



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

DER BENTAYGA EXTENDED WHEELBASE VON MULLINER – BENTLEYS NEUES FLAGGSCHIFF

- **Bentley präsentiert den Bentayga EWB Mulliner als neues Luxus-Flaggschiff**
- **Der ultimative Ausdruck von moderner Handwerkskunst und atemberaubendem Luxus mit beeindruckender Dynamik als Standard**
- **Zu den Details am Exterieur zählen ein Kühlergrill im Double Diamond-Design sowie einzigartige 22-Zoll-Räder, Luftauslässe in den Kotflügeln und selbstausrichtende Radembleme**
- **Das Raumangebot im Innenraum ist großzügiger als bei jedem anderen Wettbewerber der Luxusklasse**
- **Der um 180 mm längere Radstand und Sitze im Stil von Flugzeugsesseln schaffen eine wahre Wohlfühloase**
- **Der Innenraum kann in acht kuratierten Dreifarbkombinationen sowie vom Kunden selbst gewählten Farbkombinationen gestaltet werden**
- **Nahezu 4.000 dreifarbige Kombinationen für den Innenraum sind möglich**
- **Erstmals in der Automobilindustrie wird olivengegerbtes Leder angeboten**
- **Die nachhaltigen Teppiche bestehen aus reiner Wolle oder recyceltem Nylon**
- **Die Mulliner Blackline Specification ist ab der Markteinführung erhältlich und bietet eine alternative, moderne Ästhetik**
- **Bentleys 4,0-Liter-V8-Motor mit Doppelturboaufladung begeistert mit souveräner Kraftentfaltung**

Amel Boubaaya

Head of Marketing
& Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Silvia Dieckmann

Retailer Communications Manager
silvia.dieckmann@bentley.co.uk
+49(0)162 24011547

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

(Crewe, 18. August 2023) Die Markteinführung des Bentayga Extended Wheelbase von Mulliner stellt einen neuen Höhepunkt für die Bentayga-Familie

Bentayga EWB im WLTP-Fahrzyklus: Kraftstoffverbrauch, l/100 km – kombiniert 13,0. CO₂ kombiniert – 294 g/km.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

sowie Bentleys gesamte Modellpalette dar. Neben der bereits überwältigenden Kombination aus Supersportwagen-Performance, Geländegängigkeit, Fahrdynamik und luxuriösem Fond im Stil einer Limousine überzeugt dieser spezielle Bentayga EWB mit moderner Handwerkskunst auf einem völlig neuen Niveau. Als Flaggschiff der Modellreihe bietet der Bentayga EWB Mulliner mehr Platz im Innenraum als jeder vergleichbare Wettbewerber der Luxusklasse. Durch maßgeschneiderte Optimierungen wird jede Fahrt in diesem bisher wohl luxuriösesten SUV der Welt zu einem besonderen Erlebnis – ob am Steuer oder im geräumigen Fond.

Einzigartige, von Mulliner sorgfältig zusammengestellte Designelemente im Innen- und Außenbereich ergeben ein markantes Statement. Der Fond ist mit 4+1- oder 4-Sitz-Konfiguration erhältlich und serienmäßig mit der Bentley Airline Seat Specification – dem fortschrittlichsten Automobilsitzsystem der Welt – ausgestattet, um die Fahrgäste mit unvergleichlichem Komfort zu verwöhnen. Die edle Steppung „Mulliner Harmony Diamond Quilt“ an Sitzen und Türen verweist auf die herausragende Handwerkskunst, die dem Interieur eine beispiellos elegante Ästhetik verleiht.

Bentleys extrem leistungsfähiger 4,0-Liter-V8-Motor mit 404 kW (550 PS) und 770 Nm vereint den Fahrkomfort einer Limousine mit einer für ein Fahrzeug dieser Klasse außergewöhnlichen Leistungsfähigkeit – die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 290 km/h, die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h erfolgt in 4,6 Sekunden. Dank einem Fahrwerk mit der aktiven 48-Volt-Wankstabilisierung Bentley Dynamic Ride, Hinterradlenkung und dreikammrigen Luftfedern verfügt der Bentayga EWB Mulliner über dieselbe Dynamik wie der Bentayga mit regulärem Radstand und ist damit eine luxuriöse SUV-Limousine, bei der auch das Fahrvergnügen nicht zu kurz kommt.

Bentayga EWB im WLTP-Fahrzyklus: Kraftstoffverbrauch, l/100 km – kombiniert 13,0. CO₂ kombiniert – 294 g/km.

Amel Boubaaya
Head of Marketing
& Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Silvia Dieckmann
Retailer Communications Manager
silvia.dieckmann@bentley.co.uk
+49(0)162 24011547

Bentley Motors Ltd
Pym's Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

Elegant und exquisit

Die Linienführung des Bentayga EWB – perfekt unterstrichen von den einzigartigen Designelementen der Mulliner-Ausstattung – vermittelt Stil und Präsenz. Zu den Details am Exterieur zählen 22-Zoll-Räder in einem exklusiven Mulliner-Design mit einer polierten oder grau lackierten und polierten Oberfläche und scheinbar schwebenden Rademblem, die auch dann korrekt ausgerichtet bleiben, wenn sich das Rad dreht. Der unverwechselbare Kühlergrill im Double Diamond-Design und ein verchromter unterer Frontgrill werden ergänzt durch Mulliner-Luftauslässe in den Kotflügeln. Die zweifarbigen Spiegelschalen sind in Satin Silver und der jeweiligen Wagenfarbe gehalten.

Ab der Markteinführung können Kunden das Fahrzeug auch mit der Mulliner Blackline Specification erhalten, bei der sich alle Chromteile am Exterieur – mit Ausnahme der Bentley-Embleme – sowie die Spiegelschalen in glänzendem Schwarz präsentieren. Glänzend schwarze 22-Zoll-Mulliner-Räder vervollständigen das dunklere Erscheinungsbild.

Beim Öffnen der Türen wird ein Begrüßungslicht auf den Boden projiziert – eines von vielen dezenten Details, die über das Alltägliche hinausgehen und ein höheres Maß an Luxus vermitteln.

Kuratierte Dreifarbkombinationen

Beleuchtete dreidimensionale Mulliner-Einstiegsleisten und hochflorige Mulliner-Fußmatten heißen die Fahrgäste in einem Innenraum willkommen, der in acht von Mulliner kuratierten Dreifarbkombinationen angeboten wird. Die dreifarbige Gestaltung mit Haupt-, Sekundär- und Akzentleder ist ein Markenzeichen von Mulliner und nur bei Bentleys Spitzenmodellen erhältlich.

Bentayga EWB im WLTP-Fahrzyklus: Kraftstoffverbrauch, l/100 km – kombiniert 13,0. CO₂ kombiniert – 294 g/km.

Amel Boubaya

Head of Marketing
& Communications

amel.boubaya@bentley.co.uk

+49(0) 173 2689143

Silvia Dieckmann

Retailer Communications Manager

silvia.dieckmann@bentley.co.uk

+49(0)162 24011547

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyNewsroom

@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

Jede Kombination hat ihren eigenen Namen – von der feurigen Option „Flare“ in Hotspur, Beluga und Linen bis hin zu den tiefen Blau- und Schwarztönen von „Storm“ mit der Akzentfarbe Weiß, die wie ein heller Blitz am Nachthimmel wirkt. Kunden können aber auch ihr eigenes maßgeschneidertes Mulliner-Interieur mit drei Wunschfarben zusammenstellen. Dadurch ergeben sich nahezu 4.000 verschiedene Dreifarbkombinationen für den Innenraum.

Daneben erstrahlen hochglanzpolierte Furniere in Grand Black aus Bentleys Holzwerkstatt, verziert mit einem silbernen Mulliner-Schriftzug und der Bentayga-Silhouette in der Armaturentafel der Beifahrerseite, dem Bentley-„B“ auf den oberen Türeinlagen sowie einem Mulliner-Chrommuster auf den Picknicktischen im Fond. Ein weiteres optisches und haptisches Highlight ist das gefräste Rautenmuster mit 3D-Effekt an der Mittelkonsole.

Das aufwändige Steppmuster „Mulliner Harmony Diamond Quilt“ an den Sitzlehnen besteht aus sich abwechselnden Streifen des sekundären Leders und der Akzentfarbe. Außerdem ist jeder Sitz mit einem Mulliner-Schriftzug bestickt. An den Türen wechseln sich dagegen Streifen des Hauptleders und der Akzentfarbe ab.

Als kleine Aufmerksamkeit erhält jeder Besitzer eine Schlüssel-Präsentationsschatulle im Mulliner-Design sowie Schlüsseletuis, die auf die gewählte Dreifarbkombination ihres Bentayga abgestimmt sind.

Olivengegerbtes Leder und andere nachhaltige Materialien

Der Innenraum ist üppig mit olivengegerbtem Leder ausgestattet. Dieses Leder zeichnet sich durch ein nachhaltiges Gerbverfahren aus, bei dem ein organisches Nebenprodukt aus der Olivenölgewinnung zum Einsatz kommt. Der Gerbstoff

Bentayga EWB im WLTP-Fahrzyklus: Kraftstoffverbrauch, l/100 km – kombiniert 13,0. CO₂ kombiniert – 294 g/km.

Amel Boubaaya

Head of Marketing
& Communications

amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Silvia Dieckmann

Retailer Communications Manager

silvia.dieckmann@bentley.co.uk
+49(0)162 24011547

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyNewsroom

@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

wird aus Restwasser, das beim Pressen der Oliven anfällt, gewonnen und ist frei von schädlichen Metallen, Mineralien und Aldehyden. Das Verfahren erfordert weniger Wasser als die herkömmliche Gerbung und ergibt zudem eine höhere Konzentration an erneuerbaren Chemikalien. Das so erzeugte ökologische Leder ist unglaublich weich und der begehrtesten Luxusautomobilmarke der Welt absolut würdig. Bentley Motors ist der erste Automobilhersteller, der diese branchenweit führende Technologie der Ledermanufaktur Pasubio SpA mit Olivenrestwasser (Olive Mill Wastewater, OMW) einsetzt.

Olivengegerbtes Leder stellt einen weiteren Meilenstein in Bentleys nachhaltiger Lederstrategie dar. Die britische Marke verwendet bereits Leder, das als Nebenprodukt in der Fleischindustrie anfällt und in hohem Maße rückverfolgbar ist. Jedes Jahr werden bei der weltweiten Lederproduktion rund 270 Millionen Tierhäute recycelt, die andernfalls auf Deponien entsorgt werden müssten. Die Lederherstellung gilt als sicheres, normgerechtes und streng reguliertes Mittel für das Recycling nachhaltiger Materialien.

Zur Serienausstattung der Mulliner-Modelle zählen darüber hinaus luxuriösere hochflorige Teppichmatten. Diese flauschigen Wilton-Teppiche bestehen zu 100 Prozent aus reiner Wolle und besitzen eine unglaublich samtige Haptik. Die verwendete Wollsorte wurde aufgrund ihrer Sauberkeit und Farbreinheit ausgewählt und sorgfältig getestet, um sicherzustellen, dass sie sämtliche Qualitätsstandards erfüllt. Die Teppichmatten werden von Hand gefärbt, was eine bessere Kontrolle der Farbstoffqualität sowie eine perfekte Farbabstimmung ermöglicht. Während des Fertigungsprozesses werden keine Bleichmittel verwendet. Das Resultat: ein wunderschöner, hochwertiger Teppich aus reiner Wolle.

Amel Boubaya
Head of Marketing
& Communications
amel.boubaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Silvia Dieckmann
Retailer Communications Manager
silvia.dieckmann@bentley.co.uk
+49(0)162 24011547

Bentley Motors Ltd
Pym's Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Bentayga EWB im WLTP-Fahrzyklus: Kraftstoffverbrauch, l/100 km – kombiniert 13,0. CO₂ kombiniert – 294 g/km.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

Auch bei den serienmäßigen Teppichböden im Innenraum wurde auf mehr Nachhaltigkeit geachtet. Der neue Innenraumteppich besteht zu 100 Prozent aus recyceltem Nylon und bietet dennoch denselben Komfort und dieselbe Haptik wie das zuvor genutzte Nylon-Neumaterial.

Mehr Komfort durch Innovation und Technologie

Der Bentayga EWB Mulliner verfügt sowohl in der 4+1- als auch in der 4-Sitz-Konfiguration über die Bentley Airline Seat Specification. Dabei handelt es sich um die fortschrittlichste jemals in einem Automobil verbaute Sitztechnologie mit 22 Einstellmöglichkeiten, der weltweit ersten automatischen Klimasensorik und einem System zur Optimierung der Sitzhaltung.

Im Relax-Modus kann der Sitz um nahezu 40 Grad nach hinten geklappt werden. Zeitgleich wird der Beifahrersitz motorgetrieben nach vorne bewegt und eine wunderschöne, lederbezogene Fußablage klappt aus seiner Rückseite. Im Business-Modus wird der Sitz in die aufrechte Position gestellt, um möglichst komfortabel arbeiten zu können.

Die automatische Klimatechnologie des Sitzes erkennt die Körpertemperatur sowie die Oberflächenfeuchte. Darauf basierend wird ermittelt, ob die Heizung, die Belüftung oder beide Systeme gleichzeitig aktiviert werden, um ein optimales Temperaturempfinden zu gewährleisten.

Die Funktion zur Aufrechterhaltung einer guten Sitzposition setzt neue Massagekammern an Oberschenkeln und Schultern sowie im Bereich der Lendenwirbel ein. Durch subtile, aber kontinuierliche Anpassung der Sitzform zur Entlastung der Druckpunkte rund um den Körper wird dem Einschlafen von

Bentayga EWB im WLTP-Fahrzyklus: Kraftstoffverbrauch, l/100 km – kombiniert 13,0. CO₂ kombiniert – 294 g/km.

Amel Boubaaya

Head of Marketing

& Communications

amel.boubaaya@bentley.co.uk

+49(0) 173 2689143

Silvia Dieckmann

Retailer Communications Manager

silvia.dieckmann@bentley.co.uk

+49(0)162 24011547

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyNewsroom

@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

Körperteilen und Ermüdungserscheinungen vorgebeugt. Das System geht über die für verstellbare Sitze typischen zweidimensionalen Einstellungen hinaus und ermöglicht auch eine dreidimensionale Drehung zur Entlastung der Druckpunkte. Sechs separate Druckzonen bieten über jeweils drei Stunden hinweg 177 verschiedene Positionsvarianten. So ist gewährleistet, dass der Sitzkomfort auch bei langen Fahrten stets aufrechterhalten bleibt.

Die Bentley Diamond Illumination

Ein weiteres elegantes Merkmal des Bentleyayga EWB Mulliner ist die Bentley Diamond Illumination. Dieser bemerkenswerte Effekt wird mithilfe von LEDs erzielt (12 an jeder Vordertür und 22 an jeder Fondtür), die Licht durch feine Perforationen in der lederbezogenen Türverkleidung scheinen lassen – ein weiteres Zeichen für Bentleys erlesene Handwerkskunst, hier gepaart mit digitaler Präzisionstechnologie.

Das makellose Leder jeder Raute der Verkleidung ist mit kleinen Perforationen von weniger als einem Millimeter Durchmesser durchbrochen. Jede Perforation wurde von einem Bentley-Interieurdesigner exakt platziert, um ein harmonisches Gesamtbild zu erzielen – echte digital unterstützte Handwerkskunst. Das Endergebnis ist ein wunderschönes, elegantes und einzigartiges Design.

Die Intensität und der Farbton der durch die Verkleidung strahlenden Beleuchtung kann vom Kunden über das Infotainment-System und die Touchscreen-Fernbedienung gesteuert werden. Die Funktion ist mit der Stimmungsbeleuchtung verknüpft, um eine konsistente Farbgebung und Lichtintensität im gesamten Fahrzeug zu gewährleisten. Diese raffinierte Art

Amel Boubaya

Head of Marketing
& Communications

amel.boubaya@bentley.co.uk

+49(0) 173 2689143

Silvia Dieckmann

Retailer Communications Manager

silvia.dieckmann@bentley.co.uk

+49(0)162 24011547

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyNewsroom

@BentleyComms

Bentayga EWB im WLTP-Fahrzyklus: Kraftstoffverbrauch, l/100 km – kombiniert 13,0. CO₂ kombiniert – 294 g/km.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

der Beleuchtung verwandelt das Ambiente und den Look des Interieurs, insbesondere bei Nacht.

Wundervolle Instrumentierung

Eine von verchromten Lüftungsdüsen im Bullaugen-Design flankierte Mulliner-Uhr mit versilbertem Ziffernblatt und einer technisch anmutenden, gerändelten Lünette bildet den Blickfang in der Mittelkonsole. Das Design findet sich auch bei den digitalen Instrumenten für den Fahrer wieder, die ebenfalls versilbert sind und deren Ziffern die gleiche Schriftart aufweisen. Dieser Stil der Uhr und der Instrumentierung ist einzig den Spitzenmodellen von Mulliner vorbehalten.

Müheleise Leistungsentfaltung und Dynamik

Der Bentayga EWB Mulliner wird von Bentleys 4,0-Liter-Benzinmotor mit 32 Ventilen und zwei Twin-Scroll-Turboladern angetrieben. Die Konstruktionsweise des V8-Motors sorgt für ein hohes Leistungs- und Drehmomentniveau bei gleichzeitig niedrigen Emissionen und bestmöglicher Effizienz. In Verbindung mit einem Achtgang-Automatikgetriebe und dem Allradantrieb bietet der V8 eine souveräne Leistungsentfaltung mit 404 kW (550 PS) und 770 Nm Drehmoment bei einer Höchstgeschwindigkeit von 290 km/h und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 4,6 Sekunden.

Die Dynamik des neuen Bentayga wurde in der Fachpresse sehr gelobt. Vor allem sein Fahrverhalten auf der Straße sowie Komfort und Handling gelten weithin als exzellent. Der Bentayga EWB Mulliner führt diese Tradition fort und integriert serienmäßig eine elektronische Allradlenkung sowie Bentley Dynamic Ride.

Bentayga EWB im WLTP-Fahrzyklus: Kraftstoffverbrauch, l/100 km – kombiniert 13,0. CO₂ kombiniert – 294 g/km.

Amel Boubaaya

Head of Marketing
& Communications

amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Silvia Dieckmann

Retailer Communications Manager

silvia.dieckmann@bentley.co.uk
+49(0)162 24011547

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyNewsroom

@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

Der Fahrkomfort im sekundären Frequenzbereich ist ein zusätzlicher wichtiger Aspekt, der sich auf das Wohlbefinden auswirkt – je sanfter das Fahrerlebnis, desto entspannter die Reise. Bei typischen Geschwindigkeiten im wichtigen Frequenzbereich von 5 Hz bis 20 Hz erzeugt der Bentayga EWB um bis zu 27 Prozent geringere Vibrationen als die Konkurrenten.

Die elektronische Allradlenkung bietet zwei fantastische Vorteile und gewährleistet, dass bei der Entscheidung zwischen souveränen Fahrten bei hoher Geschwindigkeit und entspanntem Fahren bei geringer Geschwindigkeit keine Kompromisse eingegangen werden müssen.

Bei einem Tempo ab 60 km/h nimmt das System kleine Änderungen an der Ausrichtung der Hinterräder vor, kombiniert mit den direkten Lenkeingaben des Fahrers an den Vorderrädern. Dies erhöht die Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten und führt damit zu sichereren Überholmanövern und Fahrspurwechseln. Auch das Fahrverhalten in lang gezogenen Kurven wird dadurch verbessert.

Bei niedriger Geschwindigkeit – also unter 60 km/h – hat die Allradlenkung quasi einen „verkürzenden“ Effekt auf den Radstand. Der Wendekreis verkleinert sich, während die Agilität in engen Stadtstraßen steigt, wodurch auch das Parken deutlich leichter fällt. Dies wird erreicht, indem das System die Hinterräder in einem Winkel von bis zu +/- 4,8 Grad entgegengesetzt zu den Vorderrädern einschlägt. Das System bietet damit einen um sieben Prozent kleineren Wendekreis als beim Bentayga mit regulärem Radstand.

Amel Boubaya

Head of Marketing
& Communications

amel.boubaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Silvia Dieckmann

Retailer Communications Manager

silvia.dieckmann@bentley.co.uk
+49(0)162 24011547

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyNewsroom

@BentleyComms

Bentayga EWB im WLTP-Fahrzyklus: Kraftstoffverbrauch, l/100 km – kombiniert 13,0. CO₂ kombiniert – 294 g/km.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

Bentley Mulliner

Bentley Mulliner ist Bentleys spezielle Veredelungsabteilung mit Wurzeln im Karosseriebau, die sich bis in das Jahr 1760 zurückverfolgen lassen. Der neue Bentayga EWB Mulliner ist gleichbedeutend mit höchstem Luxus und steht wie auch der Flying Spur Mulliner, der Continental GT Mulliner und der Continental GT Convertible Mulliner an der Spitze seiner Modellreihe.

In der Welt von Mulliner ist einfach alles möglich. Die Veredelungsabteilung wurde geschaffen, um auch die Wünsche von Bentleys anspruchsvollsten Kunden erfüllen zu können. Sie genießt in der gesamten Automobilwelt einen herausragenden Ruf für einige der individuellsten Bentleys, die je kreiert wurden.

- ENDE -

Hinweise für Redaktionen

Bentley Motors ist die begehrteste Luxusautomobilmarke der Welt. Der Firmensitz von Bentley Motors im englischen Crewe beheimatet alle wichtigen Unternehmensbereiche, darunter Design, Forschung und Entwicklung, die technische Erprobung, die Veredelungsschmiede Mulliner sowie die Fertigung der fünf Bentley-Modellreihen – Continental GT, Continental GT Convertible, Flying Spur, Bentayga und Bentayga EWB. Das Zusammenspiel von technischer Expertise, modernster Technik und handwerklichem Können, das über Generationen hinweg weitergegeben wird, zeichnet britische Luxusautomobilhersteller wie Bentley aus. Es ist außerdem ein Beispiel für die außergewöhnliche Qualität hochwertiger britischer Fertigungstechnik. Bentley beschäftigt in Crewe rund 4.000 Mitarbeiter.

Amel Boubaya

Head of Marketing
& Communications
amel.boubaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Silvia Dieckmann

Retailer Communications Manager
silvia.dieckmann@bentley.co.uk
+49(0)162 24011547

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Bentayga EWB im WLTP-Fahrzyklus: Kraftstoffverbrauch, l/100 km – kombiniert 13,0. CO₂ kombiniert – 294 g/km.