



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## 報道発表資料

### ベントレーとル・マンの歴史を祝福する「ル・マン コレクション」発表

- 世界最高峰の耐久レース「ル・マン 24 時間レース」にて、ベントレーが通算 6 度目の優勝を果たしてから 20 周年を迎えることを記念し、「ル・マン コレクション」を発表
- ル・マンは今年 100 周年、第 1 回大会ではベントレーがファステストラップを記録
- 2003 年のル・マンで優勝した「スピード 8」7 号車のエンジンバルブをベントレー ローテーション ディスプレイにオーナメントとして配置
- ル・マン コレクションとしてコンチネンタル GT とコンチネンタル GTC を計 48 台製作
- 現代において最も成功した 12 気筒エンジンである 6.0 リッター W12 ツインターボを搭載
- ベントレーの注文製作部門「マリナー」が製作
- レースマシンを意識した「ヴァーダント」グリーンボディに「ムーンビーム」カラーのレーシングストライプをあしらったエクステリアペイント
- 2003 年に優勝した「スピード 8」7 号車を記念し、フロントグリルに数字の「7」をデザイン
- 通算 6 度の優勝を称えるローレルリースのインレイ 6 つをフェイスに配置、「スピード 8」のシルエットをレッドプレートにプラス、24 時間表示のデジタル時計の採用など、インテリアもこだわりの演出

(2023 年 4 月 12 日、クルー) ベントレーがル・マン 24 時間レースで通算 6 度目となる優勝を果たしてから 20 周年となる今年は、伝統ある同レースが初開催から 100 周年を迎える年でもあり、ベントレーは互いの節目となる年を記念してコンチネンタル GT クーペとコンチネンタル GTC の限定モデル「ル・マン コレクション」を製作します。両モデルとも、現代において最も成功した 12 気筒エンジンであるベントレー W12 エンジンを搭載します。ル・マン コレクションのエクステリアとインテリアには、

**Mike Sayer**  
Head of Product Communications  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44(0)7507 846782

**Jonathan Smedley**  
Product Communications  
Manager  
jonathan.smedley@bentley.co.uk  
+44(0)7958 058427

**Bentley Motors Ltd**  
Pym's Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## 報道発表資料

ル・マンの優勝マシンである「スピード 8」7号車を思わせる個性的なデザインが随所にあしらわれます。

ル・マン コレクションにはタッチスクリーン、デュアルウッド、アナログメーターの3面から希望の面を選択できる回転式ディスプレイ「ベントレー ローテーション ディスプレイ」が全車に搭載されますが、アナログメーターの面は中央の文字盤がショーケース仕立てになり、2003年のル・マンで優勝した「スピード 8」の4.0リッターツインターボ V8 エンジンのエンジンバルブが飾られるという粋な演出がプラスされます。優勝マシンのエンジンはレース後に取り外され、保存されていたため、32個のエンジンバルブの内、24個を二等分して48個のオーナメントが製作されました。そのひとつひとつが、ル・マン コレクションとなる究極のグランドツアラーのディスプレイに配置されるというわけです。

こだわりはローテーションディスプレイだけではありません。標準モデルには12時間表示のアナログ時計が装備されますが、ル・マン コレクションではデジタル時計に置き換わります。特別にデザインされた文字盤は、もちろん24時間表示です。

ベントレーの注文製作部門であるマリナーは、2003年のル・マンでワンツーフイニッシュを決めたダークグリーンレーシングカー「スピード 8」からデザインの着想を得ました。エクステリアは深みのある「ヴァーダント」グリーンとし、フェイスには「スピード 8」のエンジンの一片をあしらうなど、ル・マン コレクションはベントレーとル・マン24時間レースとの間に刻まれた長く輝かしい歴史への賛美が込められています。

### 「スピード 8」7号車をトリビュート

2003年に優勝した「スピード 8」は、ル・マンで優勝したレーシングカーの中でも指折りの美しさと称されており、マリナーのデザイナーはその「スピード 8」を綿密に観察しました。ル・マン コレクションとして台数限定で製作されるコンチネンタル GT とコンチネンタル GTC のエクステリアは深みのある「ヴァーダント」グリーン、ボンネット

**Mike Sayer**  
Head of Product Communications  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44(0)7507 846782

**Jonathan Smedley**  
Product Communications  
Manager  
jonathan.smedley@bentley.co.uk  
+44(0)7958 058427

**Bentley Motors Ltd**  
Pym's Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## 報道発表資料

(およびクーペのルーフ)には「ムーンビーム」カラーのレーシングストライプが入ります。ブラックラインスペシフィケーションで「スピード 8」のブラックとグリーンカラーリングを表現しつつ、スタイリングスペシフィケーションはブラックのカーボンファイバー製ボディパーツに「ムーンビーム」カラーの繊細なピinstライプが施されます。フロントアバンパー、ドアミラーキャップ、そしてトランクリッドスポイラー下部の蹄鉄形の部分は「ベルーガ」ブラックです。22 インチ 10 本スポークホイールもブラックで、パワフルなカーボンセラミックブレーキとレッドのブレーキキャリパーが装備されます。

ベントレーを象徴するマトリクスグリルには「アークティカ」ホワイトで数字の「7」が塗装されます(マトリクスグリルは元々、ル・マンの未舗装路でラジエターを保護するために 1920 年代に開発されました)。2003 年の優勝マシンである 7 号車の「7」と、1924 年から 1930 年にかけてル・マンで 5 度の優勝を果たしたマシンの塗装ラジエターとを組み合わせたデザインです。

### 特別製作のインテリア

ル・マン コレクションのコンチネンタル GT とコンチネンタル GTC は、「スピード 8」のインテリアよりもはるかに豪華ですが、スポーティな雰囲気は共通しています。特別設計のウェルカムランプが 2003 年の優勝を記念したローレルリースを足元に映し出し、「ベルーガ」カラーのレザーで包まれたコックピットへと誘います。シートを覆うのは機能性を重視して開発されたスエードタイプのファブリック「ダイナミカ」です。インテリアはモノクロームカラーでまとめられていますが、シートのステッチとシートベルトはコントラストカラーの「ホットスパーク」です。ステアリングホイールにはレザーとダイナミカが使用され、シートと同じく「ホットスパーク」のコントラストステッチが施されます。ステアリングホイールの 6 時の位置にはアクセントタブが付きます。

フェイスとドアウエストレールは「ピアノブラック」とハイグロスカーボンファイバーからなるデュアルウッドで、2 つの境目にクロームの緻密なピinstライプが入ります。ピinstライプが端から端へとシームレスな線を描き、ドアとフェイスとの一体感を

#### Mike Sayer

Head of Product Communications  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44(0)7507 846782

#### Jonathan Smedley

Product Communications  
Manager  
jonathan.smedley@bentley.co.uk  
+44(0)7958 058427

#### Bentley Motors Ltd

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## 報道発表資料

生み出す様子に、ベントレーの一台一台に注ぎ込まれる並外れた職人技を感じます。

ル・マン コレクションには、乗員を出迎える「スピード 8」シルプレートやローレルリースを6つ配置したトレッドプレートなど、この限定モデルのためだけに製作されたディテールが多数あります。フェイスのハイグロスカーボンファイバーには、1924年から2003年の間に達成した6度のル・マン優勝を称えるローレルリースのインレイが6つ、誇らしげに並びます。

### レースマシンを彷彿とさせるパフォーマンス

---

ル・マン コレクションのコンチネンタル GT とコンチネンタル GTC には 6.0 リッター W12 TSI エンジンが搭載されます。ベントレーの代名詞ともいえるこのエンジンが 659PS を発揮し、900Nm という驚異的なトルクを発生します。

このエンジンと傑出したハンドリングが相まって、最高速は 335km/h、0-100km/h 加速は 3.6 秒を誇ります。ル・マン コレクションは 4 種類のシャシーテクノロジーの組み合わせによって、ル・マンの名を冠するに相応しい俊敏性、パフォーマンス、乗り心地を実現します。

#### Mike Sayer

Head of Product Communications  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44(0)7507 846782

#### Jonathan Smedley

Product Communications  
Manager  
jonathan.smedley@bentley.co.uk  
+44(0)7958 058427

#### Bentley Motors Ltd

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

ベントレー ダイナミック ライド、そして 3 チャンバー アクティブ エア スペンションとアダプティブダンパーが車両のバランス調整の要となり、優れた走行性能を支えます。オプションの新設計カーボン セラミック ブレーキ、バリアブル エレクトロニック スタビリティ コントロール、オール ホイール ステアリング、エレクトロニック リミテッド スリップ デファレンシャルが俊敏性とパフォーマンスをさらに引き上げます。



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



BENTLEY

## 報道発表資料

### ベントレーとル・マン

ベントレーはル・マン黎明期から参戦していますが、最初からすべてが順調だったわけではありません。「こんなのは狂っている。誰も完走できないよ。車は 24 時間、あんな負荷に耐えられるようには設計されていないんだ」と W.O.ベントレーは言いました。これは、1923 年に開催されたル・マン 24 時間レース第 1 回大会に「ベントレー 3 リッター」でジョン・ダフがプライベート参戦すると聞いたときの W.O. の言葉です。しかし、競争心を刺激された W.O. は結局、サルト・サーキットに駆けつけ、レースを見届けました。ジョン・ダフはガソリタンクの穴の修理に長時間かかったにもかかわらず 4 位に入り、ファステストラップも記録しました。この結果に触発された W.O. とベントレーモーターズは 1924 年のル・マンにワークスチームで参戦し、優勝を遂げました。その年を含め、ベントレーは 1930 年までの 7 年間で 5 勝という素晴らしい成績を残したのです。

ベントレーが通算 6 度目の総合優勝を目指してル・マン参戦 3 ヶ年計画を立ち上げ、「EXP スピード 8」でル・マンに復帰したのは 2001 年のことでした。そして 2003 年 6 月 15 日(日)、ベントレーのワークスチームが送り込んだ 2 台の「スピード 8」が、世界一過酷な耐久レースで見事なワンツーフイニッシュを飾ったのです。優勝はガイ・スミス、トム・クリステンセン、リナルド・カペロ組の 7 号車で周回数 377 周、平均時速 214.33km、2 位はジョニー・ハーバート、マーク・ブランデル、デビッド・ブラバム組の 8 号車でした。

- 以上 -

### 編集者の皆様へ

ベントレーモーターズは、世界トップの人気を誇る超高級車ブランドです。本社は英国クルーにあり、コンチネンタル GT、コンチネンタル GTC、フライングスパー、ベンテイガ、ベンテイガ EWB という 5 車種の設計から R&D、エンジニアリング、マリナー、製造までを一貫して本社で管理しています。何世代も受け継がれてきた技を駆使するクラフトマンシップ、エンジニアリングの専門知識、そして最先端のテクノロジーを融合させることは、ベントレーのような英国高級自動車メーカーだからこそなせる技です。また、付加価値の高い英国製造業の代表例とも言えます。クルー本社では、約 4,000 人の従業員が勤務しています。

**Mike Sayer**  
Head of Product Communications  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44(0)7507 846782

**Jonathan Smedley**  
Product Communications  
Manager  
jonathan.smedley@bentley.co.uk  
+44(0)7958 058427

**Bentley Motors Ltd**  
Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms