



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

新型 BENTLEY CONTINENTAL GT CONVERTIBLE:

オープントップ最高峰のグランドツアラー

- 第三世代となる新型車は世界をうならせるグランドツアラーを作り続けてきた **Bentley の技の結晶**
- ルーフを開けても閉じてもしなやかで優美なスタイリングのエクステリア、くっきりとした逞しいラインがアクセント
- ハンドクラフトされた最高級の素材とインカーテクノロジーの融合でコネクティビティに優れた個性溢れるキャビン
- デジタル画面を隠すことができる Bentley ローテーションディスプレイ
- エレガントなコンバーチブルルーフが 19 秒でオープン、現れるのはハンドクラフトされたラグジュアリーなキャビン
- 現代的な雰囲気プラスしたツイードのコンバーチブルルーフを初採用
- 静粛性とスタイリング:Z パターンに折りたたまれる独自のルーフはよりスポーティなデザインで、ノイズも 3 デシベル低減
- 新型 Continental GT Convertible のキャビンは先代のクーペモデルにひけをとらない静粛さ
- オープントップのグランドツーリングをオールシーズン楽しむためのラグジュアリーな快適装備が充実
- 635 PS の W12 エンジン、8 速デュアルクラッチトランスミッション、最新式シャシーがもたらすパワフルな走りと優れたレスポンス
- ホワイトボディを 20%軽量化、剛性を 5%向上
- **0-100 km/h 3.8 秒、最高速度 333 km/h**

Marc Mustard

News and Product
Communications Manager
marc.mustard@bentley.co.uk
+44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

(2018 年 11 月 26 日、クルー) Bentley は本日、新型 Continental GT Convertible を発表しました。設計、エンジニアリング、ハンドクラフトのすべてが英国で行われるこの新型車には、スタイリッシュでエレガントな世界最高のグランドツアラーを製作してきた Bentley の技のすべてが注ぎ込まれています。まさに、このラグジュアリーブランドの精髓、それが GT Convertible です。



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

Bentley Motors の Adrian Hallmark 会長兼 CEO はこう語っています。「視線を惹きつける優雅なアンダーステートメントと納得のエンジニアリング、新型 Continental GT Convertible が持つ桁外れの実力は唯一無二であり、この誇り高き英国ブランドでなければ生み出せないものです」

「当社は 1919 年の創業以来、最上級のグランドツアラーを製作し続けてきました。創業 100 周年に向けて人気のシリーズに仲間入りするのが Continental GT Convertible であり、ラグジュアリーブランドの技術の粋を集めた世界最先端かつ最強のモデルです」

どっしりとした気品あるエクステリアのスタイリングはハンドクラフトされた精緻なキャビンと調和し、そのキャビンは最高品質のレザーや、環境に配慮して調達したウッドパネルで彩られています。

このモデル専用のコンバーチブルルーフは 50 km/h 以下で走行中は、わずか 19 秒で開閉できます。ルーフの操作はボタンに触れるだけ。Continental GT Convertible がラグジュアリーなクーペからオープントップのグランドツアラーへと変身します。ファブリックルーフのカラーは 7 種類。伝統的な雰囲気ツイードが初めて加わりました。

Marc Mustard

News and Product
Communications Manager
marc.mustard@bentley.co.uk
+44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

新設計のネックウォーマーは温かさ、静かさともに先代より向上。ヒーター付きコンフォートシートにシームレスに組み込まれ、電動ヘッドレストまわりに快適なエアフローをもたらします。新しいネックウォーマーではクロームのセンターベーンがスタイリングのアクセント。ダクトの幅いっぱいに取り付けられたベーンが Bentley 特有のブルズアイイベントを彷彿とさせます。ネックウォーマーに加え、ステアリングホイールヒーター、シートヒーター、新設計のアームレストヒーターといった充実の快適装備で、どんなシーンでも至高のドライビングを満喫できます。



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

胸躍るパフォーマンスでオープンエアの開放感をさらなる高みへと誘う新型 Continental GT Convertible。エンジンはパワフルな Bentley 6.0 リッターW12、これに 8 速デュアルクラッチトランスミッションを組み合わせました。[WLTP モード: 燃費 - 14.0 L/100 km(コンバインド)、CO₂(コンバインド) - 317 g/km。NEDC モード換算値: 燃費 - 12.4 L/100 km(コンバインド)、CO₂(コンバインド) - 284 g/km]

この新設計パワートレインには最新のエンジンマネジメント技術を採用。最高出力 635 PS、最大トルク 900 Nm、0-100 km/h は 3.8 秒、最高速度 333 km/h を誇ります。

新型 Continental GT Convertible はテクノロジーの採用方法の点でも、Bentley らしさが大きく進化したことを示しています。数々の革新的技術の中でも注目すべきは、ドライバー視点で完全デジタル化された高度なインストルメントパネルと Bentley ローテーションディスプレイです。ローテーションディスプレイは 3 面ユニット。シンプルなウッドパネルの面が回転すると、12.3 インチの高性能タッチスクリーンの面や優美な 3 つのアナログメーターの面が現れます。デジタル画面に疲れたら、いつでもウッドパネルやアナログメーターに切り替えできます。

洗練された気品溢れる新型 Continental GT Convertible が風を感じる最高にラグジュアリーなグランドツーリングを叶えます。

Marc Mustard

News and Product
Communications Manager
marc.mustard@bentley.co.uk
+44 (0)7815 372 634

さりげないエレガントさに溶け込むパワーとスタイル

第三世代の Continental GT Convertible は従来モデルのエレガントさとスタイルを踏襲した Bentley らしさが溢れるクルマです。新設計のボディと新素材の採用によってどっしり感とシャープさがアップし、ルーフを開けたときも閉じたときも、この上なく美しい姿を見せてくれます。

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

このコンバーチブルのどっしりとした印象は、先代モデルよりもフロントホイールを 135 mm 前方に配置したことで生まれたもの。必然的にボンネットが長くなり、ノーズが低くなりました。クーペモデルから受け継いだ大胆なパワーラインは健在で、逞しいリアハンチに向かって流れるように延びています。

Continental GT Convertible のライトには最新の LED マトリクス技術を採用しました。ですが、ヘッドライトで注目すべきはその秀逸なデザインです。イメージしたのは最高級のクリスタルガラス。ヘッドライトの内側は透明で、そこに設けられたシャープなエッジがダイヤモンドのように光を捉えます。

それはまるできらきらと輝く宝石そのもの。オプションのウェルカムライト機能を設定すれば、クルマに近づくにつれてヘッドライトが徐々に明るくなり、その効果が一層際立ちます。テールライトも同様にクリスタルをイメージしたデザインで、立体感あふれる光を演出します。

新型 Continental GT Convertible には 21 インチ 5 本トリプルスポークホイールが標準装備されます。オプションとして 10 本スポークホイールと 22 インチ 5 本オープンスポークホイールもご用意しています。これら 3 種類のホイールでは、ポリッシュ仕上げとペイント仕上げを 10 種類からお選びいただけます。

ボディカラーは Beluga、Onyx、Portofino を含む 17 色。オプションカラーも充実しているほか、フルオーダーのカラーマッチングサービスもご利用いただけます。7 色のルーフカラーとのコーディネートをお楽しみください。

Marc Mustard

News and Product
Communications Manager
marc.mustard@bentley.co.uk
+44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

ハンドクラフトされたラグジュアリーなキャビン

新型 Continental GT Convertible のエレガントなルーフを開け放てば、気品溢れるインテリアが現れます。そこには天然素材を活かす Bentley ならではの技術が注ぎ込まれています。

最高品質の天然レザーをはじめ、環境にやさしい方法で入手した Koa や Dark Fiddleback Eucalyptus などの希少なウッドパネルまで、まさに職人技の結晶から生まれたキャビンです。1 台に使用される木材は 10 平方メートル以上。個性溢れるデュアルウッドパネルもご用意しています。ポリッシュ仕上げの木製ステアリングホイールもお選びいただけます。

ダッシュボードは Bentley のバッジの形状を模して、長い翼が左右にずっと延びたような独特のデザインです。ルーフライニングは Red、Blue、Magnolia を含む 8 色からお選びいただけます。

センターコンソールはロアフェイスに合わせた仕上げとなっていますが、新しい仕上げ方法もお選びいただけます。スイス製の最高級機械式腕時計の地板などに施され、コート・ド・ジュネーブと呼ばれている繊細な装飾から着想を得ました。厚さ 0.6 mm のアルミニウムに機械加工で刻み込まれるのは左右方向の線状模様です。角度をつけて刻まれた線状模様はひとつが幅 5 mm、わずか 0.5 mm だけ盛り上がった模様が立体感を演出します。

Marc Mustard

News and Product
Communications Manager
marc.mustard@bentley.co.uk
+44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Continental GT Convertible のインテリアは目を愉ませてくれるだけでなく、贅を凝らした新しいタイプの仕上げで触り心地を味わうこともできます。一部のスイッチやコントロール類には、従来の機械式ローレット加工に代えてピロー式ローレット加工を採用し、より柔らかく洗練された手触りとなりました。また、ダイヤモンドロー



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

レット加工を施した箇所には繊細かつ立体的なカット模様でラグジュアリーさをプラスしました。

コンフォートシートは 20 通りに調節可能で、その快適性と洗練性で業界の新基準を示します。シート中央部はベンチレーター、ヒーター、マッサージの各機能を最大限に利用できるようシンプルなデザインとなっていますが、調節式ボルスターには従来通り Bentley 独自のキルト模様をあしらいました。ハンドクロスステッチもお選びいただけます。

新型 Continental GT Convertible には 3 種類のオーディオシステムをご用意しました。標準装備のシステムは 650W、10 スピーカー。一方、Bang & Olufsen のシステムは 1500W、16 スピーカーで照明付きスピーカーグリルを備え、BeoSonic システムを自動車で初採用。ワンタッチ式ユーザーインターフェースでシンプルかつ直感的なトーン設定が可能です。

真のオーディオ愛好家の皆様には、2200W、18 スピーカーの Naim システムをご用意しています。フロントシートにアクティブバストランスデューサーを内蔵し、サウンドモードは 8 種類からお選びいただけます。

運転席に座ると、新型 Continental GT Convertible のテクノロジーの進化に改めて目を奪われます。ドライバー視点で設計されたインストルメントパネルは完全デジタル化され、ドライバー自身が設定を変更できます。

Bentley ローテーションディスプレイではデジタルディスプレイとアナログメーターのどちらかお好きな方を選んでドライブを楽しめます。乗り込んだ瞬間は、ダッシュボード中央に画面は見えません。目に入ってくるのはダッシュボードに途切れなく配置されたウッドパネル、そしてステアリングホイールの向こう側に細いクロームベゼルで縁取られたデジタルインストルメントディスプレイです。

Marc Mustard

News and Product
Communications Manager
marc.mustard@bentley.co.uk
+44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

エンジンスターボタンを押すと、ダッシュボード中央のウッドパネルが静かに前方にスライドして回転し、Bentley によって設計された優美な 12.3 インチの高画質デジタル MMI ディスプレイが現れます。このディスプレイは Bentley 史上最大のタッチスクリーンで、ユーザーが設定可能なホーム画面には 3 つのウィンドウを表示できます。例えばナビゲーションとメディアとテレフォンといった具合に、ドライバーが好む機能を 3 つ選んで表示することが可能です。ユーザーインターフェースはスマートフォンによく似たデザインで、迷わず直感的に操作できるメニューで構成されています。

Bentley ローテーションディスプレイの 3 つ目の面にはエレガントなアナログメーターが 3 つ設けられ、外気温とコンパスとクロノメーターが表示されます。受け継がれてきたデザインを革新的に生まれ変わらせるこのような手法は、過去と未来に思いをはせる Bentley の得意とするところです。ユーザーはデジタルディスプレイ、アナログメーター、すっきりと落ち着いたウッドパネルのどれでも好きな雰囲気のカabinで過ごすことができます。

新型 Continental は、ドライバーや乗員に絶えず必要な情報を提供する機能も充実しています。車内で Apple 製デバイスを使用するときは、USB ポートに接続するだけの Apple CarPlay が簡単便利です。

目的地までのルートは性能が向上したナビゲーションで効率的にご案内します。Google 提供のオンライン検索を使えば、目的地を簡単に見つけられますし、渋滞の長さや変化などの交通情報もリアルタイムでドライバーに表示されます。緊急事態が発生した場合は、プライベート e コールで緊急サービスに即座にアクセスできますので、旅行中も安心です。

Marc Mustard

News and Product
Communications Manager
marc.mustard@bentley.co.uk
+44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

豊富な選択肢、ツイードのコンバーチブルルーフも仲間入り

新型 Continental GT Convertible では、エクステリアカラー、レザー、ウッドパネル、ライフスタイルに合わせた選択肢など、パーソナライゼーションがこれまで以上に充実し、可能性はほぼ無限大です。

エクステリアカラーは標準カラーパレットだけでも 17 色あり、オプションを含めると最大 70 色の中からお選びいただけます。豪華なカーペットは 15 種類、ハンドクラフトされるウッドパネルは 8 種類(デュアルウッドパネルは 4 種類)、インテリアを彩るレザーは 15 種類あり、贅を尽くした仕上がりをお客様ご自身でご指定いただけます。

ルーフカラーは 7 種類。英国伝統のツイード模様にも現代的なエッセンスをプラスしたカラーも初採用しました。他に Black、Blue、Claret、Grey などをご用意しています。インテリアのルーフライニングは New Red、Magnolia など 8 色からお選びいただけます。

Z パターンに折りたたまれる独自のルーフシステムは、洗練性とパッケージングの両面における大幅な進化の証です。シーリングシステムを改善させ、遮音対策を施したルーフのおかげで、一般的な巡行速度でのノイズは先代モデルより 3 デシベル低減しました。

シーリングシステムの改善と遮音対策に加え、ルーフの防音材と作動装置の組み合わせを一新し、先代の Continental GT Coupe にひけを取らない静粛性を誇るコンバーチブルグランドツアラーが生まれました。

新型車の発売に合わせて、テクノロジーに注目したオプションパックも 2 種類発売されます。市街地走行用のシティスペシフィックーションと長距離走行用のツーリング

Marc Mustard

News and Product
Communications Manager
marc.mustard@bentley.co.uk
+44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

スペシャル仕様です。どちらもお客様に快適にお過ごしいただくことを目指して設計しました。

シティ仕様には、ハンズフリートランクオープニング、歩行者警告、道路標識認識、シティブレーキングシステム、トップビューカメラが含まれます。(日本仕様は異なる場合があります。) ツーリング仕様には、トラフィックジャムアシスト付きのアダプティブクルーズコントロール、アクティブブレーンアシスト、ヘッドアップディスプレイ、赤外線カメラ搭載のナイトビジョン、プリセンスブレーキが含まれます。(日本仕様は異なる場合があります。)

このクルマのスポーティなルックスをさらに引き立てたい場合は、Mulliner ドライビング仕様をお選びいただけます。22 インチの軽量鍛造合金ホイール、印象的なダイヤモンド・イン・ダイヤモンド模様のキルト、Bentley のエンブレム刺繍、ウッドパネルのオプション、ジュエルフェューエルフィルター、スポーツペダル、エンボス加工のレザーヘッドライナーなどをご用意しています。さらに、前後席のステッチやレッドプレートのカスタマイズも可能です。

Bentley の他のモデルと同じく Continental GT Convertible も、Bentley の注文製作部門である Mulliner にゆだね、熟練した専属の職人の手で希望を叶えてもらうことも可能です。

Marc Mustard

News and Product
Communications Manager
marc.mustard@bentley.co.uk
+44 (0)7815 372 634

圧倒的なパワー：Bentley の鼓動

新型 Continental GT Convertible 発売時に搭載されるのは、Bentley が誇る 6.0 リッターW12 TSI エンジン。英国クルーで設計、開発、ハンドビルドされる世界最先端の 12 気筒エンジンです。

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

新しいパワートレインには最新のエンジンマネジメント技術を採用しました。ソフトウェアが毎秒 3 億回の計算を実行します。最高出力 635 PS、最大トルク 900 Nm を発生し、0-100 km/h は 3.8 秒、最高速度は 333 km / h を誇ります。

W12 TSI は、高圧直接燃料噴射と低圧噴射を組み合わせたエンジンです。2 種類の噴射方式を組み合わせることで、大幅な燃費向上、微粒子排出量の低減、出力とトルクの最適な伝達を可能としました。[WLTP モード: 燃費 - 14.0 L/100 km (コンバインド)、CO₂(コンバインド) - 317 g/km。NEDC モード換算値: 燃費 - 12.4 L/100 km (コンバインド)、CO₂(コンバインド) - 284 g/km]

新エンジンには、スタートストップテクノロジーが採用されています。Bentley が他社に先駆けて採用したこの技術では惰性走行も可能です。車両が静止しているときだけでなく、停止しそうな速度のときもエンジンが止まります。

Bentley の可変シリンダーシステムは、一定の条件下でエンジンの半分の気筒を休止します。指定の気筒において、吸気バルブと排気バルブ、燃料噴射、点火などがすべて休止し、6 気筒エンジンとして稼働するため、効率向上につながります。トルクコンバーターに代わって新規採用されたデュアルマスフライホイールも特筆すべきポイントです。ドライブラインの振動を抑制して最適かつスムーズにパワーを伝達し、ラグジュアリーな走りを叶えます。

Marc Mustard

News and Product
Communications Manager
marc.mustard@bentley.co.uk
+44 (0)7815 372 634

8 速デュアルクラッチトランスミッションは、Continental GT の持ち味である滑らかな加速とこの上なくスピーディなシフトチェンジに加え、12.4 L/100 km という燃費性能にも貢献しています (NEDC コンバインド)。

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

アクティブ全輪駆動システムも一新しました。従来は前後のトルク配分が 40 対 60 でしたが、新型車では走行状況に応じて前後のトルク配分が変化します。



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

グランドツアラーの比類なき乗り心地とハンドリング

第3世代となる Continental GT Convertible には Bentley ダイナミックライドを搭載。この先進的な 48V コントロールシステムで他と一線を画す車両制御を実現します。このシステムによって各アクスルのアンチロールバーにある電子アクチュエーターを制御・調整し、ハンドリングと乗り心地を向上させるだけでなく、一段と軽やかに正確な走行フィールをもたらします。

Bentley ダイナミックライドがコーナリング時のロールを即座に抑え、タイヤの接地性を最大限に確保し、クラストップの乗り心地と圧倒的なハンドリングを両立します。

従来のアンチロールバーでは車体制御のために乗り心地が犠牲になることがありましたが、状況に応じて反応する Bentley のシステムでは、ねじれ抵抗を変化させることで Continental GT Convertible のダイナミックな走行を可能とし、どんなときも乗員の快適さが損なわれることはありません。48V システムの採用により、静かな作動、瞬時の反応、そして十分なパワーが得られ、あらゆる路面に対応できます。

ドライブモードは Bentley ドライブダイナミクスコントロールで切り替えます。COMFORT モード、BENTLEY モード、SPORT モードがあり、選択したドライブモードに応じて、サスペンション、エンジン、ギアボックス、その他のシャシーシステムが調節されます。ドライバーの好みの設定にカスタマイズも可能です。

新型 Continental GT Convertible のエアサスペンションには3チャンバーエアスプリングを採用しています。最もソフトな設定では先代モデルより 60%以上も多い空気量を確保できます。これにより、Bentley のエンジニアがサスペンションの調整範囲を広げることが可能となり、乗り心地とダイナミックな走りが向上しました。このシステムは、ドライバーが選択したモードに応じ、スポーツ走行向きの硬めのバネ設定から贅沢なリムジンのような洗練された乗り心地まで、幅広く対応します。

Marc Mustard

News and Product
Communications Manager
marc.mustard@bentley.co.uk
+44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

この卓越したハンドリングを支えるため、Continental GT Convertible のホワイトボディは先代モデルよりも一層堅牢で軽量の構造となっています。プラットフォームにアルミニウムと高張力鋼を合理的に採用したため、ねじり剛性の 5%向上とホワイトボディの 20%軽量化を達成しました。

Continental GT Convertible には電動パワーアシストステアリング (EPAS) も搭載されています。この新システムでは、ドライバーへのフィードバックが改善された一方、路面からの不快な振動などは遮断されています。ステアリングシステムには可変ラックレシオを採用し、大きな操舵角での応答性を高めて操縦性をアシストするとともに、高速の優れた安定性も確保します。

もう一つの重要な機能は、ダンパーの力を絶えず調整して最適な乗り心地を確保する最新式の連続可変ダンピングコントロール (CDC) です。このシステムは、車速を常に計測しながらコーナー毎に各ホイールと車体との距離を測定するとともに、バネの空気量も適宜調節し、快適性と操縦性のバランスを最適化します。フロントアクスルとリアアクスルは両方とも軽量アルミ構造で、前後にマルチリンク式を採用しています。

ブレーキシステムは、これまで Bentley に装着された中で最もパワフルな鋳鉄製ブレーキで、使用されているピストンは全部で 28 個。420 mm のフロントブレーキディスクは 2 ピース構造で、鋳鉄製のフリクションリングとアルミニウム製の取付ベルを備えています。フロントキャリパー 1 つにピストン 10 個、リアキャリパー 1 つにピストン 4 個。リアブレーキディスクは 380 mm のシングルピースです。このサイズのブレーキは繰り返し使用しても信頼性の高い制動力が得られ、200 mph 以上で走行するスポーティなグランドツアラーにとって欠かすことができないブレーキ性能です。

Marc Mustard

News and Product
Communications Manager
marc.mustard@bentley.co.uk
+44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

Bentley と Pirelli は、新型 Continental GT Convertible の設計当初から、このクルマ専用のタイヤを共同開発してきました。開発された専用タイヤは Pirelli P Zero。ダイナミックな走行性能を向上させるため、前後アクスルにサイズの異なるタイヤを初めて装着しました。このタイヤの開発中、Pirelli のエンジニアは Bentley の担当者と肩を並べ、性能と快適性を完璧なバランスで両立できるまで、走行テストとタイヤパッケージの改良を繰り返しました。

最新のコンパウンドを材料に使用することで、タイヤがドライバーの操作に一層ダイレクトに反応し、バランスと伝達性に優れたダイナミックな走りをもたらします。

Bentley に装着された P Zero タイヤには、ロードノイズのキャビンへの侵入を抑制する Pirelli ノイズキャンセリングシステムも採用されています。最新の P Zero タイヤでは転がり抵抗も低減されているため、路面との摩擦が小さくなっていますが、グリップ性能は犠牲になっていません。その結果、ウェットグリップ、ドライグリップともに一段アップし、ハイドロプレーニング現象のリスクが大幅に減少しました。

- 以上 -

編集者の皆様へ

Bentley Motors は、世界トップの人気を誇る超高級車ブランドです。本社は英国クルーにあり、Continental、Flying Spur、Bentayga、Mulsanne という 4 つのラインアップの設計から R&D、エンジニアリング、製造までを一貫して本社で管理しています。何世代も受け継がれてきた技を駆使するクラフトマンシップ、エンジニアリングの専門知識、そして最先端のテクノロジーを融合させることは、Bentley のような英国高級自動車メーカーだからこそなせる技です。また、付加価値の高い英国製造業の代表例とも言えます。クルー本社では、約 4,000 人の従業員が勤務しています。

燃費および CO2 排出量は、WLTP(乗用車等の国際調和排出ガス・燃費試験法)に基づいた値です。当面は、NEDC モードに換算した値も併記します。換算した値は、NEDC モードで測定されてきたこれまでの値との比較には適しません。

Marc Mustard

News and Product
Communications Manager
marc.mustard@bentley.co.uk
+44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms