черный цвет Black Crystal. Передняя часть автомобиля обращает на себя внимание решеткой радиатора выдающегося дизайна: основное заполнение выделяется темной глянцевой отделкой серого цвета (Gloss Dark Titanium), акцентированной

### **Bentley Motors Europe**

Amel Boubaaya  
Head of Marketing &  
Communications Europe  
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk  
+49 (0) 173 268 9143

Olga Firsova  
PR Manager  
Bentley Russia & Region East  
Olga.Firsova@bentley.ru  
+7 925 5036703

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to H.M. The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to H.H. The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

контрастными горизонтальными шевронами с переходной окраской от оранжевого цвета Hyperactive Orange по центру к черному цвету Black Crystal на концах. «Бесконечный капот» окрашен в серый цвет с матовым лаковым покрытием (Satin Titanium). Аналогичная отделка применена и на 22-дюймовых колесных дисках, спицы которых окрашены в темно-серый цвет и покрыты матовым лаком (Satin Dark Titanium) для гармоничного сочетания с решеткой радиатора.

### **Салон: экологичность, неповторимость, красота**

Двухместный салон модели Batur, который можно оформить в индивидуальном стиле, подарит невероятный комфорт в поездках в стиле Grand Touring. Специалисты взяли за основу определяющие элементы успешного дизайна салона модели Bacalar и дополнили их новыми экологичными роскошными чертами.

Любую деталь отделки можно выполнить в соответствии с предпочтениями покупателя. На выбор клиентам предлагаются разнообразные экологически устойчивые материалы, в том числе:

- Кожа из Шотландии, процесс поставки которой характеризуется низкими выбросами углеродсодержащих веществ (она транспортируется на значительно меньшее расстояние, чем кожа, поставляемая из-за пределов Великобритании);
- Экологически устойчивая дубленая кожа пяти цветов из Италии;
- Экологичный, похожий на замшу материал Dinamica (альтернатива коже).

Для отделки декоративных накладок предусмотрены различные покрытия, в том числе новый для Bentley композитный материал из природного волокна, представляющий собой альтернативу углеволокну. Этот материал с саржевым плетением 2x2 и покрытием матовым лаком привносит в салон новую sustainable-текстуру. Какую бы облицовку ни выбрал покупатель, на панели перед

#### **Bentley Motors Europe**

Amel Boubaaya  
Head of Marketing &  
Communications Europe  
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk  
+49 (0) 173 268 9143

Olga Firsova  
PR Manager  
Bentley Russia & Region East  
Olga.Firsova@Bentley.ru  
+7 925 5036703

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@Bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms





By appointment  
to H.M. The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to H.M. The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

местом пассажира будет выполнена уникальная гравировка в виде звуковой волны, символизирующей двигатель W12. Доступны и другие варианты гравировок.

Sustainable напольные коврики гармонируют с кожей и впервые для Bentley изготовлены из переработанного материала.

Хромированные элементы отделки салона могут быть по желанию покупателя светлыми или темными. Кроме того, можно заказать эти детали из титана. Некоторые элементы, такие как переключатели дефлекторов, могут быть изготовлены методом 3D-печати из 18-каратного золота.

Изготовленный вручную салон презентационного автомобиля Batur сочетает в себе детали черного, красного и оранжевого цветов (Beluga, Hotspur и Hyperactive). Основная кожа черного цвета Beluga украшена экологичными вставками оранжевого цвета Mulliner Hyperactive Orange и поставляется при низких выбросах CO<sub>2</sub>. В качестве дополнительной текстуры использован материал Dinamica, похожий на замшу и выступающий альтернативой коже, которая может быть представлена как в черном цвете Beluga, так и в красном цвете Hotspur. На наружных крыльях сидений нитью оранжевого цвета Snap Orange искусно вышиты уникальные шевроны Batur, а оставшаяся часть обивки украшена контрастной прострочкой белой нитью. Мягкие элементы отделки дополнены новой окантовкой черного цвета Beluga. Оранжевый цвет Hyperactive Orange применен также на окантовке на центральных частях сидений и в отделке нижней спицы рулевого колеса.

Декоративные накладки панели приборов, передней панели и дверей окрашены в черный цвет и покрыты глянцевым лаком. От передней панели к дверям цвет переходит от черного к Fine Brodgar, а затем вновь возвращается к черному. На передней панели можно увидеть еще одно уникальное произведение искусства – лазерную гравировку в виде звуковой волны, олицетворяющей

### **Bentley Motors Europe**

Amel Boubaaya  
Head of Marketing &  
Communications Europe  
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk  
+49 (0) 173 268 9143

Olga Firsova  
PR Manager  
Bentley Russia & Region East  
Olga.Firsova@bentley.ru  
+7 925 5036703

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to H.M. The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to H.M. The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

неподражаемый звук двигателя W12. В качестве металлических акцентов отделки салона использованы черный анодированный алюминий (Black Anodised Aluminium) и матовый титан (Satin Titanium). Особого внимания заслуживают переключатель режимов движения Dynamic Drive Selector и кольцевая вставка на ободе рулевого колеса в положении 12 часов из 18-каратного золота.

### **Мощный двигатель W12**

Модель Batur оснащается самым мощным двигателем за всю историю Bentley. Инженеры модернизировали 6,0-литровый силовой агрегат W12, положивший начало возрождению Bentley на модели Continental GT 2002 года, и тем самым создали самый технически совершенный 12-цилиндровый двигатель в мире. Двигатель собирают вручную на углеродно-нейтральном заводе Bentley в Крю (Англия).

Для установки на модель Batur этот силовой агрегат оснастили новой системой впуска, усовершенствованными турбонагнетателями, новыми промежуточными охладителями наддувочного воздуха и измененными настройками. В результате двигатель развивает мощность более 740 л. с. и крутящий момент 1000 Н·м, что гарантирует динамические характеристики, достойные нового автомобиля класса Grand Touring. Эти характеристики стали кульминацией более чем 20-летнего совершенствования силового агрегата: теперь он развивает почти на 40% больше мощности и расходует на 25% меньше топлива. На модели Batur двигатель W12 агрегатирован с 8-ступенчатой коробкой передач Bentley с двойным сцеплением и дополнен спортивной системой выпуска, звук которой в полной мере соответствует уровню мощностных показателей. Все детали системы выпуска отработавших газов изготовлены из титана, а оконечные патрубки выхлопных труб впервые в истории бренда Bentley произведены из титана методом 3D-печати.

#### **Bentley Motors Europe**

Amel Boubaaya  
Head of Marketing &  
Communications Europe  
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk  
+49 (0) 173 268 9143

Olga Firsova  
PR Manager  
Bentley Russia & Region East  
Olga.Firsova@bentley.ru  
+7 925 5036703

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HR The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HR The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

Сегодня бренд Bentley вступает в эру электрификации, поэтому двигатель W12 скоро уйдет на заслуженный отдых. Пока же он все еще в строю, а модель Batur стала идеальным решением для демонстрации его незаурядной мощности.

### **Гармоничная ходовая часть**

Batur – это не только самое мощное и эксклюзивное купе Bentley, но и самое динамичное.

Жесткость адаптивных трехкамерных пневмобаллонов регулируется изменением объема воздуха в них. Водитель может изменять баланс между ходовым комфортом и жесткой настройкой подвески при помощи четырехрежимной системы управления динамикой с переключателем на центральной консоли. Предусмотрены следующие режимы: спортивный (Sport), Bentley, комфортный (Comfort) и индивидуальный (Custom).

Кроме того, система управления динамикой автомобиля изменяет характеристики работы активных стабилизаторов поперечной устойчивости с электроприводом напряжением 48 В, которые способны в течение 0,3 секунды развить противодействующий крену крутящий момент до 1300 Н·м или полностью разъединиться с любого своего конца. Еще одна функция системы – регулировка относительной жесткости передней и задней подвесок, благодаря чему в спортивном режиме Sport модель Batur может быстрее входить в повороты и лучше откликается на нажатия педали акселератора.

Повышению общих тяговых характеристик и сцепления в поворотах служит электронный дифференциал повышенного трения, который активно перераспределяет крутящий момент между колесами. Его дополняет функция перераспределения крутящего момента посредством подтормаживания колес.

Так, например, для лучшей управляемости на входе в поворот слегка подтормаживается заднее внутреннее колесо, а для смещения тяги на наружные, более нагруженные в этом случае колеса – оба внутренних колеса.

#### **Bentley Motors Europe**

Amel Boubaaya  
Head of Marketing &  
Communications Europe  
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk  
+49 (0) 173 268 9143

Olga Firsova  
PR Manager  
Bentley Russia & Region East  
Olga.Firsova@bentley.ru  
+7 925 5036703

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to H.M. The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to H.M. The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

Новая модель оснащена тормозной системой Bentley с дисками из сплава с добавлением углерода, кремния и карбида (CSiC). Спереди установлены тормозные диски диаметром 440 мм с 10-поршневыми суппортами, сзади – диски диаметром 410 мм и 4-поршневые суппорты. В комплектацию модели Vatur входят оригинальные 22-дюймовые колесные диски с шинами Pirelli.

### **Примечание для редакторов**

Bentley Motors – самый востребованный в мире бренд роскошных автомобилей. Завод и штаб-квартира компании расположены в городе Крю (Англия). Здесь же сосредоточена вся ее основная деятельность, включая создание дизайнерских решений, научные исследования и разработки, а также проектирование и производство пяти модельных линеек автомобилей: Continental GT, Continental GTC, Flying Spur, Bentayga, Bentayga EWB.

Уникальность британских брендов роскошных автомобилей, таких как Bentley, заключается в сочетании искусной ручной работы, традиции которой передаются из поколения в поколение, с инженерным опытом и передовыми технологиями. Компания сохранила лучшее наследие британских производителей предметов роскоши. На заводе Bentley в Крю работает около 4000 человек.

#### **Bentley Motors Europe**

Amel Boubaaya  
Head of Marketing &  
Communications Europe  
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk  
+49 (0) 173 268 9143

Olga Firsova  
PR Manager  
Bentley Russia & Region East  
Olga.Firsova@bentley.ru  
+7 925 5036703

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms